

23年途昂530，V6四驱旗舰，准新一手，27万内拿下？

来源：冯佩伯 发布时间：2025-11-22 11:53:51

大众途昂(图片|配置|询价)2023款530V6四驱尊崇旗舰版是一款中大型SUV，凭借其强劲的动力、宽敞的空间和丰富的配置，使其成为一款既适合日常驾驶又适合家庭出游的理想选择。途昂2023款530V6四驱尊崇旗舰版搭载了2.5T V6涡轮增压发动机，最大功率为299马力，峰值扭矩为500牛·米，动力表现相当出色。其长宽高分别为5052mm、1989mm、1773mm，轴距达到了2980mm，内部空间十分宽敞。该车配备了360度全景影像、全速域自适应巡航、L2级驾驶辅助等多项配置，提升了驾驶的便捷性和安全性。此外，其豪华的内饰设计和丰富的智能互联功能也为驾乘者带来了更加舒适的体验。

途昂最低售价：24.90万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车8.18万起 | 1099辆

今天带来的这台途昂2023款530V6四驱尊崇旗舰版，上牌地车源地均为新疆乌鲁木齐，上牌时间为2023年2月，表显里程1.3万公里，新车指导价40.5万，二手车报价26.98万，过户次数0次，车身颜色为蓝色，排放标准国VI。

途昂最低售价：24.90万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车8.18万起 | 1099辆

大众途昂2023款530V6四驱尊崇旗舰版搭载的是一台2.5T V6涡轮增压发动机，最大功率为220kW（299马力），最大扭矩为500N·m。这样的动力配置使得车辆在加速时表现强劲，超车时能够迅速响应驾驶者的意图，带来流畅且有力的加速体验。同时，在高速行驶时，车辆的动力输出也能够保持平稳，为驾驶者提供充足的自信。与发动机相匹配的是7挡双离合变速箱。这款变速箱换挡平顺迅速，能够根据驾驶者的意图和路况的变化做出及时响应，为驾驶者带来更加流畅的驾驶体验。无论是低速行驶还是高速行驶，变速箱都能够保持良好的换挡品质，减少了不必要的顿挫感，提升了整体的驾驶舒适性。

途昂2023款530V6四驱尊崇旗舰版轴距达到了2980mm，为乘客提供了宽敞舒适的乘坐空间。无论是前排还是后排乘客，都能够享受到充裕的腿部和头部空间，长时间乘坐也不会感到压抑或局促。按照50:50的比例放倒，行李厢容积可从286L扩容到2415L，可以轻松应对各种出行场景下的储物需求。



途昂2023款530V6四驱尊崇旗舰版配备了全速自适应巡航、360度全景影像、自动泊车入位、L2级驾驶辅助等多项配置，这些配置不仅提升了驾驶的便捷性，也提高了行车的安全性。在内饰用料方面，途昂同样注重品质和舒适性。座椅采用真皮材质，手感柔软细腻，为乘客提供了舒适的乘坐体验。车内还采用了大量的软质材料包裹，提升了整体的豪华感和质感。此外，途昂还配备了大尺寸中控屏、全液晶仪表盘等科技配置，营造出浓厚的科技氛围。而在智能互联方面，途昂支持手机App远程控制、语音识别控制等功能，方便驾驶者随时随地掌控车辆状态。途昂还配备了第二排座椅按摩等领先同级的配置，进一步提升了乘坐的舒适性和豪华感。



途昂2023款530V6四驱尊崇旗舰版在安全性能方面也表现出色。它配备了主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等多项主动安全配置，能够在关键时刻为驾驶者提供有效的安全保护。同时，车辆还配备了多个安全气囊、高强度车身结构等被动安全配置，为乘客提供全方位的安全保障。

途昂2023款530V6四驱尊崇旗舰版在各方面都展现出了旗舰车型应有的实力和风范。无论是外观设计、内饰用料、动力系统还是智能科技配置等方面，都能够体现出大众品牌对于细节的把控和追求。如果你正在寻找一款既能满足日常出行需求又能提升生活品质的SUV车型，那么途昂2023款530V6四驱尊崇旗舰版绝对是一个值得考虑的选择。

懂车帝平台数据显示，目前这款途昂2023款530V6四驱尊崇旗舰版二手车报价在25.75-30.95万元之间。实际的车辆价格，要看具体的车况、行驶里程及上牌年限而定。



这款车的10年平均用车成本大约15185元/年，具体用车成本跟车主的用车习惯及行驶里程有直接关系。

与同价位的竞品车型相比，途昂2023款530V6四驱尊崇旗舰版在动力性能、内饰用料、智能科技配置等方面都表现出色。它搭载的2.5T V6涡轮增压发动机在同价位车型中具有较强的竞争力；而在内饰用料方面，途昂同样注重品质和舒适性，座椅采用真皮材质，手感柔软细腻，为乘客提供了舒适的乘坐体验；智能互联方面，支持手机App远程控制、语音识别控制等功能，方便驾驶者随时随地掌控车辆状态。这些优势使得途昂2023款530V6四驱尊崇旗舰版在同价位车型中具有较高的性价比和竞争力。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下

结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： 23年途昂530，V6四驱旗舰，准新一手，27万内拿下？