

# 1058万起配激光雷达？零跑Lafa5疯起来，连大众ID3慌，但 真实是

来源：陈彦良 发布时间：2025-11-22 12:28:54

10.58万元，能买到什么车？宝骏云朵？还是去4S店看看大众ID.3的乞丐版？

零跑Lafa5(图片)给出了第三个答案：激光雷达、8295芯片、605公里续航，还有一张让年轻人破防的脸。



11月7日预售当天，网友的热评就炸了锅：“这价买ID.3不好？”也有人质疑：“和竞品比优势在哪？”更有人直接开喷：“B01改个两厢，价格还高了。”

争议背后藏着一个扎心的事实——10-13万这个价位段，已经卷成了红海中的红海。零跑这次能不能突围？咱们今天就好好说说。



激光雷达下放到10万级，是诚意还是噱头？

说真的，当我看到零跑Lafa5高配版顶着激光雷达、预售价才13.18万时，第一反应是——这玩意儿真能用还是摆设？

要知道，市面上配激光雷达的车型，动不动就20万起步。小鹏P5当年首发激光雷达版也要15.79万，零跑这次直接把门槛拉到13万出头。听着挺美，但魔鬼在细节里。



翻开配置表就明白了：高配车型搭载高通8650芯片，算力200TOPS，配27个传感器。激光雷达最远探测距离300米、140°超广角视野，官方宣称能实现无高精地图的城区NAC导航辅助。这配置放在2025年，确实不算寒酸。

可问题来了——低配车型压根没有激光雷达。10.58万的515Plus版本，给你的是基础版辅助驾驶，激光雷达？想都别想。这就像餐厅门口立着“龙虾套餐”，进去一看只有小青龙，波士顿龙虾得加钱。

套路不套路另说，关键是这个价位段，消费者要的是“全都要”。你让人家多掏2-3万上高配？兄弟我跟你讲，这钱够补到ID.3中配了。

两厢轿跑造型，是潮流还是硬伤？

零跑Lafa5的外观，确实有几把刷子。

电掣黄、风驰灰两款专属配色，无边框车门，溜背造型，0.256的风阻系数——这张脸放在年轻人的审美体系里，起码能打80分。封闭式前脸配上间断式日间行车灯，点亮后辨识度拉满，再加上19英寸黑色轮毂和AGS主动进气格栅，运动范儿是拿捏住了。

但这也是把双刃剑。

两厢轿跑在中国市场从来都是小众选择。你看高尔夫、福克斯这些曾经的钢炮王者，如今在SUV和三厢轿车的夹击下活得有多憋屈？零跑选择这个造型，要么是真有底气开拓细分市场，要么就是——赌一把大的。

更致命的是尺寸：长宽高4430/1880/1520mm，轴距2735mm。这数据看着还行，可实际空间表现呢？后排坐三个成年人，肩膀得互相“深度交流”。官方说“得房率86%”、“后排横向空间优于同级”，可对比宝骏云朵2750mm的轴距、ID. 3的2765mm轴距，零跑这“优于同级”的同级是谁？

家用车市场，空间永远是硬通货。你造型再潮、风阻再低，老婆坐后排喊挤，一切都是白搭。

性价比牌还能打多久？

必须承认，零跑这次在配置上确实下了血本。

8295芯片、14.6英寸2.5K中控屏、12扬声器音响、全景天幕、前排座椅通风加热——这一套组合拳打下来，10-13万的价位段里，能和它刚正面的对手真不多。就连内饰都用上了“奔驰同等级供应商哑光枪灰镀铬件”、仿麂皮超纤绒，高配版座椅还压印赛道纹理，质感这块确实拿捏住了。

动力方面也不含糊：高功率版160kW电机，0-100km/h加速6.4秒，605公里CLTC续航，800V高压快充18分钟从30%充到80%。这账面数据，吊打一众油改电的合资车不在话下。

可是——性价比这张牌，正在贬值。

2025年的新能源市场，“卷配置”已经从蓝海卷成了死海。你有8295芯片？对手说我还有激光雷达。你续航605公里？人家说我800公里。当所有车企都在堆配置的时候，配置本身就不再是护城河。

看看网友的吐槽就知道了：“B01改个两厢，价格还高了。”这话虽然刻薄，但也道出了市场的真实声音——消费者对零跑的认知，还停留在“性价比”和“廉价”之间的灰色地带。

写在最后

零跑Lafa5是台好车吗？从产品力角度看，确实不差。激光雷达、8295芯片、溜背造型、800V快充，这些关键词放在一起，10.58万起的价格确实有诚意。

但好车不等于好卖的车。

两厢造型限制了受众面，品牌力拖累了溢价能力，低配高配配置差异又让人纠结。ID. 3有大众背书、宝骏云朵有五菱的“人民代步车”光环、firefly萤火虫打着“小而美”的差异化路线——零跑Lafa5的差异化在哪？仅仅是“更便宜的激光雷达”吗？

11月28日上市那天，答案就会揭晓。

这样的车，你会上吗？还是说，你会等到Ultra高性能版2026年上市，再掏钱包？又或者，你压根就不考虑两厢车？

评论区见真章，老铁们。

HTML版本：[1058万起配激光雷达？零跑Lafa5疯起来，连大众ID3慌，但真实是](#)