

奔驰与吉利联手打造，起售价1699万，这辆SUV能买吗？

来源：杨晓雯 发布时间：2025-11-22 13:42:55

在汽车消费市场中，兼顾品牌质感、能源形式与实用成本，是很多家庭选车时的核心诉求。既要车辆能带来体面的出行体验，又希望在购车预算和日常使用成本上更具性价比；既青睐新能源车型的环保与经济性，又看重成熟技术带来的稳定表现。这些看似多元的需求，往往让消费者在众多车型中难以抉择。2025年10月28日，smart品牌推出的#5 EHD超级电混车型，以16.99万的限时起售价进入市场，将豪华品牌背景与插电混动技术相结合，让不少关注这一细分领域的消费者眼前一亮。为了客观判断这款车是否能真正满足家庭用户的综合需求，我实地体验了实车，并收集了大量用户的真实反馈，接下来从多个方面为大家详细剖析这款车型的表现。

smart精灵#5 EHD超级电混最低售价：16.99万起最高降价：2.70万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈829车友热议二手车暂无

提到豪华品牌插混SUV，在此之前，大多数人的第一反应往往是高昂的价格，比如BBA的入门级插混SUV，起步价通常都在35万以上，让普通消费者望而却步。而smart #5 EHD的上市，彻底打破了这种固有认知。其16.99万的限时起售价，相比预售阶段还降低了2万，这样的价格调整着实让人惊喜。即便是顶配的252 Ultra版，限时价格也仅为21.99万，与同级别主打性价比的新势力品牌车型相比，在拥有“豪华品牌”标签的前提下，价格反而更具竞争力。对于普通用户而言，无需咬牙拼凑预算，就能购入一款带有奔驰设计基因和成熟混动技术的车型，这无疑颠覆了人们对豪华插混车型的传统印象。更值得一提的是，该车全系提供跨年购置税补贴政策，品牌明确承诺，若因政策变动导致用户购车时需多缴纳税款，差额部分将由品牌承担。这一举措打消了消费者“买早了吃亏”的顾虑，让大家在下单时能更安心，无需为政策变化而纠结。

smart #5 EHD共推出四个配置版本，不同于一些车型“入门款配置简陋、仅顶配够用”的情况，这款车的每个版本都有着明确的适用人群，消费者可以根据自身需求精准选择，避免花费冤枉钱。入门级的120 Pro版定价16.99万，虽然是基础版本，但配置并未缩水。该车搭载AMD V2000芯片，能够流畅带动10.3英寸仪表、13英寸中控屏和13英寸副驾屏三块屏幕，日常导航、听歌、副驾观看影视内容等需求都能满足，操作过程中不会出现卡顿现象。其纯电续航里程为120km，对于每天通勤距离在50km左右的用户来说，一周充一次电即可，无需频繁加油。此外，该版本还标配座椅加热功能，即便是北方寒冷的冬天，上车也能感受到温暖；50W无线充电功能，让手机放置一小时就能基本充满电量；9个扬声器的音响系统，音质

也远超普通家用车。无论是小两口日常代步，还是一家三口接送孩子，这个版本的配置都完全能够满足需求，无需为用不上的功能额外付费。

售价17.99万的120 Max版，相比120 Pro版仅增加1万元，但新增的配置却极具实用性，不少汽车媒体都对这个版本颇为推荐。该版本新增了高速领航辅助功能，在高速公路行驶时，车辆能够自动跟车、保持车道，还可以实现自动变道，无需驾驶员一直脚踩油门和刹车，有效减轻了长途驾驶的疲劳感。座椅配置也进行了升级，前排增加了通风和按摩功能，夏天开车时后背不会闷汗，长时间驾驶后开启按摩功能，能有效缓解腰部疲劳；后排也新增了座椅加热功能，让乘坐的老人不再受寒冷困扰。同时，该版本还配备了25.6英寸AR-HUD抬头显示系统，导航信息能够直接投射在前挡风玻璃上，驾驶员无需低头查看仪表盘，进一步提升了驾驶安全性。音响系统则升级为森海塞尔20扬声器，音质堪比小型影院，这1万元的差价可以说花得非常值。



