

1798万起！方程豹钛7上市，插混方盒子市场变天了

来源：廖佳琪 发布时间：2025-11-22 13:42:05

当插混中大型SUV的价格普遍站上24万+时，有谁想过这个细分市场会被一款17.98万起步的”方盒子”直接掀桌？

这款车长接近5米，轴距2920mm，搭载1.5T插混系统，纯电续航最高200公里，四驱版百公里加速4.5秒。

更关键的是，它配备前双叉臂+后五连杆悬架、云辇智能阻尼系统、27英寸HUD抬头显示，甚至顶配版还能选装比亚迪车载无人机。



有人说这是”豪华版唐L”，但当价格出来的那一刻，理想L6和智界R7的销售顾问可能笑不出来了。

它就是9月9日上市的方程豹钛7(图片|配置|询价)，比亚迪豪华越野品牌首款承载式车身SUV。



当竞品们还在25万价格带厮杀时，钛7直接把起售价打到17.98万。这不是降维打击，这是重新定义插混方盒子的市场规则。

01 价格屠夫来了，竞品慌不慌？

理想L6售价24.98万起，智界R7售价24.98万起，问界M7售价24.98万起。

这些插混中大型SUV仿佛商量好了般，把价格锁死在25万门槛上。钛7的出现，就像一记重拳砸向这道“价格共识”。



17.98万能买到什么？135公里纯电续航的两驱Pro版。

座椅通风加热、27英寸W-HUD、50W无线充电、9安全气囊全系标配，连天神之眼C辅助驾驶三目版都没缺席。

多花1万到18.98万，纯电续航直接跳到200公里，云辇预瞄系统、车载冰箱统统给你。

再看看对手们：理想L6入门版纯电续航仅136公里，智界R7入门版才125公里。

钛7用更低的价格，给出了更高的纯电续航和更豪华的配置清单。这种打法，像极了当

年比亚迪秦Plus DM-i刚上市时对合资B级车的降维打击。

更狠的是顶配版21.98万的四驱Ultra。360千瓦系统综合功率，百公里加速4.5秒，还能选装车载无人机。

同样预算，理想L6只能买到入门版，智界R7连中配都够不着。

02 硬派外表下，藏着一颗”城市通勤心”

第一眼看到钛7，很多人会想起路虎卫士。方盒子造型、双L形大灯、外挂”小书包”、侧面固定踏板，这些硬派SUV的经典元素一个不少。

但细看会发现，它的C柱到D柱之间做了半封闭处理，外部饰板是车身同色而非黑化，这个设计和卫士130远征版如出一辙。

这是一辆披着硬派外衣的城市SUV。承载式车身、24度接近角、25度离去角，这些数据告诉你：它能应付烂路和轻度越野，但核心场景还是城市道路。

方程豹给钛7的定位很清晰，兼顾偶尔撒野，但不和自家豹5、豹8抢越野玩家的饭碗。

走进车内，硬派感瞬间消失。15.6英寸悬浮中控屏、怀挡设计、双手机无线充电板、暮云橙/雪隐灰内饰配色，整个座舱散发着温馨时尚气息。

这和豹5、豹8那种兼顾硬派的内饰完全不同。车主真实反馈提到，钛7的”得房率”达到70.9%，乘员舱有效车长3310mm，二排放倒后后备箱容积1880L。

一个5米长的方盒子，给出了比轿跑SUV更实用的空间表现。

03 1.5T插混打四驱性能牌，续航1300公里不焦虑钛7最低售价：17.98万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈4.7万车友热议二手车暂无

动力系统是钛7的另一个杀手锏。

115千瓦1.5T发动机+200千瓦后电机，两驱版百公里加速7.9秒；四驱版加入160千瓦前电机后，系统综合功率360千瓦，破百仅需4.5秒。

这个成绩，已经超过很多2.0T燃油性能SUV。

更关键的是续航表现。26.6千瓦时电池对应135公里纯电续航，35.6千瓦时电池对应200公里纯电续航，匹配60升油箱后综合续航1300公里。

快充从30%到80%只需17.5分钟，还支持6千瓦对外放电。这意味着什么？城市通勤基本不用油，周末长途出游也不用频繁找充电桩。

有车主算过一笔账：每天上下班50公里，一周充一次电就够；过年回老家800公里，中途加一次油即可。“这才是插混该有的样子，不是为了妥协，而是真正解决里程焦虑。”

一位从燃油车换到钛7的车主如此评价。

04 云辇+双叉臂，20万以下找不到的底盘规格

前双叉臂+后五连杆独立悬架，这套底盘结构通常出现在30万+豪华SUV上。

钛7全系标配，还搭载云辇-C智能阻尼车身控制系统和云辇预瞄系统（最低配除外）。

实测显示，过减速带时悬架能快速吸收震动，车身姿态控制比同价位竞品明显更从容。

更绝的是高速爆胎辅助系统，支持最高140km/h的爆胎场景。这在插混SUV里几乎是独一份的配置。

结合前双叉臂悬架的横向支撑能力，钛7在高速并线、紧急避让时的稳定性，完全不像一辆17.98万起步的车。

顶配版还配备天神之眼B激光雷达版本，英伟达Orin-X芯片254 TOPS算力，支持城市领航辅助驾驶。

这套硬件规格，放在理想L6上要加价到顶配才有，智界R7得选装才能获得。钛7直接把它塞进21.98万的顶配版，诚意拉满。

钛7最低售价：17.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.10
懂车实测空间·性能等车友圈4.7
万车友热议
二手车暂无05 插混方盒子市场，真的要变天了

当钛7的价格公布时，最尴尬的可能是那些刚订了理想L6、智界R7的准车主。

同样的预算，为什么不选一个配置更高、续航更长、底盘更好的方盒子？

除非你特别在意品牌调性或者就是不喜欢方盒子造型，否则钛7的产品力确实没有明显短板。

有网友评论：“方程豹这是打算用价格把插混中大型SUV市场重新洗牌。”

钛7不是来分一杯羹的，它是来掀桌子的。

17.98万的起售价，把竞品逼到了一个两难境地：降价跟进会伤害品牌溢价，不降价会眼睁睁看着市场份额被蚕食。

从比亚迪的产品布局看，钛7的定位非常精准。

它填补了唐L（22.98万起）和豹5（23.98万起）之间的价格空档，用更亲民的价格拉低方程豹品牌的入门门槛。

同时又通过硬派造型、豪华配置、强悍性能，与唐L形成差异化竞争。

真正的搅局者，不是配置最豪华的那个，而是在合理价位上没有明显短板的那个。

钛7恰好就是这样一款车。

当插混方盒子从30万降到17.98万，当云辇、双叉臂、200公里纯电续航成为标配，这个

细分市场的游戏规则，确实要被改写了。

有的车用配置堆砌豪华感，有的车用价格定义性价比。而钛7，用17.98万的售价，把豪华和性价比强行绑在了一起。

这或许才是比亚迪最擅长的打法，也是让竞争对手最头疼的地方。

HTML版本： [1798万起！方程豹钛7上市，插混方盒子市场变天了](#)