

11月买车的看过来！星纪元ES优惠大，配置还升级，别错过！

来源：刘淑映 发布时间：2025-11-22 12:59:01

咱先聊聊大家最关心的钱的事儿——2025 款星纪元 ES 在 20 到 30 万这个新能源轿车圈子里，价格和政策那真是相当能打。官方刚公布的价目表里，这车分纯电和增程两大系列，一共 8 款配置，最便宜的纯电 Pro 版才 18.98 万，最贵的顶配也没到 30 万，就 29.99 万。你可别觉得 18.98 万买不到好东西，这版本直接把 800V 高压快充、雪豹四驱这些高端技术都给配上了，搁以前，想体验这些配置，没个二三十万根本下不来。（活动详情请咨询当地经销商）

而且现在 11 月买车，还有特别给力的优惠。要是你家里有旧车想换，直接能拿 10000 块现金补贴，相当于旧车多卖了一万块，换车门槛一下子就低了。要是手头钱不够想贷款，更省心——5 年 10 万的贷款，前 3 年不用还利息！我给你算笔账，现在正常贷款利率，10 万贷 3 年，利息差不多得小一万，这政策等于直接帮你省了这笔钱。对了，具体每款车的优惠，最好去当地 4S 店问问，有些店里还送免费装充电桩，或者终身免基础流量，这些都是实打实的好处，能省不少后续开支。（活动详情请咨询当地经销商）



咱再跟同价位的车比一比，差不多配置的竞品，价格基本都比星纪元 ES 贵个 2 到 3 万。星纪元 ES 不光没涨价，还把配置往上加了，这就跟买东西“加量不加价”似的，特别值。之前看杰兰路出的性价比排行榜，星纪元 ES 增程版的顶配拿了 94.6 分，纯电版带城市辅助驾驶的版本更厉害，直接 108.6 分，这成绩说明懂行的都认可它的性价比，普通

老百姓买它，绝对不吃亏。（活动详情请咨询当地经销商）

要是你喜欢纯电车的安静和爆发力，那星纪元 ES 纯电版的四驱车型绝对能满足你。它带了星途的雪豹四驱系统，这系统特别智能，能根据路面情况随时调整前后车轮的动力分配，还能选 5 种驾驶模式——节能、舒适、运动、雪地、个性，不管是日常开还是遇到特殊路况，都能应对。



光说系统你可能没概念，咱看数据：双电机加起来能输出 353 千瓦的功率，扭矩更是有 663 牛·米，零百加速只要 3.7 秒！啥意思呢？就是红绿灯起步，你一脚油门下去，旁边的车可能还没反应过来，你都出去老远了。而且这个成绩，比同级别大多数车（基本都要 4.5 秒以上）快不少，就算跟一些百万级的纯电跑车比，也毫不逊色。

平时开的时候，运动模式下动力特别猛，踩油门能明显感觉到推背感，跟坐过山车似的；要是想省电，开节能模式，车子会自己优化动能回收和电机输出，能耗控制得特别好，不会随便浪费电。让北方朋友开心的是雪地模式，冬天路滑的时候，这模式能控制动力输出，防止车轮打滑，开着特别稳，再也不用怕冬天开车不安全了。



要是你担心纯电车跑长途没电，那增程版就太适合你了。它同样带雪豹四驱系统，双电机功率 345 千瓦，扭矩 634 牛·米，零百加速 4.6 秒，这个速度在增程式车型里，表现很突出。

增程车的好处就是“可油可电”：平时上下班，纯电模式就能搞定，不用加油；要是周末想跑长途，没充电桩也不怕，增程器会自己发电，根本不用担心里程。而且它的增程器是 1.5T 的专用发动机，热效率能到 44.5%，这在行业里表现很优秀。这发动机只负责发电，不直接驱动车轮，所以一直能在省油的状态下工作，加上 3.7 千瓦时每升的油电转化效率，亏电的时候油耗也才 4.9 升每百公里。要知道，这可是一台中大型轿车，这么大的车，油耗比不少小型燃油车还低，平时开着特别省钱。不管是在市区堵车，还是在高速上巡航，它都能在动力足和省油之间找到平衡，开着爽还不费钱。

要是把动力系统比作车子的“心脏”，那底盘就是“筋骨”，星纪元 ES 的云台智能底盘，表现很出色。它用了前双叉臂、后五连杆的独立悬架组合，你可能不知道这配置有多厉害——一般 50 万以上的豪车常用这种悬架，星纪元 ES 把它下放到这个价位，真的很良心。

