

公安部新规来袭，你的爱车要变“慢”了？

来源：王诗平 发布时间：2025-11-22 12:41:52

近日，公安部发布了《机动车运行安全技术条件》（GB 7258）国家标准的征求意见稿，其中一条规定引发广泛关注：乘用车每次启动后，应处于百公里加速时间不少于5秒的默认状态。

这意味着，市面上那些标榜“2秒破百”的高性能电动车，在每次点火后都将以“温和”模式上路。



01 新规全景：不止于加速限制

这场由公安部牵动的标准修订，远不止限制加速性能这么简单。这份名为《机动车运行安全技术条件》的文件，是我国机动车安全管理最基础的技术规范。

此次修订涉及车辆加速性能、新能源汽车安全、辅助驾驶系统监管等多个关键领域。



除了加速限制，新规要求纯电动及插电混动载客汽车必须配备“踏板误踩加速抑制功能”。

当车辆处于静止或低速蠕行状态时，系统可自动检测误操作并抑制动力输出，同时通过声光信号提醒驾驶员。

针对近年来频发的新能源汽车电池起火事故，新标准对动力电池安全提出多项具体要求。



例如，车辆在发生碰撞或安全气囊展开时，应能自动切断动力电路；电池应具备单体异常监测与热事件预警功能。

02 安全背后的数据

新规并非空穴来风。数据显示，2024年国内新能源汽车事故中，因加速过快导致的碰撞占比达18%，儿童误触和驾驶人操作失误是主要诱因。

2023年，国内新能源汽车自燃事故超过300起，电池热失控是主要原因。

同时，辅助驾驶技术的普及带来了新的安全隐患。电商平台上，“方向盘配重块”、“摄像头遮挡贴”等“脱手神器”销量激增。

这些产品让辅助驾驶系统误以为驾驶员在关注路况，实则大大增加了事故风险。

车门安全也是此次修订的重点。2023年5月，某品牌电动车发生碰撞后车门无法打开，导致乘客被困。类似事故频发，凸显了电子门把手在紧急情况下的潜在风险。

03 汽车行业面临重塑

新规若实施，性能车市场将面临重大调整。当前市面上多款电动车的百公里加速低于3秒，如特斯拉Model S Plaid（2.1秒）、极氪001 FR（2.02秒）等。

这些车型需通过软件限制动力输出，可能在默认状态下“阉割”性能。

车企应对策略可能是推出“运动模式”开关，但需默认关闭，驾驶员需手动激活。

这一变化将影响消费者的驾驶体验，尤其是那些追求加速快感的用户。

在电池安全方面，新规要求电池箱需设泄压通道，确保泄压时不影响驾驶舱安全。

对于车长 ≥ 6 米的电动客车，要求电池报警后5分钟内电池箱外部不得起火爆炸。

Cybercab最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈368车友热议二手车暂无报价04 智能驾驶监管升级

针对组合驾驶辅助系统，新规确立了严格的监管框架。

系统激活前需通过生物识别或账号登录确认驾驶人已完成相关培训；在车速超过10km/h时，系统应持续进行手部脱离与视线脱离检测。

行驶中禁止开启娱乐影像和游戏功能，防止驾驶员分心。这些规定直指当前智能驾驶使用过程中的安全隐患。

小鹏汽车自动驾驶副总裁吴新宙表示：“新规将推动智驾行业规范化，避免滥用导致事故。”

然而也有用户担忧，北京车主刘先生认为：“智驾就是为了解放双手，频繁检测太麻烦。”

05 安全与自由的平衡

新规引发了安全与驾驶自由度的争论。

支持派认为，“普通家用车不需要3秒破百，安全第一！”而反对派则质疑，“限制加速是因噎废食，应加强驾驶培训而非限制车辆性能。”

清华大学汽车工程系教授宋健指出：“加速过快易导致普通驾驶员失控，尤其是新手。”

设限是合理之举，但需平衡性能需求与安全。”

从全球视角看，中国的新规比欧盟和美国更为严格。欧盟仅要求电池热失控后30分钟不起火，美国则无加速限制。

这种高标准可能使中国汽车成为“全球安全标杆”。

极狐 阿尔法T最低售价：16.58万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈2.5万车友热议二手车7.68万起 | 6辆06 未来出行图景

新规实施后，消费者可能会经历短期适应期。

有车主表示：“少了几分加速的刺激，多了几分出行的安心；少了些许娱乐的便捷，多了些许道路的通畅。”

对汽车产业而言，安全配置将成为新的竞争焦点。

车企需在安全与性能之间找到平衡点，通过技术升级满足新规要求。

电池安全升级、机械把手配置等措施可能使单车成本增加2000-5000元。

新规目前正处于征求意见阶段，截止日期为2026年1月9日。

预计正式实施后，将对中国汽车设计、制造与使用产生深远影响。

宝马、奔驰、特斯拉等品牌的多款高性能车型可能都需要通过软件更新来限制起步加速性能。消费者未来在购车时，将不再能体验到那种“一脚电门，魂在后面追”的极致推背感。

汽车博主们津津乐道的“三秒破百”将不再是宣传亮点。

有网友调侃：“以后红绿灯路口，大家都优雅地起步，再也听不到轮胎的嘶鸣了。”

安全与性能的天平，正在向前者倾斜。

HTML版本： [公安部新规来袭，你的爱车要变“慢”了？](#)