

20万级的豪华SUV？星途星纪元ET能否扛起价值标杆大旗？

来源：周志合 发布时间：2025-11-22 13:20:00

曾几何时，“豪华SUV”这四个字在消费者心中几乎与“高价”划上了等号，动辄三四十万的起售价让许多心怀向往的普通家庭望而却步。然而，新能源汽车市场的激烈竞争正在悄然改变这一格局。2025款星途星纪元ET(图片|配置|询价)的登场，像一条凶猛的“鲶鱼”，以其18.98万元至31.98万元的亲民售价区间，向市场抛出了一个尖锐的问题：豪华，是否必须与高价捆绑？今天，我们就来深入剖析这款备受瞩目的车型，看看它究竟是真材实料的“价值标杆”，还是仅仅停留在宣传层面的“概念先锋”。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 18辆

当我们谈论购车时，价格永远是无法绕开的第一道门槛。星纪元ET(读测评)直接将这个门槛拉低至18.98万元（增程版 Pro 高速辅助驾驶型），即便是搭载了满配城区辅助驾驶的纯电版 Ultra 四驱车型，价格也定格在27.98万元。这个价格策略，相较于传统豪华品牌同级SUV的起售价，无疑展现出了相当的诚意，为预算在20万级别的消费者打开了一扇通往“准豪华”体验的大门。



星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 18辆

光有低价还不够，实实在在的购车政策更能减轻用户的负担。据悉，当前（以11月为例）星

纪元ET推出了颇具吸引力的专属政策。其一，是高达10000元的置换补贴，无论您此前拥有的是燃油车还是其他品牌的新能源车，都能享受这一优惠，直接抵扣车款。其二，是灵活的金融方案：且前3年享受优惠。简单计算一下，前36个月每月约为2777元，这对于许多年轻家庭或首次购车者而言，压力骤减，仿佛每月支付一笔“车辆租金”，即可提前享受有车生活。当然，具体政策细节因地而异，建议有意向的消费者详细咨询当地授权经销商。

业内常言：“底盘是豪华车的灵魂。”星纪元ET(用车口碑)深谙此道，其搭载的飞鱼超感底盘2.0，堪称是整车技术的核心亮点之一。基于M3X火星架构2.0打造，它采用了前双叉臂、后五连杆的独立悬架组合，并且关键部件大量使用铝合金材质，实现了高达50公斤的簧下质量减重。这里需要做一个简单的科普：簧下质量减轻对车辆操控性的提升至关重要，民间有“簧下减一公斤，堪比簧上减十公斤”的说法。这意味着星纪元ET的底盘对路面的响应更为敏捷，贴地性更好。

更值得称道的是，高配车型配备了IAS智能空气悬架与CDC电磁减振系统的组合。CDC系统如同一个不知疲倦的“观察者”，通过遍布车身的5个传感器，以每秒1000次的频率扫描路面，并实时以毫秒级速度调整阻尼力。在实际城市路况驾驶中，你能明显感觉到它对细碎颠簸的过滤相当到位，传递到车内的振动被处理得圆润而富有质感，既保证了舒适性，又未完全隔绝路感，驾驶者能与车辆保持沟通。在高速过弯时，系统会自动增大阻尼，有效抑制车身侧倾，带来稳健扎实的操控信心。



而空气悬架则提供了更多的场景适应性，支持100mm的高度调节。当车速超过120km/h，车身会自动降低以提升稳定性与降低风阻；面对陡峭的地库坡道，其蠕行模式可以让你无需踩油门，车辆便能平稳匀速爬坡，极大提升了便利性与安全感。官方数据显示，经过严苛测试，这套底盘系统将起步抬头和刹车点头现象分别削弱了36%和30%，悬架舒适性提升30%。从个人短暂的试驾体验来看，其整体行驶质感确实能够带来超越这个价位预期的沉稳与高级

感，尤其在处理连续减速带时，悬架动作干脆利落，没有多余晃动。

对于一款中型SUV，星纪元ET提供的“雪豹”双电机四驱系统，使其0-100公里/小时加速时间达到了4.8秒的水平，动力响应迅捷，能满足用户对驾驶激情的偶尔追求。更重要的是，它的动力调校并非一味追求狂暴，而是充分考虑了日常使用的便利性。

轩逸最低售价：6.39万起最高降价：4.53万图片参数配置询底价懂车分3.52懂车实测空间·性能等车友圈104万车友热议二手车0.88万起 | 1833辆

除了前文提到的蠕行模式，其转向手感也值得一说。低速时转向力度轻盈，挪车、掉头毫不费力；随着车速提升，转向手感逐渐变得沉稳，给予驾驶者充足的中心感和安全感。配合前6活塞固定卡钳，刹车脚感线性且制动力充沛，增强了驾驶信心。

