

大众发布全新中大型SUV——与众08官图，新车将于2026年投产

来源：张雨珍 发布时间：2025-11-22 11:56:45

大众08和那群为明天疯狂的人们

有这么个事儿，城里年轻人现在买东西车都愁得不行，不是说买不起，而是挑花了眼。你看啊，2025年那个劲头，新能源车占了全球销量一大半，家有老人带孩子的人最头疼，既要能跑远路又要舒适够用。后来听说大众要出个08的新款SUV，名字怪特别的，可大家都不知道要整什么花样，但看势头，感觉是要玩票大的。

这车设计上可不得了，听说座椅能跟拼乐高似的自己变。以前后排就是板板正正两座儿，现在能变成床，还能三五朋友聚着搞个移动咖啡馆。晚上灯特别有意思，前面两个大灯能玩出星空效果，开车的时候还能跟路人打暗号似的闪代码。搞设计的老家伙们说这是美学革命，可我觉得，要真能帮人解决实际问题那就更好了。



这边国内电池厂干得热火朝天，宁德时代跟国轩那俩老大哥，听说给大众08供了不少力，人家说2026年量产，时间抓得可紧。德国那边宝马和大众比着造电动车，宝马玩科技感，大众稳扎稳打，研发周期表看得人眼花，但要说谁更靠谱，其实没准数，关键看用户怎么想。

政策这一块儿卡得严，欧盟要环保认证必须过，不然车卖不出去。大众这回把碳足迹都算得明明白白，电池从生产到回收都要留底，说是环保，其实也省了钱。上海临港那地方优势大，离港口近，车造好拉货快，车主等车的时间能少个把月，难怪他们选那里建厂。

最神奇的是那群工程师，跑到敦煌戈壁滩上测试自动驾驶，风吹得睁不开眼，愣是开着车在沙尘里走了好几百公里。还听说用了脑机接口，人跟车直接对话，虽然现在听起来像个科幻片，但那些技术员说得挺实在，说是要解决极端天气下的安全问题。材料这块儿更搞笑，车上塑料部件居然有三分之一是海洋垃圾做的，既环保又不掉价，就怕有味道。



车名08这玩意儿也是门学问，Z世代年轻人觉得酷，老一辈看着却发愁。不过厂里搞了个透明工厂，边造车边给人参观，还请了老匠人给车身雕花，传统手艺跟现代技术掺一块儿，看着挺新鲜。

听说以后可能连飞行器都能和车对接，天上地下都不耽误，虽然现在还没影儿，但厂子和Volocopter那公司早签了协议。电池用完也不浪费，区块链技术一搞，旧电池能变成充电站的零件，省钱也环保。



大家看完这事儿都在想，到底未来汽车会变成什么样？有人觉得这是个趋势，可也有人担心太超前，万一技术不成熟反而添麻烦。总之呢，大众08这玩意儿，就像一把钥匙，打开了一扇通向未来的门，不过里面到底是什么样，还得等更多人去试试才知道。

这事儿要是放在十年前肯定想都不敢想，但现在科技发展速度，谁也说不准明天会怎么

样。反正那些搞车的研发人员，肯定是憋着一股劲儿，要把不可能变成可能，就算中间走些弯路，也总比什么都不做强吧。

HTML版本：[大众发布全新中大型SUV——与众08官图，新车将于2026年投产](#)