

1058万起，零跑Lafa5正式预售，Ultra版继续保持神秘

来源：王建光 发布时间：2025-11-22 13:58:53

相比三厢车，两厢车会呈现出相对精致的视觉效果，但对于很大一部分用户而言，他们会因为三厢车的空间优势，以及相对更长的车身带来的“大气感”，而放弃选择两厢车。但随着时间的推移，市面上热卖的这几款纯电代步车，基本都是两厢车的结构，而且得益于纯电平台的优势，这些两厢车的空间表现也让消费者感到满意。当然，在销量突出的背后，也离不开实惠价格的陪衬。

就拿11月7日正式开启预售的零跑Lafa5(图片)来讲，新车是一台紧凑型尺寸的两厢车，当然也可以理解为零跑B01的两厢版。不过需要注意的是，零跑Lafa5的设计风格，以及呈现出来的视觉效果，也明确告诉大家它并不是被砍掉屁股的零跑B01。另外从价格上来看，零跑Lafa5的预售价为10.58万元起，考虑到两台车的用料成本不同，所以个人认为新车正式上市后的起步价会定在9.58~9.98万元之间，比零跑B01贵6000~10000元。【Ultra版暂未公布】

那么从外观造型上来看，零跑Lafa5采用与零跑C11同款的贯穿灯组，而且灯组表面还进行了黑化处理，搭配两侧造型犀利的设计，以及前机盖两端隆起的肌肉线条，这些也都有提升前脸的视觉冲击感和运动感。但较为遗憾的是，零跑Lafa5也没有提供前备箱。



不过在车身侧面，零跑Lafa5居然给到了无框车门，搭配两厢车的车身姿态，确实能够营造出较强的运动氛围。当然，对于车身姿态相对更低的Ultra来讲，无框车门更是成为外观部分的点睛之笔。尺寸方面的话，零跑Lafa5的长宽高为4430/1880/1520mm，而车身轴距则是来到了2750mm。



尾部的贯穿灯组同样是品牌标志性的设计语言之一，整体轮廓造型与头灯组类似，但更为纤细的设计，搭配同样进行熏黑处理的设计理念，还是会提升零跑Lafa5尾部的时尚运动感。

坐进车内，零跑Lafa5的座舱布局同样延续了零跑B10、零跑B01的设计方案，整个中控台的造型相对简洁，同时还标配了14.6英寸的2.5K中控屏幕。不仅如此，中低配车型依然是给到骁龙8155芯片，高配则是主流的骁龙8295芯片，而这些也都有给到不错的用车体验。另外可以发现，位于副驾前方，零跑Lafa5同样给到上下共6个孔位的拓展区，而且此前官方针对这项设计也给出了一些DIY的方案，例如可以插入一个便携式的小桌板，也可以在这里摆放孔位对应的装饰件等等。



空间方面，得益于2750mm的轴距，所以零跑Lafa5的后排膝部空间还是比较宽敞的。而且后排坐垫的长度也很合适，可以给乘客的大腿带来不错的支撑性，同时纯平地台也可以提升后排的空间感。除此之外，零跑Lafa5的后备箱空间也很宽敞，整个后备箱的垂向空间表

现良好，打开后备箱盖板还会有“地下室”，也算是弥补了没有前备箱的遗憾。

动力方面，零跑Lafa5的入门版给到132kW的驱动电机，而其余车型均配备160kW电机。当然，即便是入门版的零跑Lafa5，也能给到8.7s破百的动力性能，对于日常用车而言已经完全够用。而对于其余版本的零跑Lafa5，该车0-100km/h更是做到了6.5s左右。至于目前还未公布具体参数的Ultra版，个人认为220kW功率的电机，或者是采用双电机四驱系统，从而呈现出性能小钢炮的产品力。

续航方面，零跑Lafa5提供56.2kWh和67.1kWh两种不同容量的电池包，对应的纯电续航分别是515km和605km。不仅如此，零跑Lafa5的充电效率也可圈可点，例如18min就能从30%充到80%。

编辑总结

最后，作为一台纯电驱动的精品代步车，零跑Lafa5所面向的消费群体会更年轻一些。当然，从零跑Lafa5的产品表现上也不难发现，入门即有515公里的纯电续航，以及整车宽敞的空间表现，同样可以将其视为一台“一车多用”的日常代步工具。所以总的来说，即便是购买人生第一辆车的用户，零跑Lafa5也不会给你带来太多顾虑。而且在预售期间，零跑Lafa5也给到了一些权益，例如预订金仅需99元，而且还可以享受抵扣2000元的尾款抵扣券。除此之外，还会限时赠送4000元的内饰选装基金。所以看到这里，大家对于零跑Lafa5这台车有何看法，欢迎在评论区留言。

HTML版本: [1058万起，零跑Lafa5正式预售，Ultra版继续保持神秘](#)