

20T+四驱，宜家宜商，二手途昂13万拿下！

来源：张和柔 发布时间：2025-11-22 12:21:02

大众途昂是上汽大众旗下的一款中大型SUV，自2017年首次亮相以来，凭借其宽敞的空间、强劲的动力和合理的价格，迅速在市场上赢得了消费者的青睐。途昂的诞生背景主要是为了填补大众品牌在中大型SUV市场的空白，同时迎合了消费者对于大尺寸、大空间车型日益增长的需求。自上市以来，途昂一直保持着较高的市场热度和销量表现，成为了大众品牌旗下的一款重要战略车型。今天我们要看的这辆车是途昂 2017款 改款 380TSI 四驱旗舰版，这辆车在2018年10月首次上牌，黑色车身，车源地跟上牌地都是成都，有1次过户记录，表显里程8万公里，国V排放标准。新车含税价是46.84万，目前二手车报价12.98万。

途昂最低售价：24.90万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车8.18万起 | 1097辆

基础车况



这辆途昂 2017款 改款 380TSI 四驱旗舰版在2018年10月首次上牌，车龄是7年1个月，比同类车少0.6年，有1次过户记录，车身颜色为黑色，车源地跟上牌地都是成都，表显里程8万公里，比同类车少2.1万公里，新车含税价是46.84万，目前二手车报价12.98万。

途昂最低售价：24.90万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车8.18万起 | 1097辆

功能配置

途昂2017款改款380TSI四驱旗舰版拥有真皮座椅、全景天窗等配置，其中L2辅助驾驶和12喇叭丹拿音响同级领先。2980mm轴距优于93%同级车，乘坐空间和舒适性较好。后排可比例放倒，行李厢容积可从409L扩容到2415L，优于68%同级车行李厢空间。搭载2.0T直列4缸，涡轮增压发动机，7挡湿式双离合变速箱，换挡平顺，传动效率高。适时四驱可以满足日常使用需求。配备7个安全气囊，被动安全配置优于75%同级车。配备主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、并线辅助等主动安全配置，配备ABS防抱死、制动力分配(EBD/CBC等)、刹车辅助(EBA/BA等)、牵引力控制(TCS/ASR等)、车身稳定系统(ESP/DSC等)，标配电动后尾门、感应式后尾门、定速巡航、360度全景影像、倒车影像、自动驻车、上坡辅助、陡坡缓降、换挡拨片、前排座椅加热、方向盘加热、手机互联映射、语音识别控制系统、自动大灯、大灯随动转向、自适应远近光、外后视镜电动折叠、内后视镜防眩目、雨量感应式雨刷等配置，配备的20寸轮毂，抓地力表现较好，优于50%同级车。

案图行情价店铺 实拍 推荐

查看全部>

2021款 14.93万起 本地2辆 非本地105辆	2020款 11.98万起 本地7辆 非本地164辆	2019款 9.90万起 本地8辆 非本地122辆	2017款 6.167万起 本地12辆 非本地247辆
--------------------------------------	--------------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------------

【同款在售】里程多8.4万公里 车龄多1.3年 香槟色
北京 中配 10.99万>

【同款在售】里程多2.6万公里 车龄多0.2年 黑色
北京 中配 已检测 12.18万>

【同款在售】里程少2.3万公里 车龄相同 黑色
北京 中配 11.50万>

**东梦汽车网**
DONGMENGQICHEWANG

市场行情与用车成本

根据懂车帝大数据分析，该车型的市场行情在13.12-16.37万之间，具体价格要看车辆的情况以及市场情况而定。这辆车的市场行情价是13.77万-16.37万，按照车况以及市场行情来看，价格还是比较占优势的。途昂2017款改款380TSI四驱旗舰版的10年平均用车成本大概是14181元/年，与同级别车相比，较为适中。该车保值率较高，预计未来三年内折价较少。



综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [20T+四驱，宜家宜商，二手途昂13万拿下！](#)