

1268万起，埃安i60增程版，适合家用的SUV

来源：黄依萍 发布时间：2025-11-22 11:49:58

作为一个琢磨换家用 SUV 的普通消费者，我对增程车型一直挺关注的 —— 毕竟既能享受电车的平顺，又不用纠结续航，刚好契合日常通勤加周末全家出游的需求。但之前也听不少人吐槽，增程车亏电后油耗高、动力软、噪音大，心里一直犯嘀咕。直到埃安 i60 系列开启预售，12.68 万元起的价格让我眼前一亮，听说它针对性解决了这些痛点，趁着周末有空，我直奔 4S 店做了次全方位试驾，从市区拥堵路开到郊外环路，实打实体验了一番这台车的综合表现，今天就跟大家好好唠唠。

AION i60最低售价：10.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1601车友热议二手车暂无

作为家用 SUV，颜值和实用性得兼顾，埃安 i60 的设计刚好踩在我的审美点上，主打一个 “国泰民安脸”，耐看又实用。1. 外观：方正大气，细节显质感；初见实车，第一感觉就是扎实大气，没有多余的花哨设计。车身比例很协调，1:2.5 的头高比、1:3 的尾高比，再加上宽体车身，看起来有种豪华 SUV 的舒展感。前脸是 “幸福之门” 的设计理念，高大方正的门形前脸，搭配贯穿式前大灯，点亮后辨识度很高，整体气质稳重又不失精致。车尾的设计也很简洁，贯穿式尾灯搭配双层羽翼造型，夜间点亮后效果不错；饱满的车尾曲面配合宽体车身，从后方看显得很扎实。车漆方面，我试驾的是暖绒金，属于 “家乡色温” 系列，温和耐看，阳光下质感挺好。据销售介绍，车漆用的是 3C2B 豪华车型涂装工艺，比同级多两道涂层，膜厚 30um，抗氧化、抗 UV 能力不错，长期用也不容易褪色。颜色选择也多，除了暖绒金，还有星河蓝、极地白、海萤灰、夜影黑、全息银（黑顶银色车身）等，不管是喜欢沉稳还是灵动风格的用户，应该都能找到合适的颜色。

AION i60最低售价：10.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1601车友热议二手车暂无

2. 内饰：温馨舒适，材质用料实在；坐进车内，第一感受就是温馨，内饰有燕麦奶白、暖绒浅棕、大溪地灰三种配色可选，我试驾的是燕麦奶白，搭配局部深色饰板，居家氛围很浓。中控台、门板这些经常接触的地方，都用了软性材质包裹，触感柔软细腻，不像这个价位常见的硬塑料，质感挺不错。

内饰设计简约大方，功能分区清晰，操作起来很顺手。大尺寸中控屏显示清晰，操作流畅，搭配几个常用的物理按键，日常调空调、切音乐都很方便。细节处理也到位，缝线工整，接口布局合理，没有明显的廉价感。增程车的核心就是这套增程系统，埃安 i60 搭载的星

源增程系统，试驾下来最直观的感受就是——亏电和满电的体验差距真的不大，之前担心的三大痛点，确实有明显改善。1. 亏电油耗：每公里 4 毛多，日常用着不心疼；很多人怕增程车“有电是电车，没电变油老虎”，我特意在试驾时做了测试：出发前把电耗到亏电状态，然后从市区拥堵路段开到郊外环路，全程大概 90 公里，其中 30% 是走走停停的拥堵路，70% 是能匀速跑的环路，最后表显亏电油耗大概 5.5L/100km。按现在的油价算，每公里成本也就 4 毛多，跟我之前开的燃油车比，省了不少。后来了解到，这台车用的是广汽 1.5ATK 发动机，带火山型燃烧系统，据说发电效率挺高，每 1L 油能发 3.73 度电，还拿了中汽研的《增程器能效之星》认证。而且它的能量管理挺智能，会根据车速和路况调整发电策略，比如高速匀速时，发动机会保持在高效区间发电，不会瞎耗油；下坡或者刹车时，还能回收动能补电，不用我刻意去调整驾驶习惯，挺省心的。补能方式也灵活，有充电桩的话，日常通勤纯电开就行；没充电条件也没关系，加 92 号汽油就能跑，跟传统燃油车一样方便，长途出行完全不用焦虑续航。



2. 动力表现：满电亏电没差别，超车提速不费劲；之前试驾过某款增程车，亏电后踩油门明显感觉动力“软了一截”，高速超车都没底气。但埃安 i60 不一样，我分别在满电和亏电状态下试了加速，两者的动力响应几乎没区别。它的驱动电机功率是 180kW，增程器最高持续发电功率能到 85kW，就算亏电，也能稳定给电机供电。起步时踩油门，动力来得很平顺，没有顿挫感；市区超车、并线，稍微深踩一点油门，动力就能及时跟上；高速上开到 100km/h，再提速超车，也不会觉得费劲，整个过程干净利落，没有“光吼不走”的尴尬。这种动力一致性真的很重要，尤其是长途开车，不用盯着电量担心动力衰减，开着更安心。而且动力输出全程平顺，家人坐在后排也不会觉得颠簸，乘坐体验加分。

