

小鹏X9超级增程上市：1602km续航重构家庭出行新范式

来源：张梦兰 发布时间：2025-11-22 13:00:02

11月20日，小鹏X9超级增程正式上市。这款定位为“全球续航最长大七座”的豪华MPV，以30.98万元的Max版和32.98万元的Ultra版，为家庭出行树立了全新标杆。

超越续航焦虑的全能选手

小鹏X9超级增程采用创新的“大油箱+大电池”方案，实现了CLTC综合续航1602km、纯电续航452km的双重突破，真正成为全球续航最长的大七座车型。这一成绩在媒体实测中得到了验证，其续航表现稳居全能源大七座榜首。

在能耗方面，小鹏X9超级增程以16.5kWh/100km的综合电耗，创造了全球最低综合电耗大七座的纪录，每公里成本不到传统燃油MPV的1/3。搭载的800V混合碳化硅同轴电驱，在体积减少30%的同时，实现了CLTC工况93.5%的超高效率，即使电量仅剩8%仍动力无衰减。



补能体验同样出色，63.3kWh超快充磷酸铁锂增程大电池支持5C+800V超充倍率，10分钟即可补能313km，满足5天日常通勤需求。同时，兼容92号汽油的特性，让用户在偏远地区也能畅行无阻。综合计算，相比传统燃油MPV，每年可节省约43,000元使用成本。

全方位的主被动安全防护

安全是小鹏X9超级增程的核心优势。电池安全方面，磷酸铁锂电池包提前满足2026年电池新国标，实现单电芯热失控24小时不起火、不爆炸。4-3-4立体电池防护框架可抵御2000J

底部冲击，筑牢电池安全防线。

车身结构采用全球统一高标准，同步满足2024版C-NCAP与2026版E-NCAP双五星安全标准。A柱内嵌2000MPa热气球工艺膨胀管，强度提升30%；车头配备8892cm³超大前端吸能盒，配合一体式激光拼焊门环与三层环形框架溃缩区，构建全方位碰撞防护体系。全车标配9个安全气囊，含前排双腔远端气囊与2.97米超长侧气帘，实现“座座皆安全”。

主动安全系统表现卓越，具备全场景极限爆胎不失控能力，在160km/h积水路面等极端工况下依然能稳定行驶。AEB与AES系统最高支持130km/h刹停与避让。专为北方用户设计的冰雪稳行系统，通过185mm离地间隙的空气悬架、后轮主动转向等系统协同，轻松应对冰雪路面挑战。

极致静谧的移动空间

小鹏X9超级增程在静谧性上实现了重大突破。大电池配置确保90%用车场景均为纯电体验，超静谧无感增程器配合ENC+RNC双重主动降噪技术，将增程器启动噪声控制在≤0.5dB，振动传递路径优化30%，车内环境始终如纯电般宁静。实测显示，其静谧性已超越某百万级豪华MPV。

灵活多变的空间布局

空间设计上，小鹏X9超级增程带来行业首发的三排电动三折叠功能，支持三排座椅四六分折叠纯平收纳，满足4/5/6/7人多元出行场景。第三排座椅可放倒至180°，实现真正的“躺平”体验，同时提供宽裕的头部、腿部空间。

这一空间奇迹得益于全球唯一的9合1超级集成后桥设计，将排气系统、后轮转向、空气悬架等9大系统高度集成，实现95.8%的后桥空间利用率，缔造了“空间零浪费”的工程奇迹。

媲美百万豪车的舒适体验

内饰采用阿尤斯真木材质，配备27颗扬声器环绕声音响与3.6m环舱氛围灯，行业首发自然光航空阅读灯营造出家庭温馨感。全系标配主/副驾12向电动调节、二排零重力太空座椅及三排座椅加热，采用无铬鞣全粒面Nappa真皮，舒适配置全面拉满。

底盘搭载前双叉臂后H臂全铝悬架、双腔空气弹簧与太极液压衬套组合，滤震表现超越百万级MPV。全球首发的6D防晕车算法，实现“过弯不慌、山路不晕”的平稳体验。

写在最后：小鹏X9超级增程以续航、安全、静谧、空间、舒适五大维度的突破性创新，彻底解决了家庭出行的核心痛点。这款车的上市，不仅标志着鲲鹏超级增程技术的正式落地，更彰显了小鹏汽车“为全世界家庭造好车”的决心与实力。随着小鹏X9超级增程的到来，家庭出行将迎来全新的体验升级。

HTML版本： [小鹏X9超级增程上市：1602km续航重构家庭出行新范式](#)