19.29万的252 Max版，核心升级点在于电池配置。该车搭载了41.46度的宁德时代电池，纯电续航里程提升至252km，综合续航里程更是达到了1615km。如果家里能够安装充电桩，日常用车基本可以完全依赖纯电模式，无需频繁加油；即便是偶尔进行中短途出行，比如从北京到天津往返300km的路程，纯电模式也能轻松应对。即便在不充电的情况下，1600多公里的综合续航里程，也能让车辆加一次油就行驶很长一段距离，减少了频繁寻找加油站的麻烦。这个版本特别适合经常跑长途，或者日常通勤距离较远（每天80km以上）的用户，长期使用下来，能够节省不少油费开支。

顶配的252 Ultra版售价21.99万，适合预算充足、追求全面用车体验的用户。该版本新增了激光雷达和双Orin X芯片，能够支持城市领航辅助功能，在市区行驶时，车辆也能实现自动跟车、避让行人，甚至可以自动寻找车位并完成停车操作。副驾配备的零重力座椅，让乘客乘坐时如同躺在沙发上一般舒适，极大地提升了长途旅行的乘坐体验。此外，该版本还

搭载了香氛系统，能够让车内始终保持淡淡的清香，进一步增强了车辆的高级感。不过需要明确的是，城市领航辅助功能在复杂路况下，驾驶员仍需集中注意力，随时准备接管车辆，不能完全依赖系统。如果平时很少行驶在市区复杂路段，这个版本的部分功能可能难以充分利用，没有必要盲目追求顶配。



作为奔驰与吉利联手打造的品牌，smart #5 EHD在设计方面得到了奔驰的深度参与，其豪华质感并非通过简单堆砌配置实现，而是体现在细节之处的高级感。外观设计上，该车既灵动又不显得笨重，车身长度为4705mm，轴距达到2900mm，虽然从外部看不算特别庞大，但内部空间却十分宽敞。流畅的车身线条延续了smart家族一贯的灵动风格，区别于部分SUV车型的笨重感。值得一提的是，无框车门、隐藏式门把手、沉浸式全景天幕等具有豪华质感的配置，在该车全系车型中均有配备，无论选择哪个版本，行驶在路上都能让人感受到其对质感的注重。我体验的车型采用了“星尘银”配色，在阳光下会呈现出细腻的闪粉效果，既不浮夸又能彰显档次，相比黑色更耐脏，相比白色更具质感，能够将洗车频率从每月2次减少至1次，实用性也很强。

smart精灵#5 EHD超级电混最低售价：16.99万起最高降价：2.70万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈829车友热议二手车暂无

进入车内，第一感受就是没有廉价感。中控台采用对称式设计，搭配细腻皮革与Nappa真皮拼接材质，触摸起来柔软且富有弹性，完全不同于一些车型大面积使用硬塑料的廉价质感。车内氛围灯与奔驰同源，夜晚开启暖色调灯光时，车厢内会呈现出温暖舒适的氛围，不会像部分车型的氛围灯那样显得晃眼且廉价。座椅填充厚实，支撑性也十分出色，我身高176cm，调整好主驾座椅并开启腰托功能后，连续驾驶2小时也不会感到腰酸背痛。门板上的储物槽采用了植绒材质，放置手机、水杯等物品时不会产生异响，这些细节之处能体现车辆的豪华质感。