3. 噪音控制：怠速 40dB，比翻书还安静；亏电后发动机启动发电，噪音和振动是影响体验的关键。埃安 i60 在这方面做得确实不错，我特意在服务区做了个小测试：亏电状态下让发动机怠速发电，关闭车窗后，车内几乎听不到明显噪音，后来查了下数据，怠速时车

内噪音才 40dB，比翻书的声音还小，同行的朋友在后排休息，完全没被打扰。高速行驶时的噪音控制也到位，开到 120km/h，车内噪音大概 68.3dB，跟家人聊天、听音乐都不用刻意提高音量。这得益于它的 NVH 优化，比如发动机和整车模态避频设计，减少共振噪音；还有悬置隔振装置，降低振动传递。而且发动机启停时也很平顺，启动抖动降低了 70%，停机抖动降低 55%，日常驾驶中几乎察觉不到发动机的启动和停止，跟开纯电车没太大区别。

对于家庭用户来说，空间和安全是重中之重，埃安 i60 在这两方面的表现，完全能满足日常使用需求。空间：5 人 8 箱，实用性拉满；官方说它是“5 人 8 箱大衣柜”，实际体验下来确实宽敞。我身高 180cm，调整好驾驶位后，头部还有一拳多的余量，腿部空间也充裕，不会觉得拥挤。后排空间更惊喜，腿部能有两拳左右的距离，中间地板几乎纯平，坐三个成年人也不会觉得局促，老人小孩上下车也方便。后备箱容积很大，日常放几个行李箱、购物袋完全没问题；周末全家露营，帐篷、烧烤架、儿童推车这些大件装备，也能轻松装下，甚至还能余出一些空间放杂物。车内还有不少储物空间，车门板、中控台下方、扶手箱里都能放手机、水杯、钥匙这些零散物品，实用性很强。安全：电池靠谱，车身扎实；安全方面，最让人放心的是它的弹匣电池。之前了解到，这款电池经过了针刺、枪击测试都没起火，就算电池包被拧成麻花还能正常使用，而且提前 1 年满足了新国标的要求，累计行驶 500 亿公里没有自燃记录，日常使用不用过多担心电池安全问题。车身结构也扎实，关键部位用了大量高强度钢材，试驾时经过一些颠簸路段，车身没有出现异响或松散感，过弯时的支撑性也不错，能明显感觉到车身的稳定性。此外，还配备了胎压监测、倒车雷达、倒车影像等实用安全配置，日常开车多了一层保障。



除了核心的增程系统和空间安全，埃安 i60 还有不少实用配置，虽然不是什么特别惊艳的功能，但能实实在在提升日常用车体验。比如车内的空调系统，制冷、制热效果都不错，还支持分区控制，前排和后排能调不同温度，满足家人的不同需求。座椅的包裹性和支撑性也挺好，坐上去柔软舒适，长时间开车也不会觉得累。科技配置方面，它有移动户外 IMAX

模式，搭载了车规级车外投影仪，周末露营时，能在帐篷外看电影，氛围感拉满；主驾有专用手机支架安装底座，副驾有磁吸仪表板，放手机、小物件都很方便。还有广汽 GSD 驾驶辅助系统，配备了 6 个辅助驾驶小蓝灯，能提供一些基础的驾驶辅助功能，比如车道保持、前车跟车等，跑高速时能减轻不少驾驶疲劳。

最后聊聊大家最关心的价格和权益。埃安 i60 增程版预售 12.68 万元起，这个价格能买到这样的增程系统、空间和配置，性价比确实挺高。要知道，之前类似配置的车型大多在 20 万级别，现在埃安把价格拉到了 12 万区间，让更多家庭用户能负担得起。现在预订还有三重预售好礼，总价值超过 6660 元，而且下订只需要 99 元。第一重是定制礼，送 4 个定制头枕，材质柔软亲肤，长途坐车能缓解颈部疲劳；第二重是养护礼，包含免费洗车、消毒、四轮定位等服务，还有车衣车膜升级、打蜡、划痕修复的抵扣券，后续用车能省不少养护成本；第三重是升舱礼，能免费升级 11 扬声器 ADiGO Sound 音响（纯电最低配不享受），听音乐的效果会更好。不过要提醒大家，活动详情还是要咨询当地经销商，确认具体的权益和提车时间。



经过这次全方位试驾，埃安 i60 增程版给我的整体感受是“均衡、务实、省心”。它没有夸大其词的宣传，而是实实在在解决了增程车亏电后的三大痛点，让驾驶体验更稳定；外观大气耐看，内饰温馨舒适，空间能满足家庭出行需求；电池安全靠谱，配置实用贴心，再加上 12.68 万元起的亲民价格和丰厚的预售权益，确实是一款值得家庭用户重点考虑的车型。如果你跟我一样，想要电车的平顺体验，又担心续航和油耗，同时注重性价比和实用性，那么埃安 i60 增程版不妨了解一下。11 月 17 日它会正式上市，到时候可能还会有更多细节公布，有兴趣的朋友可以关注一下，也可以去 4S 店亲自试驾体验，毕竟车是用来开的，自己试过才知道合不合适。

HTML版本： 1268万起，埃安i60增程版，适合家用的SUV