

五菱星光730深度评测：7万级侧滑门MPV，家用出行真刚需之选

来源：黄宥圣 发布时间：2025-11-22 13:38:54

在10万级家用MPV市场，五菱一直以“懂用户、高性价比”著称。如今，基于天舆架构打造的五菱星光730(图片|配置|询价)正式上市，带来燃油、插混、纯电三种动力版本，指导价7.30万-10.98万元，置换补贴后低至7.10万起。这款主打“真7座、侧滑门、多场景适配”的车型，是否能延续五菱的爆款基因？我们通过全方位实测，为你揭晓答案。

一、外观：务实家用风，细节藏巧思

五菱星光730的外观设计主打“简约实用”，没有多余的花哨元素，却精准契合家庭用户的审美需求。燃油版和插混版采用黑色网格进气格栅，纯电版则为封闭式设计，搭配贯穿大灯的黑色装饰件，前脸辨识度不低。四种车身配色（烟霞灰、银霜白、耀石黑、暮山紫）兼顾沉稳与时尚，日常通勤或家庭出游都不违和。

车身侧面是核心亮点之一，隐藏式轨道的侧滑门设计不仅美观，还能避免轨道积灰难清理的问题，09°坡度重力滑轨让开关门更省力，老人孩子也能轻松操作。4910/1850/1770（1760）mm的长宽高搭配2910mm轴距，在紧凑型MPV中属于主流水平，既保证了车内空间，又不会因车身过大影响城市通勤灵活性。车尾细长的尾灯组与前脸呼应，隐藏式排气（燃油/插混版）让车尾线条更简洁，整体风格沉稳耐看。



星光730最低售价：7.30万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈5584车友热议二手车暂无

二、内饰与空间：家用核心优势，灵活度拉满



1. 内饰配置：基础够用，高配显质感



内饰提供胡桃棕和暖沙棕两种配色，环抱式座舱设计带来不错的包裹感。中控台布局简洁，配备平底式方向盘、悬浮式仪表和12.8英寸中控屏（精英型及以上），车机支持华为Hicar、Carlink互联，操作流畅度和功能丰富度满足日常需求。

配置梯度划分合理：入门燃油舒适型虽为织物座椅、机械挡把，但标配胎压显示、主副驾安全气囊、后驻车雷达、LED转向辅助灯等核心配置，完全能满足基础出行；升级到精英型后，17英寸铝合金轮辋、舒适皮革座椅、360度全景影像（带透明底盘）、电子手刹、AUTO HOLD等配置一应俱全，性价比大幅提升；插混和纯电版则额外增加电子怀挡、无感进入/启动、手机无线快充、对外放电等功能，科技感和便利性更优。

星光730 PHEV最低售价：10.38万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈2961
车友热议
二手车暂无

2. 空间表现：真7座无虚标，拓展性超强

作为家用MPV的核心竞争力，星光730的空间表现让人惊喜。2+2+3的7座布局的设计，二

排230mm宽的过道是点睛之笔，即便二排座椅坐人，三排乘客也能轻松上下车，无需频繁挪动座椅。

实测中，身高175cm的体验者坐进前排，调整好座椅后头部空间约一拳两指；二排独立座椅配备双侧扶手，靠背可调至127度，腿部空间最大可达两拳，舒适性堪比家用轿车；第三排座椅坐垫长度1222mm，宽度490mm，身高170cm的乘客乘坐时，头部和腿部均有一拳余量，不会感到局促，完全能满足短途出行或儿童长期乘坐需求。

星光730 EV最低售价：10.98万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈1384
车友热议
二手车暂无

储物空间同样贴心，车内遍布25处巧储物设计，手机、水杯、儿童玩具等小物件都能找到合适位置。后备厢在7座状态下可容纳2个登机箱，将第三排座椅翻折后，最大容积可达1202升，尾门开口宽度1164mm，露营装备、婴儿车、大件年货等都能轻松收纳，4座、5座、7座模式的灵活切换，完美适配家庭出行、货物运输等多场景需求。

三、动力与操控：三种选择适配不同需求，驾驶平顺易上手

1. 动力版本实测

— 燃油版（1.5T+6MT/CVT）：搭载1.5T发动机，最大功率130千瓦，动力输出平顺线性。手动挡车型挡位清晰，换挡阻力适中，新手也能快速适应；CVT变速箱换挡无顿挫，加速过程柔和，日常通勤油耗约7.8L/100km，兼顾动力与经济性。

