

三年准新雅阁，10万出头体验B级车的舒适与精致

来源：吴世正 发布时间：2025-11-22 12:56:05

作为本田的传奇之作，雅阁(图片|配置|询价)自1976年问世以来，已经走过了近半个世纪。在这漫长的岁月里，雅阁经历了十次蜕变，每一代都见证了汽车工业的发展与变迁。如今，它已经发展成为一款集时尚、科技和性能于一身的中级轿车，深受全球消费者的喜爱。在二手车市场，雅阁也是受到消费者追捧的车型，下面我们将为您带来一辆二手雅阁，带您了解一下这辆车。

雅阁最低售价：12.98万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈124万车友热议二手车0.88万起 | 2245辆

车辆信息：



本次我们要介绍的是一辆2018款本田雅阁260TURBO精英版国VI车型，它搭载了1.5T涡轮增压发动机，符合最新的国六排放标准。这辆车的上牌日期是2021年6月，上牌地为南宁，目前已经行驶了4.6万公里。车身颜色为白色，内饰则是深色配色。该车有过一次过户记录，目前的售价为10.98万元。



雅阁最低售价：12.98万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈124万车友热议二手车0.88万起 | 2245辆

配置解析：

在配置方面，这辆雅阁配备了自动驻车、上坡辅助、主动降噪、双区自动空调等实用功能。其中，双区自动空调允许主副驾设置不同温度，乘客可以更自由地调整自己区域的舒适度。而主动降噪技术则通过发出反向声波来减少噪音，提升驾驶时的静谧性和舒适感。这些配置不仅提高了驾驶的便利性，还增强了乘坐的舒适度，对于追求高品质出行体验的人来说，是非常值得留意的细节。



动力分析：

动力方面，这辆雅阁搭载的1.5T涡轮增压发动机能够提供194马力的最大功率和260牛·米的最大扭矩，这样的动力输出在同级别车型中表现不俗。同时，其NEDC综合油耗仅为6.0L/100km，显示出良好的燃油经济性。传动系统匹配的是CVT无级变速箱，这种变速箱通常能够在保持动力平顺输出的同时，也利于提高车辆的燃油效率。整体来看，这辆雅阁在动力性能和燃油经济性之间找到了一个较好的平衡点，既能满足日常驾驶的需求，也能照顾到消费者的经济考量。

车辆空间：

车身尺寸方面，这辆雅阁的长宽高分别为4893mm×1862mm×1449mm，轴距达到2830mm。这样的尺寸设计为车内乘客提供了较为宽敞的乘坐空间，尤其是较长的轴距有助于改善后排乘客的腿部空间，使乘坐更加舒适。此外，后排座椅可整排放倒的设计也增加了车辆在装载大件物品时的灵活性，能够满足更多使用场景的需求。无论是家庭出行还是商务使用，这辆雅阁都能提供较为充足的空间，并在一定程度上兼顾了舒适性和实用性。

市场行情与用车成本：

根据当前市场行情显示，这款车型的二手车售价区间大致在10.6万至13.19万元左右。当然，具体的售价会受到车辆状况等因素的影响。至于用车成本方面，预估的年均综合用车成本约为每年1.1万元左右。这个费用涵盖了保险费用、保养费用以及燃油费用等各个方面。需要注意的是，实际费用支出可能会因个人驾驶习惯、用车频率等因素而有所差异。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [三年准新雅阁，10万出头体验B级车的舒适与精致](#)