前双叉臂悬架通过上下两个 A 字形的臂杆固定车轮，能有效减少车身倾斜，转弯的时候支撑力特别足，不会觉得晃；后五连杆悬架能单独调整车轮的角度，让车轮始终紧紧贴在地面上，开起来更稳。

除了悬架，刹车和转向也特别给力。它用了 6 活塞的赛车级卡钳，配合大尺寸刹车盘，最短制动距离只有 34.8 米。跟同级别车比，差不多能短 3 米，这意味着遇到紧急情况，你踩刹车能更快停下，多出来的 3 米，可能就是安全和危险的差距。还有转弯半径，只有 5.88 米，这么大的车，转弯比不少紧凑型车还灵活，不管是在窄胡同掉头，还是在地下车库挪车，都特别轻松，不用来回倒好几次。

这些不是我瞎吹，星纪元 ES 之前还做过测试：以 183 公里每小时的速度，成功过了 51 度的高环绕桩，还完成了行业的“墙上超车”测试，甚至在 30 秒内突破了最多移动桩车的挑战，获得吉尼斯世界纪录认证。平时开的时候，山路转弯能精准控制方向，城市里过减速带也能过滤掉大部分颠簸，操控好还舒服，这就是好底盘的魅力。

增程版让人放心的就是续航，它有“黄金增程”技术，CLTC 工况下纯电续航能到 255 公里。要是你每天上下班一共 50 公里，一周开 5 天，那一周充一次电就够了，根本不用天天找充电桩。

综合续航很出色，能到 1645 公里，这在全球中大型轿车里表现亮眼！打个比方，从北京开车到上海，全程差不多 1200 公里，你开这车，中途找个服务区补一次电或者加个油，就能直接到，不用频繁停下来耽误时间。

充电速度也不慢，快充的时候，从 20% 充到 80% 只要 17.5 分钟。你想啊，在服务区喝杯咖啡、吃点东西的功夫，电就充得差不多了，能多跑 200 公里左右。就算没充电桩，亏电油耗也才 4.9 升，加一箱油也能跑很远，不管怎么开，都不用为续航发愁。

纯电版的续航也很给力，它用了宁德时代的大电池，CLTC 纯电续航 710 公里。要是你一周就开 100 多公里，那一周充一次电完全没问题，不用天天惦记充电的事儿。

很有优势的是它的 800V 高压快充平台，比传统的 400V 平台快一倍还多。充电的时候，11.5 分钟就能充够 515 公里的续航，相当于你早上出门前充一会儿，就能满足一周的通勤需求，再也不用像以前那样，充一次电等一两个小时了。

800V 平台不光充电快，还特别省电。车上的高压电机、高压空调这些部件，能耗都比普通的低，再加上车子的风阻系数只有 0.205（这是经过 2000 小时风洞测试优化的结果），风阻小了，电量消耗也少，实际开的时候，续航比官方数据差不了多少。而且这车能适配全球 110 多种主流充电桩，不管是在市区商场，还是在高速服务区，基本都能找到能充的桩，充电特别方便。

现在买车，辅助驾驶功能越来越受关注，星纪元 ES 的猎鹰辅助驾驶系统，在同级别车型中表现不错，比较有特点的是它不用高精地图也能开，摆脱了地图的限制。

先看硬件：30 颗高性能传感器，包括 1 颗能看得很远的激光雷达、5 颗毫米波雷达、12 颗超声波雷达和 12 颗高清摄像头，还有两个英伟达 DRIVE ORIN X 芯片，算力加起来 508TOPS，这硬件配置，在行业里表现不错，能让车子看得更清楚、反应更快。

猎鹰辅助驾驶能覆盖三大场景：高速领航、城市领航、智能泊车，平时开车能省不少劲儿。

跑高速的时候，开 NEP 高速领航功能，车子能自己上下匝道、保持在车道中间，还能智能变道，覆盖全国 20 万公里的高速路。比如你跑长途，不用一直盯着路面、频繁打方向

盘，车子会帮你盯着，你只要轻轻扶着方向盘就行，长途开车再也不会累得腰酸背痛了。

市区开车更方便，增程版今年会开放全国城市的城市领航功能，不管是过环岛、窄路口掉头，还是遇到障碍物需要绕着走，车子都能自己处理，一共能应对 10 种复杂场景。比如在环岛里，车子能判断其他车的位置和速度，找准时机进出环岛，比新手开得还稳。