在新能源用户关心的续航方面，增程版车型交出了一份亮眼的成绩单：CLTC标准下综合续航高达1615公里，纯电续航也达到了265公里。这意味着对于日常通勤（假设每日往返50公里），用户完全可以实现“一周一充”的纯电用车模式，极大降低了使用成本。而在长途出行时，增程系统的优势得以显现，其官方公布的油电转化效率为3.71kWh/L，馈电油耗低至5.2L/100km。这个馈电油耗数据甚至优于许多紧凑型燃油SUV，有效缓解了里程焦虑，真正实现了“短途用电，长途用油”的经济性目标。

“安全才是豪华”，这句话在星纪元ET上得到了充分体现。其获得了“NESTA六维电安全”认证，在被动安全和电池安全方面下了不少功夫。

车身结构上，采用了88%的高强度钢铝混合车身，A柱、B柱等关键受力区域使用了热成型钢，提升了碰撞保护能力。其车门系统采用了三域控制系统（相较于常见的单域控制），通过电路冗余设计，力求在极端情况下仍能确保车门正常解锁和开启，为乘员逃生和外部救援争取宝贵时间。

电池安全则是新能源车的生命线。星纪元ET通过六维电安全防护体系，从结构防护、热失控预警、主动灭火等多个维度为电池包提供保护，以应对碰撞、涉水、极端温度等复杂工况，旨在提升电池系统的 intrinsic safety（本质安全）。

星纪元ET搭载的猎鹰辅助驾驶700系统，主打端到端无图技术，目标是实现“有路就能开”的全场景覆盖。其硬件配置包括30颗高性能传感器（含探测距离250米的超远距激光雷达）和双Orin-X芯片（算力508 TOPS），为系统的感知和决策提供了硬件基础。

根据官方介绍及部分媒体体验，该系统在高速场景下，在130km/h时速内支持自动紧急制动/转向、自主通过ETC、拥堵路况自动变道等功能，力求实现高速导航辅助驾驶的无缝衔接。在更为复杂的城市场景，系统声称能够处理行人礼让、施工区域通行乃至窄路三点掉头等操作，目前已覆盖全国超300城。

泊车功能是其另一大亮点，支持包括逆鱼骨车位、砖草车位在内的多种复杂车位泊入，

并具备离车泊入功能，在车位过于狭窄时，用户可通过手机APP控制车辆自动泊入，实用性较强。有媒体在约25公里的综合路况（含地库、城市道路、高架）测试中，系统大部分时间能自主完成行驶，仅在极端施工路段需要人工接管，且系统具备“随流调速”功能，有助于融入车流。当然，辅助驾驶系统仍需驾驶者保持注意力，随时准备接管，它更像是一位经验丰富的“副驾驶”。

星纪元ET拥有4955/1975/1698mm的车身尺寸和3000mm的轴距，属于中大型SUV范畴。其内部空间利用率较高，为5座布局提供了宽敞的乘坐体验，尤其是后排腿部空间，即使身高较高的乘客也能获得舒适的坐姿。

座舱的舒适性配置颇具诚意：1.27平方米的超大全景天幕配有无极电动遮阳帘，开阔感与防晒兼顾。座椅采用十四层复合结构，填充柔软，主驾驶位配备通风、加热、按摩功能，对于长途驾驶缓解疲劳有切实帮助。Lion Melody大师级音响系统拥有23个扬声器（含5个低音炮），营造出沉浸式的声场体验。

智能座舱方面，搭载高通8295P芯片，保障了系统流畅度。语音助手响应迅速（官方称0.5秒），支持多指令连续识别。中控屏与仪表盘的联动显示清晰直观。在实际操作中，车机界面逻辑清晰，导航、娱乐等常用功能触手可及，整体人机交互体验处于主流偏上水平。

在我看来，2025 款星途星纪元ET 是真的让豪华 SUV 的价值标准有了新变化。它可不是靠堆一堆配置，或者靠降价抢风头，而是在底盘的质感、动力的能效、安全方面的设计、辅助驾驶功能，还有空间和乘坐舒适度这些关键地方，都用了不少实在技术。而且它 18.98 万起的价格挺亲民，能让更多人有机会买到。

这台车说不定也不是啥都完美无缺，但在这个价位里，它能给到的产品实力，确实有挺强的竞争力。要是你买车看重品质、讲究实用，手头预算又得仔细盘算，那星纪元ET 的出现，绝对给你多了个让人动心的选择。它能不能真的成为你心里那种普通人也能买的豪华 SUV 呢？我觉得这答案，还得你亲自去试试车才能知道。

也欢迎大家在评论区说说想法：20 万这个价位里，你觉得判断一台 SUV 算不算豪华，关键看啥？是底盘开着的质感、车上的智能科技，还是品牌的名气？要是你正琢磨着买星纪元 ET，最想试试它的哪项功能呀？

HTML版本： [20万级的豪华SUV？星途星纪元ET能否扛起价值标杆大旗？](#)