

659万起第五代帝豪上市：400万国民家轿的全维进化

来源：赵耀东 发布时间：2025-11-22 12:27:46

11月18日，杭州亚运会主场馆旁的发布会上，吉利汽车正式揭晓第五代帝豪的神秘面纱——这款累计收获400万用户的“国民家轿”，以限时6.59-8.29万元的诚意定价，携新一代BMA Evo架构、Flyme Auto智能座舱、准B级空间三大核心升级，向10万级家轿市场发起强势冲击。著名演员李晨作为“向上体验官”亲临现场，成为新车首位明星车主，见证中国品牌家轿的十六年革新之路。

第五代帝豪共推出4款配置车型，官方指导价7.49-9.19万元，而上市限时感恩价直接下探至6.59万元起，配合2025年11月30日前购车的7重权益，堪称“闭眼买不亏”

空间越级：2755mm轴距看齐B级车

基于新一代BMA Evo全球模块化架构，第五代帝豪车身尺寸跃升至4815/1885/1480mm，轴距较上一代增加105mm，达到2755mm的准B级标准。后排膝部空间超两拳，纯平中央地台（地板下沉130mm）解决三人同乘痛点，85.1%的空间利用率甚至超越凯美瑞。560-610L超大后备箱+27处储物空间，搭配后排独立出风口与50W无线快充，完美适配家庭出行场景。



智能破局：燃油车也能“油电同智”

打破燃油车“智能落后”的刻板印象，新车全系标配14.6英寸悬浮中控屏 + Flyme Auto 智能座舱，实现车机、手机、云端三端无缝互联。智能语音助手响应速度不足 0.5 秒，支持普通话 / 粤语双语识别、多意图指令（如“我冷了想听周杰伦”可同步调温 + 放歌），保留 8 颗物理琴键式按键兼顾盲操安全。GEEA 3.0 电子电气架构让 OTA 升级快至“一首歌时间”，彻底解决燃油车智能迭代慢的痛点。

高配车型搭载 L2 级智能辅助驾驶系统，集成 AEB 自动紧急制动、ICC 智能巡航、TAA 大型车辆避让等功能，26 个高精传感器 + 128TOPS 算力芯片，高速 / 城市路况均能提供全链路安全守护。

动力双选：性能省油不妥协

提供两套黄金动力总成，满足不同用户需求：

1.5TD+7DCT：最大功率 133kW，峰值扭矩 290N·m，7.9 秒破百（媲美合资 2.0T），CLTC 油耗仅 5.95L/100km
1.5L+8CVT：历经 30 万公里可靠性验证，最大功率 88kW，WLTC 油耗 5.62L/100km，平顺性适配日常通勤

中欧团队联合调校的底盘的底盘，车身刚度达 26000N·m/deg，麋鹿测试 79km/h、百公里制动 36.36 米，让家用车也有运动化操控体验。

颜值焕新：东方美学 + 质感升级

采用吉利 4.0 时代设计语言，12 根直瀑式格栅立柱融入“十二时辰”东方意象，搭配“吉目”LED 大灯组，灯光覆盖双向 6 车道；车尾贯穿式超红光尾灯雨雾天 300 米可见，6 种国风外观 + 3 种内饰配色（旷野棕 / 云舒灰 / 星夜黑），18 英寸轮毂 + 0.618 黄金比例腰线，颜值媲美 20 万级车型。内饰大面积软质包裹 + 水晶挡把，质感全面超越同级合资车。

在新能源浪潮下，第五代帝豪以“油电同智”的差异化路线，证明燃油车仍有强大生命力。十六年来，帝豪家族累计销量突破 400 万，成为中国品牌家轿首个达成该成就的车型。此次换代，新车通过“空间越级、智能平权、动力兼顾”的产品逻辑，直面长安逸动、奇瑞艾瑞泽 5 PLUS 等竞品，用无短板的“水桶车”实力，重新定义 10 万级家轿价值天花板。

结语：6-8 万预算，闭眼选的家用车标杆

从 6.59 万的起售价，到准 B 级空间、Flyme Auto 智能座舱、双动力选择，第五代帝豪将“性价比”做到了新高度。无论是首次购车的年轻人，还是追求省心耐用的家庭用户，这款历经市场检验的国民家轿，都给出了无需纠结的答案。目前新车已全面到店，限时权益仅剩 1 个月，感兴趣的朋友可前往当地吉利 4S 店试驾体验

