

汽车“两新”政策变动，行业未来何去何从？

来源：许木麟 发布时间：2025-11-22 13:45:54

汽车“两新”政策变动，行业未来何去何从？

告别“金九银十”，汽车“两新”政策迎来重大调整。据财联社记者不完全统计，截至目前，暂停汽车置换补贴或报废更新补贴的省、直辖市、自治区已达九成，多地政策按下“暂停键”，引发广泛关注。



湖北省商务厅发布公告，自2025年11月13日0时起，暂停汽车报废更新补贴政策，置换补贴资格券发放方式也做出调整。北京市商务局同样宣布，自11月11日0时起暂停汽车报废更新补贴政策，且汽车置换更新补贴进入倒计时，截至11月12日9时，剩余补贴名额约4758辆。

不过，2025年乘用车行业呈现出积极变化。促销与降级回归理性，市场秩序改善，新车降价规模温和，价格竞争以新车增配降价提升性价比为主，行业利润率回升，运行压力减轻。乘联分会秘书长崔东树认为，国家以旧换新政策效果显著，促进了市场销量增长，减弱了内卷降价现象。

然而，在2025年“两新”补贴大面积暂停、2026年相关政策尚未出炉的当下，行业面临不确定性。中汽协表示，汽车以旧换新政策带动效果显著，但政策延续性尚不明确。考虑到明年新能源汽车购置税减半征收，为减少市场波动，建议优化实施相关政策并尽早发布实施细则，稳定市场预期。

汽车行业正处于转型关键期，政策调整牵一发而动全身。在补贴政策变动之际，车企需积极应对，提升产品竞争力；消费者也可根据自身需求和政策变化，合理规划购车计划。期待2026年汽车“两新”政策早日出炉，为行业发展注入新动力。

HTML版本：[汽车“两新”政策变动，行业未来何去何从？](#)