

一辆几乎没有短板的SUV

来源：金淑珍 发布时间：2025-11-10 16:48:06

一辆几乎没有短板的SUV

综合得分很高却被忽视的一辆车

它就是起亚狮铂拓界(图片|配置|询价)，沃德十佳发动机，匹配自家的摩比斯8AT 变速箱，WLTC综合油耗(L/100km)7个油。满载最小离地间隙(156mm)，注意是满载，所以它的通过性还是很不错的。车辆标准荷载也达到了926斤，相当于可以拉5个体重185.2斤的乘客。



狮铂拓界有一个AUTOHOLD功能，好多车辆是没有这个AUTOHOLD功能，有的小伙伴可能对这个功能不太了解，现在我就详细讲一下这个AUTOHOLD功能。AUTOHOLD 是一种自动驻车功能，首先讲它的工作原理：自动驻车主要由传感器、电控 ECU 和执行器三大部分组成。控制单元 ECU 通过 CAN 总线收取相关传感器信号，对车辆运行状态进行判断，并向执行器发出控制指令。车辆停车后，执行器持续提供管路压力，实现自动驻车；驾驶员踩油门踏板达到足够驱动扭矩时，制动压力自动释放。通常只需要踩下刹车3秒便可自动激活AUTOHOLD，实现自动驻车，脚就可以完全离开刹车踏板。

使用方法：一般来说，驾驶员启动车辆后按下 AUTOHOLD 按钮，该功能即开启。当车辆需要停车时，踩下刹车使车辆停稳，系统会自动激活 AUTOHOLD，仪表盘上通常会显示绿色指示灯，此时松开刹车踏板，车辆也会保持静止状态。当需要重新起步时，轻踩油门踏板，AUTOHOLD 功能会自动解除，车辆正常启动。

作用及优势：AUTOHOLD 功能使司机在等待红灯或在坡道上停车时，无需持续踩刹车或使用手刹，简化了操作，减少了上坡“溜车”带来的意外发生，提高了驾驶的安全性和方便性。AUTOHOLD 功能给新手和女性司机带来了福音，实在是太友好了。



狮铂拓界配置有两款发动机，分别是2.0T 发动机 G4NN 和 1.5T 发动机 G4FS 均隶属于现代起亚集团的 Smartstream 系列，两款发动机是集团应对家用车市场动力与节能需求，以及电动化冲击而研发的内燃机，以下是它们具体的研发背景、时间和技术特点介绍：

1.5T 发动机 G4FS研发背景：在电动化浪潮冲击内燃机市场，且消费者对小排量发动机的动力和油耗要求愈发严苛的背景下，现代起亚集团为实现小排量涡轮增压发动机技术突围，将征战 WRC、WTCR 等赛事积累的涡轮增压、气门控制等技术民用化，同时针对城市拥堵、日常通勤等家用场景做适配优化，研发出这款发动机以应对日系、德系同排量发动机的竞争。该发动机还曾拿下“沃德十佳发动机”称号。

研发时间：这款发动机自 2019 年起开始量产，此后陆续搭载在现代索纳塔、途胜以及起亚智跑等多款车型上，狮铂拓界推出后也将其纳入动力配置清单。



技术特点：其核心亮点是全球独创的第四代 CVVD 连续可变气门持续期技术，能实现阿特金森、奥托、米勒三种发动机循环的优质效果，通过动态调节气门开启时间优化空燃比，解决了传统发动机动力与油耗难以兼顾的问题。该发动机为全铝缸体缸盖设计，采用缸内直喷供油方式，原厂可输出 200 马力、253 牛·米的动力，匹配 8AT 变速箱后，在保证动力领先同级 1.5T 机型的同时，还能降低 WLTC 工况下的油耗，适配日常家用的经济性需求。

2.0T 发动机技术先进，具有动力强劲、燃油经济性较好、技术配置丰富等特点，具体如下：动力性能强劲：该发动机最大马力达到 236Ps，最大扭矩 353N·m，在 1500rpm 即可达到最大扭矩输出，且马力输出范围跨越 5000rpm。这使得 2.0T 车型的 0-100km/h 加速性能仅需 7.8s，起步迅速，后段动力也十分充沛，能够满足用户对高性能的追求。

燃油经济性较好：其峰值扭矩释放区间自 1500 转 / 分钟起可延续至 4000 转 / 分钟，宽泛的扭矩释放平台有助于在保证动力输出的同时，兼顾燃油经济性。

技术配置丰富：该发动机属于起亚最新 smartstream 系列，代号为 G4NN，采用了 350Bar 高压喷射技术，气门正时调整的范围更广，还配备了连续可变机油泵技术、综合热管理系统等，这些技术的应用有助于提高发动机的燃油效率和整体性能。

与变速箱匹配度高：2.0T 发动机搭配起亚自家摩比斯生产的 8AT 变速箱，该变速箱在国际上具有良好的知名度和稳定耐用的口碑，与发动机的匹配契合度高，换挡积极且无顿挫，能为用户带来流畅的驾驶体验。

在安全方面，车道偏离预警，前后方碰撞预警，道路救援呼叫，上坡辅助，车道保持辅助，车道居中保持，道路交通标识识别，超声波雷达等都安排上了，辅助驾驶等级也达到了L2级。还有车联网和支持OTA升级。

狮铂拓界最低售价：10.98万起最高降价：7.00万图片参数配置询底价懂车分3.82懂车实测空间·性能等车友圈3.4万车友热议二手车9.50万起 | 14辆

最后结论：沃德十佳发动机，匹配摩比斯8AT 变速箱，油耗7个油。满载最小离地间隙(156mm)，多连杆独立悬架，各方面都很优秀。至于外观内饰，仁者见仁，智者见智，各有所好。1.5T与2.0T的选择，1.5T发动机可以输出200马力、253 牛米的动力，对于一般家用和代步是完全够用，相对于2.0T版不光是购车和日常使用都更加经济。2.0T达到 236Ps，最大扭矩 353N·m，动力更强。适合追求动力，和需要应对雨雪路况的用户选择。

HTML版本： [一辆几乎没有短板的SUV](#)