停车的时候，这系统更是个“好帮手”：支持自动泊车（APA）、遥控泊车（RPA）、记忆泊车（HPA）。要是遇到特别窄的车位，你不用挤进去，下车用手机 APP 就能控制车子自己停进去；要是你经常去某个停车场，车子能记住停车路线，下次去的时候，能自己找到车位停好，连“最后一公里”都不用你操心。有数据说，95% 以上买了这车的人都开通了猎鹰辅助驾驶服务，77% 的人平时经常用，这就说明它是真的好用，不是花架子。

猎鹰辅助驾驶比较有优势的是“无图技术”，不用依赖高精地图，不管是城市里的新路，还是农村的小路，甚至是临时施工的路段，车子都能开。它靠 AI 大模型实时分析传感器收集到的信息，自己规划路线。

比如你去农村亲戚家，走那种没在地图上标注的小路，车子能通过摄像头和雷达看清路边的石头、树木，自己调整方向避开；过环岛的时候，能盯着周围的车，判断该什么时候加速、什么时候减速，跟老司机开车一样灵活。

这套技术能有这样的表现，背后是工程师们跑了 1000 多万公里真实道路测试，还做了无数次虚拟仿真测试的结果。而且车子还能通过 OTA 升级，以后功能会更完善，比如遇到新的路况，升级之后就能应对了。安全方面也不用担心，AEB 自动紧急制动系统特别灵敏，不管是突然窜出来的电动车，还是过马路的行人，它都能及时发现并刹车，给你多一层保护。

除了动力、底盘、辅助驾驶这些“大件”，星纪元 ES 在车内体验和安全上也做得特别到位。

先看内饰：设计走的是“曲水流韵”的风格，看着特别高级。座椅用的是 NAPPA 真皮，摸起来软乎乎的，还带加热、通风、按摩功能，夏天不闷汗，冬天不冻屁股，开长途的时候按摩功能还能缓解腰酸背痛。后排座椅也能加热，家里老人小孩坐后面也舒服。还有 2.8 平方米的全景天幕，坐在车里能看到头顶的风景，一点不压抑；地板是纯平的，后排中间坐人也不用蜷着腿，特别宽敞。

车子尺寸也够大：长 4945 毫米、宽 1978 毫米、高 1480 毫米，轴距 3000 毫米，“得房率”（车内空间占车身尺寸的比例）有 70.2%，比不少同级别车都高。就算是身高 185 厘米的大高个，坐在后排，膝盖到前排座椅还有不少距离，不会觉得挤。

智能座舱也很给力，用了高通骁龙 8295P 芯片，这是目前车载芯片里表现不错的配置，配合 8.2 英寸的全液晶仪表盘和 15.6 英寸的 2.5K 悬浮中控屏，操作起来特别流畅，跟用

高端智能手机一样，不会卡顿。Lion AI 智能语音助手也很好用，支持四个座位分别唤醒，你坐在哪个位置说话，它都能精准识别，不管是导航、放音乐，还是控制车窗，说句话就行，不用动手，开车的时候更安全。

安全方面，星纪元 ES 更是下了血本。车身用的是笼式太空舱 2.0 结构，88% 的材料都是高强度钢和铝，特别结实。之前还做过 120 公里每小时的超高速三车夹击对撞测试，车子都能扛住，安全性没问题。纯电版还拿到了行业的新能源汽车电安全 NESTA 认证，电池包就算出现热失控，48 小时内也不会蔓延，不会发生爆炸；电磁辐射达到母婴级别，孕妇和小孩坐在车里也不用担心。

2025 款星纪元 ES 真的是一款表现全面的车型 —— 动力够劲，不管是纯电还是增程，开着都爽；续航够长，充电够快，再也不用为没电发愁；辅助驾驶实用，不管是高速还是市区，都能帮你省力；价格还划算，11 月买车还有优惠，性价比超高。

不管你是每天上下班的上班族，还是喜欢周末带家人出去玩的家庭用户，不管是在城市里开，还是跑长途，星纪元 ES 都能满足你的需求，给你安全、舒服、智能的开车体验。现在新能源市场竞争这么激烈，星纪元 ES 能有这么多优点，还卖这个价，真心推荐大家去 4S 店试试，相信你开过之后，一定会喜欢上它！

HTML版本： [11月买车的看过来！星纪元ES优惠大，配置还升级，别错过！](#)