如果说奔驰主导了smart #5 EHD的“颜值”设计，那么吉利则为其提供了“好开”的核心保障。该车搭载的新一代雷神电混2.0系统，与沃尔沃XC70的混动系统同源，在可靠性和性能方面都有着坚实的保障。动力性能上，这套混动系统由1.5TD发动机、3DHT EVO变速箱和后桥驱动电机组成，综合功率达到320kW，扭矩为635N·m，零百加速时间仅为6.9秒。这一成绩打破了人们对插混车型动力较弱的固有印象，甚至超过了不少纯电单电机车型，红绿灯起步时动力响应迅速，无需跟在其他车辆后面“吃灰”。在高速行驶时，超车也极具信心，当车速达到100km/h时深踩油门，动力会即时输出，从100km/h加速至120km/h的过程干净利落，无需预留过长的加速距离。

Lucid Air最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈3373车友热议二手车暂无报价

油耗表现方面，该车发动机的热效率达到47.26%，在行业内处于较高水平。热效率越高，意味着燃油利用率越高，也就越省油。配合3挡DHT变速箱，其油电转化率达到3.75kWh/L，简单来说，就是消耗同样的油和电，能够行驶更远的距离。日常市区通勤时，完全可以依赖纯电模式，用车成本极低；即便是电池电量耗尽，其亏电油耗也仅为4.4L/100km，折算下来每公里成本不到3毛钱，相比市区油耗普遍在10L左右的燃油SUV，节省了大量开支。我身边有同事驾驶这款车，每月油费相比之前开燃油车节省了500多元，一年下来就能节省6000元左右。

续航和充电方面，252版本的纯电续航里程为252km，满足日常通勤需求完全没问题，一周充一次电即可；1615km的综合续航里程，让长途出行也无需焦虑。充电速度也十分高效，支持75kW快充，从30%电量充至80%仅需20分钟，在高速服务区短暂休息的时间，就能补充足够的续航里程，不会耽误行程。

在智能配置方面，很多车型都存在“屏幕多但运行卡顿，功能多但实用性差”的问题，

而smart #5 EHD则做得较为实在，硬件配置强劲，功能设计以实用为主。车机系统方面，全系标配AMD V2000芯片和24GB内存，即便同时带动三块屏幕也丝毫不会卡顿。我在体验过程中，同时开启导航、播放音乐、连接蓝牙电话，切换页面时没有任何延迟，滑动屏幕的流畅度堪比平板电脑。车机界面逻辑设计简洁明了，我的父母仅看一遍就能学会查找导航、调节空调等基本操作，无需在多层菜单中反复切换。语音识别功能也十分精准，只需喊出“你好smart，打开空调25℃，放首儿歌”，系统就能一次性完成所有指令，无需分两次下达；即便是带有轻微方言口音的指令，系统也能准确识别。后排乘客说出“打开后排空调”时，系统也能精准响应，无需主驾手动调节，使用起来十分方便。

smart精灵#5最低售价：22.99万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3759车友热议二手车16.58万起 | 37辆

辅助驾驶功能同样遵循“按需配置、避免浪费”的原则。入门版车型配备了ACC自适应巡航和LCC车道居中功能，在市区堵车时，车辆能够自动跟车，无需驾驶员一直踩刹车，有效减轻了驾驶疲劳；Max版新增高速领航辅助功能，让长途驾驶更加省力；Ultra版则进一步增加了城市领航辅助功能，在市区复杂路况下也能为驾驶员提供一定的帮助。这种配置方式避免了“入门款缺失辅助功能，仅顶配车型才配备完整功能”的情况，让消费者可以根据自身需求选择，不会为用不上的功能付费。我在体验高速领航辅助功能时发现，车辆变道前会先检测侧后方是否有来车，确认安全后才会进行变道操作，不会显得突兀；遇到慢车时会提前减速，整个操作过程衔接顺畅，甚至比人工操作还要平稳。不过需要特别提醒的是，辅助驾驶功能仅能起到“辅助”作用，不能完全替代驾驶员，在复杂路况下，驾驶员仍需集中注意力，牢牢握住方向盘。