— 插混版（1.5L+电机）：纯电续航125km（CLTC），综合续航1100km，完全能满足日常通勤零油耗需求。电机最大功率145千瓦，起步加速轻快，低速行驶静谧性出色；高速行驶时，发动机与电机协同工作，动力储备充足，超车毫不费力，长途自驾无需焦虑续航。

— 纯电版（100千瓦电机）：60千瓦时磷酸铁锂电池组带来500km（CLTC）续航，2C快充让补能更便捷，半小时可充至80%电量。电机输出平顺安静，日常代步成本极低，每公里电费仅需0.08元左右，适合城市通勤为主的用户。

星光730最低售价：7.30万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈5584
车友热议
二手车暂无

2. 操控与舒适性

底盘采用前麦弗逊式独立悬架+后多连杆独立悬架，调校偏向舒适，能有效过滤路面颠簸，即便经过减速带或非铺装路面，车内震动也控制得不错。EPS电动助力转向手感轻盈，低速转弯、停车入库毫不费力，高速行驶时转向沉稳，稳定性良好。

制动系统表现稳健，前/后盘式制动响应及时，制动距离适中；ESC电子车身稳定系统、HHC坡道辅助等配置（精英型及以上）进一步提升了行驶安全性。车内隔音效果超出预期，高速行驶时风噪和胎噪控制在合理范围，不会影响车内乘客交流。

星光730 PHEV最低售价：10.38万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2961车友热议二手车暂无

四、安全与质保：配置到位，用车无忧

安全配置方面，星光730全系标配主/副驾驶座安全气囊、ABS防抱死、制动力分配系统、儿童安全锁等基础配置；精英型及以上新增前排侧气囊、360度全景影像、ESC电子车身稳定系统，安全性更有保障。第二排配备2个ISOFIX儿童安全座椅接口，方便家庭用户安装儿童座椅，细节考虑周全。

质保政策诚意满满：燃油版整车包修期3年或10万公里，插混版和纯电版整车包修期6年或15万公里，首任非营运车主还能享受三电终身质保，大幅降低了后期用车成本和顾虑。

五、竞品对比与购买建议

1. 竞品优势

在同价位紧凑型MPV中，五菱星光730的核心优势的是“7万级就能拥有侧滑门+真7座”。相比广汽传祺M6（11.98万起）、吉利嘉际L（10.97万起）等竞品，星光730价格低3-4万元，性价比优势明显；相比五菱佳辰、宏光PLUS等自家车型，星光730在轴距、空间灵活性和配置丰富度上更胜一筹，产品力全面升级。

2. 购买建议

- 预算有限，追求实用：首选燃油1.5T 6MT舒适型（指导价7.30万，置换价7.10万起），基础配置够用，侧滑门、7座布局等核心功能齐全，适合作为家庭第一台车。
- 注重舒适性和配置：推荐燃油1.5T CVT精英型（指导价8.38万），升级后的皮革座椅、360度全景影像、电子手刹等配置大幅提升用车体验，性价比最高。
- 关注油耗和科技感：插混125km豪华型（指导价10.38万）是首选，纯电通勤+超长综合续航，兼顾经济性与便利性，适合日常通勤和长途出游兼顾的用户。
- 城市通勤为主，追求低成本：纯电500km豪华型（指导价10.98万）值得考虑，低用车成本+终身质保，适合充电便利的城市用户。

六、总结

五菱星光730精准抓住了家庭用户的核心需求，以“高性价比、大空间、多动力选择”为卖点，7万级的价格就能拿下带侧滑门的真7座MPV，竞争力十足。无论是空间灵活性、动力适配性，还是配置丰富度、质保政策，都展现出了十足的诚意，完美适配家庭出行、通勤代步、露营出游等多场景需求。

如果你正在寻找一款预算10万内、实用可靠的家用MPV，五菱星光730绝对是闭眼冲的选择。目前购车还能享受七重限时权益，置换补贴、以旧换新叠加后优惠力度可观，感兴趣的

用户不妨到店试驾体验。

HTML版本：[五菱星光730深度评测：7万级侧滑门MPV，家用出行真刚需之选](#)