

23年一手奔驰E级，42万公里，不到29万体验行政级座驾

来源：卢群宪 发布时间：2025-11-22 13:15:04

奔驰E级(图片|配置|询价)，作为奔驰中级车平台的代表作，长久以来都是商务精英和高端生活方式的代名词。它的成功并非偶然，而是多个关键因素的结晶。首先，奔驰E级始终站在汽车科技的前沿，持续引领行业标准。其次，卓越的制造质量让奔驰E级成为可靠与耐用的标杆。再者，奔驰E级的设计美学总能精准捕捉时代精神，使其不仅仅是交通工具，更是艺术杰作。而每一辆奔驰E级二手车，都承载着这一系列成功的基因，等待着与新主人的邂逅，继续书写属于它们的独特故事。今天，我们将为您带来一辆二手奔驰E级，具体版本为——奔驰E级 2023款 E 260 L 轿车。

奔驰E级最低售价：32.18万起最高降价：13.80万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈45万车友热议二手车1.38万起 | 4279辆

这辆奔驰E级 2023款 E 260 L 轿车，上牌地为山东潍坊，上牌日期2023年4月，表显里程4.2万公里，新车指导价44.01万，二手车报价28.98万，车身颜色黑色，过户次数0次。支持分期购车，首付8.55万起。

奔驰E级2023款E 260 L轿车延续了奔驰一贯的优雅设计，同时在细节上进行了升级。车身线条流畅，展现出一种低调而又不失奢华的气质。车内空间宽敞，座椅舒适，无论是商务出行还是家庭旅行都能提供优质的乘坐体验。该款车型搭载了2.0T涡轮增压发动机，动力充沛，加速性能出色，能够满足不同驾驶需求。同时，它还配备了先进的安全系统和技术配置，如智能驾驶辅助、多媒体娱乐系统等进一步提升了驾乘的安全性和便捷性。

奔驰E级最低售价：32.18万起最高降价：13.80万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈45万车友热议二手车1.38万起 | 4279辆

在豪华中级车领域，奔驰E级2023款以其品牌影响力、宽敞舒适的乘坐体验、强劲且节能的动力性能以及丰富的智能科技配置，使得其市场竞争力显著。这款车以其卓越的品质和良好的用户口碑，赢得了市场的广泛认可和好评。数据显示，这款车在二手车市场也很受欢迎，价格相对稳定，显示出良好的保值能力。当然每辆二手车的状况都不一样，具体还要结合车辆实际情况来看。



用车成本方面，按一年行驶一万公里计算，该型车每年燃油、保险及保养的综合用车成本约6288元，具体费用要看用车频率及使用环境而定。



接下来，我们将为您展示这辆车的实拍图，让您更直观的了解一下这辆车的外观及内饰情况。

内饰方面，该车采用了豪华设计，配备了高级材质的座椅、精致的内饰装饰和先进的科技配置，提供了舒适的乘坐体验和高端的驾驶感受。车内空间宽敞，储物空间丰富，可以满足乘客的各种需求。同时，车内还配备了各种驾驶辅助系统和安全配置，确保了乘客的安全和舒适。

优势分析报告



奔驰E级 2023款 E 260 L 轿车

2023年 / 4.20万公里 / 潍坊

推荐理由 表显里程4.20万公里，**优于42%同年款车**，属于个人一手好车

功能

同级车功能榜 >

主要有：仿皮座椅、全景天窗等配置，其中语音分区域唤醒识别功能和双区自动空调**同级领先**



双区自动空调



手机App远程控制



12.3英寸全液晶屏...

OTA

OTA升级



车联网



语音分区域唤醒识...



仿皮座椅



全景天窗



自动泊车入位



倒车影像



定速巡航



自动空调

查看全部亮点功能 >

安全

安全性好

同级车安全榜 >

标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、疲劳驾驶提示等主动安全配置



主动刹车/主动安全...



前方碰撞预警



疲劳驾驶提示



车身稳定系统



胎压监测

动力

9AT 油耗低

同级车动力榜 >

2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机

9AT手自一体变速箱，换挡平顺，传动效率高，百公里油耗仅7.5L（WLTC标准），**优于83%同级车**

空间

老板键 后备箱大

同级车空间榜 >

3079mm轴距**优于43%同级车**

行李厢容积540L，**优于86%同级车**行李厢空间



东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

动力方面，该车搭载了一台2.0T涡轮增压发动机，最大功率为145kW（197马力），最大扭矩为320N·m。这样的动力配置使得车辆在加速和高速行驶时表现出色，同时也兼顾了燃油经济性。与之匹配的是一台9挡手自一体变速箱，可以提供平顺的换挡体验和优秀的驾驶性能。

同级对比，奔驰E级在品牌、豪华感、动力性能、空间及舒适性和科技配置方面具有明显优势。其豪华品牌和出色的动力性能使其在同级别车型中脱颖而出。同时，其宽敞的空间和舒适的乘坐体验也使得它成为商务和家庭用车的理想选择。然而，在操控性能、性价比和油耗方面，奔驰E级可能与其他同级别车型相比存在一定的差距。例如，一些日系品牌如雷克萨斯ES可能在性价比和售后服务方面更具优势；而宝马5系则可能在操控性能上更具吸引力。总的来说奔驰E级是一款比较不错的豪华中级车。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [23年一手奔驰E级，42万公里，不到29万体验行政级座驾](#)