过去，很多人认为smart品牌的车型都是“小个性车”，空间表现不佳，但smart #5 EHD完全打破了这种认知，其尺寸完全满足家庭用车需求。2900mm的轴距，相比同级别不少轴距为2750mm左右的SUV，长出了150mm，为车内宽敞的空间奠定了基础。乘坐空间方面，我身高176cm，坐在后排时，膝盖距离前排座椅有两拳多的距离，腿部能够自然伸直；头部距离车顶也有一拳左右的空间，不会产生压抑感。后排中间地台的凸起高度仅为3厘米左右，即便是中间乘坐一名成年人，双脚也能找到合适的放置位置，无需岔开腿乘坐。上次我带着父母和孩子一同出行，后排同时乘坐三个人，大家都没有感到拥挤，相比我之前驾驶的紧凑型SUV，舒适性提升明显。

储物空间方面，该车的设计同样注重实用性，没有过多花哨的设计。后备厢常规容积能够轻松容纳两个28寸行李箱和一个婴儿车，若将后排座椅放倒，还能扩展出纯平的储物空间，放置折叠自行车、露营帐篷等大件物品完全没有问题。车内还设计了多个实用的小储物格：中控台下方的隐藏储物槽，能够同时放置平板电脑和车钥匙；门板储物空间可以容纳两瓶1L装的矿泉水和一把雨伞；中央扶手箱深度达到20cm，能够装下孩子的绘本和湿巾等物品。此外，后备厢还配备了电动感应开启功能，当手上拎着东西不方便操作时，只需用脚踢一下车

尾下方，就能自动打开后备厢，无需放下物品寻找开启按钮，使用起来十分便捷。

综合来看，smart #5 EHD这款车有着明确的适用人群，同时也存在一定的局限性。它更适合那些看重豪华质感，又不想花费过多预算的家庭用户；日常以通勤出行为主，偶尔需要跑长途，对续航有一定要求的消费者；以及喜欢科技配置，但不想被复杂功能“折腾”的用户，比如家中有老人需要使用车辆，简单易上手的操作会更加实用。而对于那些只追求极致加速性能的消费来说，虽然该车6.9秒的零百加速成绩已经能够满足日常使用，但在性能车领域并不算顶尖水平，可能无法满足其需求；此外，对于预算非常有限，认为16.99万的起售价仍然偏高的消费者，或许可以考虑更入门级的纯电小车。

如果大家有计划试驾这款车，建议重点关注以下几个方面：首先是车机系统的流畅度，可以同时开启导航、音乐、蓝牙电话等功能，观察页面切换是否卡顿；其次是座椅舒适性，分别乘坐前后排感受空间表现，若试驾车为Max版及以上配置，还可以体验座椅加热、通风和按摩功能；辅助驾驶功能方面，在安全路段可以尝试高速领航辅助，感受变道是否顺畅、跟车是否平稳；隔音效果也值得关注，可在车速60km/h和100km/h时，感受车内的风噪和路噪大小；最后是储物空间，实际放置一下自己常用的物品，看看是否能够满足日常使用需求。

总的来说，smart #5 EHD的核心优势并非某一项配置的拔尖表现，而是将豪华质感、成熟混动技术、实用空间和智能配置等多个维度进行了均衡融合，同时给出了16.99万起的亲民价格。它没有因为追求“豪华”而过度抬高售价，也没有因为控制成本而牺牲质感，恰好击中了许多家庭用户的核心需求——既想要一定的高级感，又不能忽视实用性；既想享受新能源车型的省油优势，又担心技术不够成熟。如果你正在寻找一款“开着有面子、用着省心、养着不贵”的插混SUV，不妨前往线下门店试驾体验一番。毕竟买车是一件大事，亲身体验远比单纯查看参数更有参考价值，比如座椅是否舒适、车机操作是否顺手等细节，只有自己亲自乘坐、驾驶过，才能判断这款车是否真的适合自己。一款没有明显短板、足够实用的车型，才能让你在长期使用过程中感到舒心。

HTML版本：[奔驰与吉利联手打造，起售价1699万，这辆SUV能买吗？](#)