

23年准新坦克300：20T挑战者，圆你越野梦！

来源：林必白 发布时间：2025-11-22 13:04:01

要说最近几年长城汽车家的销量担当，那一定是坦克300(图片|配置|询价)，坦克家族能成为独立品牌，侧面证明卖的是真的好，坦克300的出现让身边冒出来一大堆越野车爱好者，可能是大家都喜欢它方头圆脑的呆萌造型，也可能大家伙对越野车的城市代步利用率执念很深，毕竟越野车都是越看越喜欢的类型，城市代步油耗大，成本高，还得有辆适合城市的车顶着，所以，那些心里面有一颗越野种子的朋友，很容易就因为坦克300而有的玩了，今天咱们看的这辆坦克300 2023款 越野版 2.0T 挑战者，2023年8月上牌，跑了5万公里，报价15.8万，少开了20多万，少花了4万多，经济适用性更香了。

坦克300最低售价：19.98万起图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈45万车友热议二手车10.80万起 | 1330辆

基本信息

这辆坦克300 2023款 越野版 2.0T 挑战者，定位是中型SUV，车身外观颜色是白色，内饰是深色配色。累计行驶里程是5万公里，该车符合国VI b排放标准。



车源地和上牌地都在临沧。2023年8月首次上牌，在此期间过户0次。新车含税价为21.77万，现在的二手车报价是15.8万，相当于开2年多便宜了5.97万。

具体配置信息



坦克300 2023款 越野版 2.0T 挑战者从功能配置方面来看，主要有仿皮座椅、单天窗等配置，其中车道居中保持和双区自动空调同级领先。安全配置上，标配车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置，配备6个安全气囊，被动安全配置优于57%同级车。



其中的车道居中保持，如果长时间开车的话，会有点累，交给他，可以轻松很多，开车也会更舒服；前排座椅加热，冬天的时候很实用，不会一屁股坐上去，感觉凉飕飕的。

在空间上，2750mm轴距优于92%同级车，乘坐空间和舒适性较好，后排可40:60比例放倒座椅，行李厢容积也较大，优于57%同级车行李厢空间。

动力上，搭载的是2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机，百公里加速仅9.5s，动力优于66%同级车，8AT手自一体变速箱，换挡平顺，传动效率高，分时四驱更适合非铺装的极端路况。

内饰

车龄两年，内饰磨损程度符合小5万公里的里程，正常磨损，可以点开大图查看细节。

市场行情与用车成本

坦克300 2023款 越野版 2.0T 挑战者的市场行情价是14.17万- 16.96万，它的报价则是15.8万，报价相对较高，不占优势，但车子本身在同级车中有着很好的口碑。

据估算，同级车的最低用车成本是11709元/年，最高是17966元/年，坦克300 2023款 越野版 2.0T 挑战者是12333元/年，用车成本较低。

优势和缺点

这辆坦克300 2023款 越野版 2.0T 挑战者的优势很明显，首先是有大梁的硬派越野车，可以玩儿！其次坦克300的周边改装套件丰富，可以改装成自己喜欢的样式，最后就是这辆坦克300 2023款 越野版 2.0T 挑战者跑了不到5万公里，用得不多，可以好好享受一下。

从缺点来看，坦克300 2023款 越野版 2.0T 挑战者的油耗会偏高一些，毕竟这么一台越野车，自重也大，再加上发动机排量也大，油耗高也是情理之中。

坦克300最低售价：19.98万起
图片参数配置询底价
懂车分3.83
懂车实测空间·性能等
车友圈45万
车友热议二手车10.80万起 | 1330辆

综上所述，坦克300火是有目共睹的，越野车友群里面的车友提车都提的坦克300，这辆车之所以会选坦克300 2023款 越野版 2.0T 挑战者，估计也是看中了这台车的玩乐属性，索性选一个更加偏向越野的版本，更多的享受越野的乐趣，两年多的时间，跑了5万公里，用的不算多，如今15.8万的二手卖价，经济性更突出了，喜欢越野车车友，可以着重考虑一下。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[23年准新坦克300：20T挑战者，圆你越野梦！](#)