

10万出头拿下准新领克03，体验钢炮级驾驭！

来源：黄劭映 发布时间：2025-11-22 12:22:58

2016年10月20日，由浙江吉利控股集团、吉利汽车集团与沃尔沃汽车共同出资成立的领克汽车正式发布，作为一个年轻的品牌，领克一直在变化和发展之中。2023年10月19日，领克官方正式对外发布了领克03，2023款共2款全新车型。官方公布的新车指导价为28.58-42.03万元。今天我们要介绍的这辆领克03 2023款 2.0TD DCT劲Pro就是其中一款，新车含税价为17.2万，现在二手报价10.88万，不到两年的时间有6.32万的差价，是不是很心动呢？那就让我们一起来看看这辆车的表现如何。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.98万起 | 1275辆

档案信息

这辆领克03 2023款 2.0TD DCT劲Pro，位于江苏-苏州，上牌日期2024年8月，表显里程1.70万公里，新车含税价17.2万，现二手报价10.88万，未过户。



领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.98万起 | 1275辆

这辆领克03 2023款 2.0TD DCT劲Pro的外观颜色为深灰色，内饰颜色为深色，江苏苏州牌照，无过户记录，至今累计行驶里程是1.70万公里，该车符合国VI排放标准。

功能配置

这辆领克03 2023款 2.0TD DCT劲Pro配有全景天窗、双区自动空调、车联网、语音识别控制系统、全速自适应巡航、车道居中保持、4种驾驶模式选择、DOW开门预警系统、前方碰

撞预警、360度全景影像、倒车影像、OTA升级、手机APP远程控制等配置。从安全配置方面来看，这辆车的整体安全系数很好，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，配备6个安全气囊，被动安全配置优于87%同级车。



动力上，搭载的是2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机，最大功率是254kW，最大扭矩是350N·m，百公里加速时间6.9s，与之匹配的是7挡湿式双离合变速箱，换挡平顺，传动效率高，整体动力表现优秀。

这辆车的内饰用料比较好，采用Nubuck真皮座椅，坐起来比较舒服，并且还支持主驾驶座椅通风、主驾驶座椅记忆，进一步提高了乘坐的舒适度。



空间上，这辆车的轴距是2730mm，优于87%同级车，乘坐空间和舒适性较好，后排可40:60比例放倒座椅，行李厢容积414L，优于47%同级车行李厢空间。

市场行情与用车成本

这辆领克03 2023款 2.0TD DCT劲Pro的市场行情价是8.97万-10.81万，它的报价则是10.88万，报价高于市场行情，在市场行情中价格偏高。

据估算，同级车的最低用车成本是4605元/年，最高是13186元/年，领克03 2023款 2.0TD DCT劲Pro是11331元/年，用车成本较高。

优劣势分析

这辆领克03 2023款 2.0TD DCT劲Pro在功能配置上做的不错，配有双区自动空调、车联网、语音识别控制系统、全速自适应巡航等，还标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，安全性也不错。从动力上看，搭载的是2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机，最大功率是254kW，最大扭矩是350N·m，百公里加速时间6.9s，动力强劲。另外，这辆车的行李厢空间也比较大，可以容纳更多的物品。

但是这辆车的用车成本比较高，而且报价也高于市场行情，在市场行情中价格偏高，不占优势。另外，领克03是小众品牌，后期的维修和保养费用可能会更高一些，这也是需要考虑的问题。

综上所述，这辆领克03 2023款 2.0TD DCT劲Pro在功能配置、动力、空间等方面都有着不错的表现，尤其在配置和动力上，更是同级领先。只是用车成本较高，报价也高于市场行情，不占优势。如果您喜欢小众品牌，追求个性和不同，那么这辆车还是可以考虑的。但是如果您更注重实用和性价比，那么还需要慎重考虑。希望该分析能够在您选购车型的时候有所帮助哦~

由于这辆车没有检测报告，所以文中无法对车辆的车况进行详细描述，不过我们今天先为您简单介绍下这款车，如果您对这款车感兴趣，可以去现场试驾体验哦！

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[10万出头拿下准新领克03，体验钢炮级驾驭！](#)