

866Km续航+800V快充，国产奔驰CLA纯电这次来真的！

来源：陈思一 发布时间：2025-11-22 12:19:48

30万级的奔驰轿跑，曾是无数年轻人的梦想，也是钱包的“噩梦”。如今，这颗梦想的种子终于要在国产的土壤里，开出纯电的花了。奔驰CLA级纯电版，带着800V平台、866公里续航和Momenta的“最强大脑”呼啸而来，它究竟是来拯救市场的“白衣骑士”，还是又一次高高在上的“品牌炫技”？当传统豪华的荣光，遇上国产新势力的“内卷风暴”，这场对决，从它诞生的那一刻起，就注定不平凡。

奔驰CLA EV最低售价：24.80万起最高降价：0.10万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2298车友热议二手车暂无

这台车最狠的地方，不是那张依旧能打的“脸”，也不是那块能看星星的玻璃车顶，而是它直接把矛头对准了当下纯电用户最核心的两个痛点：续航焦虑和补能焦虑。866公里的CLTC续航，这数字本身就已经把一众对手甩在了身后，但更关键的是，奔驰官方给出了一个“120km/h高速跑572km”的实测数据。朋友们，这可不是在市区里慢悠悠晃出来的“虚标”，这是在高速上压着限速跑出来的真实力，这才是能让用户真正放心踩电门的“定心丸”。再配上800V高压平台，10分钟补能370公里，意味着在服务区喝杯咖啡的功夫，它又能陪你跑上几百公里。奔驰这次很聪明，它没跟你聊那些虚无缥缈的“未来科技”，而是先解决了你最实际的“里程内耗”，这招，够实在。



当然，光能跑还不够，还得够“聪明”。这次奔驰没有固执地用自己的那套系统，而是

选择了“本土化”的最佳拍档——Momenta。这就像一个顶尖的武林高手，愿意放下身段，去学习最接地气的街头格斗术。搭载英伟达Orin-X芯片和27个感知硬件，这套系统强调的不是冰冷的机器逻辑，而是“友好度”。它不会因为你轻轻碰一下方向盘就“罢工”，变道成功率99%，匝道通过率97%，还能无保护左转、绕行施工路段。这背后传递的信号很明确：奔驰想让它的智能驾驶，从一个需要你小心翼翼伺候的“高冷公子”，变成一个能帮你分忧解难的“靠谱管家”。再加上融入了豆包AI大模型的车机，能听懂方言，能跟你聊天，这显然是在努力摆脱传统豪华品牌车机的刻板印象，真正去拥抱中国用户的使用习惯。

奔驰CLA EV最低售价：24.80万起最高降价：0.10万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2298车友热议二手车暂无

然而，赞美声之下，我们也要看到一丝隐忧。文章里提到，它的底盘依旧是前麦弗逊+后多连杆的组合。这套悬挂放在如今的20万级国产新能源市场，可能都算不上“高配”，更别说它未来很可能要卖到30万以上的价位。虽然奔驰的调校功力毋庸置疑，后驱布局也能优化操控，但在硬件规格上的“克制”，总会让人心里犯嘀咕。这究竟是奔驰出于成本控制的“精打细算”，还是它对自己调校能力有着绝对的自信？这个问题，恐怕只有等真正开上它，在颠簸路面和激烈驾驶中才能找到答案。这或许是它能否真正征服那些既看重品牌又懂车的年轻消费者的最后一道坎。

总而言之，国产奔驰CLA级纯电版，不再是那个只靠颜值和车标“混饭吃”的偶像派。它带来了实打实的续航、补能和智能化解决方案，姿态放得很低，诚意给得很足。它就像一个曾经高傲的贵族，如今脱下华服，卷起袖子，准备在新能源的角斗场上真刀真枪地干一场。它或许不是完美的，底盘的争议依然存在，但它无疑为那些钟情于奔驰品牌、又渴望拥抱电动时代的消费者，提供了一个极具吸引力的新选择。至于它能否在“内卷”到白热化的市场中杀出一条血路，最终还是要看它的价格，以及我们亲手握住方向盘那一刻，它给出的真实反馈。这场好戏，才刚刚开始。



HTML版本：[866Km续航+800V快充，国产奔驰CLA纯电这次来真的！](#)