

阿维塔12四激光雷达版：续航够长，充电够快，智能化体验拉满

来源：王燕雪 发布时间：2025-11-22 14:01:07

身边不少朋友换车的时候都在琢磨，现在的电动车选择这么多，到底该怎么挑才不踩坑？有人看重续航，怕半路没电；有人在意智能，想开车轻松点；还有人追求舒服，毕竟每天通勤来回折腾，坐得自在太重要了。其实我也纠结过，直到前段时间试驾了阿维塔 12(图片|配置|询价)的四激光雷达版，才算有点眉目。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.80万起 | 126辆

可能有人对阿维塔这个品牌不算太熟悉，但一提到它背后的三家公司，估计没人不知道——长安、华为、宁德时代。这三家搁各自领域都是响当当的角色，能凑到一起合作造车，确实挺让人意外的。长安造了几十年车，不管是整车装配还是品控把关，都是老本行，功底摆在那儿；华为在智能这块的实力大家有目共睹，不管是车机系统还是驾驶相关的技术，都有自己的一套；宁德时代就更不用说了，做动力电池的龙头，咱们平时听说的不少电动车，用的都是他们家的电池。



这三家联手搞出来的阿维塔 12(读测评)，10 月 18 号推出的四激光雷达版，指导价在 26.99-42.99 万元，现在还有个限时置换价，25.99 万 - 41.99 万元（具体的权益得咨询当地经销商）。说实话，这个价格区间在中高端电动车里挺常见的，但阿维塔 12(用车口

碑)身上的配置,确实有不少让人眼前一亮的地方。我这几天开着它跑了市区通勤、高速路段,还去郊区的小路绕了几圈,从里到外摸了个遍,今天就跟大家聊聊真实感受。



先说说内饰和舒适性。毕竟开车坐车,天天跟内饰打交道,质感和舒服度太关键了。阿维塔 12 的内饰特别细腻,而且透气性也不错,夏天坐久了不会闷得慌,冬天刚上车也不会凉得刺骨。前排的双零重力座椅是全系都有的配置,坐上去的包裹感很到位,不会觉得松垮。我试驾的是 2026 款,听说坐垫和靠背的发泡工艺还升级了,比老款更厚实,包裹感也更强。头枕用的是慢回弹太空海绵,我开了两个多小时的高速,脖子居然没觉得酸,以前开别的车,这么久下来脖子早就僵硬了,这个头枕确实帮了不少忙。



如果选了 VIP 四座豪华包,那后排的体验就更不一样了。后排座椅能电动调节,想躺平一点或者坐得直一点都可以,还带加热、通风和按摩功能,有 3 档力度和 5 种模式可以选。长途坐车的时候,开着按摩,再调个舒服的角度,一点都不觉得累。中间的扶手岛台里

藏着一个 6.5 升的车载冰箱，既能制冷到 -6°C ，也能加热到 55°C ，夏天放几瓶矿泉水，随时能喝到冰镇的；冬天揣杯奶茶，放在里面能一直保持温度，还挺实用的。更贴心的是，这个冰箱支持下电后延时保温，能保 24 小时，有时候下车忘了拿饮料，第二天再去取还是凉的，这点考虑得挺周到。

岛台上还有 50W 的无线充电和 60W 的 Type-C 接口，后排乘客玩手机再也不用担心没电了。我试过无线充电，速度还可以，大概半小时就能充不少电，平时通勤路上刷刷手机，完全不用焦虑电量。车里的空调是四温区的，每个座位都能调自己喜欢的温度，一家人坐车的时候，有人怕热有人怕冷，再也不用互相迁就了。还有那个水离子健康氧颜舱，吹出来的风带着点湿气，能保湿护肤，同行的女同事说，开了一路车，脸没那么干了，对女生还挺友好的。

坐得舒服还不够，开起来的感受也很重要。阿维塔 12 的底盘经过了重新调校，稳定杆、减震器这些硬件都升级了，CDC 标定策略也优化了。我特意找了段颠簸的路段试了试，路面上的坑坑洼洼不少，但是车身的起伏很小，遇到大一点的冲击，能被很柔和地过滤掉，小的震动几乎感觉不到，坐在后排也不会晃得头晕。以前开有些车，过减速带的时候能明显感觉到颠簸，屁股都震得慌，阿维塔 12 就不会这样，整体的滤震效果挺让人满意的。

它有三种驾驶模式可以选，舒适模式下开着特别线性，跟开燃油车的感觉很像，松开油门的时候没有明显的拖拽感，不会让人觉得突兀。运动模式下，动力响应就快多了，超车的时候一脚电门下去，推背感很足，而且动力输出很平顺，不会有顿挫感。我在高速上超车的时候，稍微踩点油门，车子就稳稳地冲了出去，心里特别有底。

还有一点不得不说，就是整车的 NVH 表现，简单说就是隔音效果。在保电模式下，几乎感受不到增程器的存在，没有多余的噪音和震动，车厢里很安静。标配的英国之宝 25 扬声器音响一打开，音质特别好，低音浑厚，高音清晰，就像在移动的音乐厅级一样，开车的时候听着喜欢的歌，感觉特别惬意。不管是高速行驶还是市区拥堵路段，车厢里的噪音都控制得很好，不会影响到乘客之间的交流，这点做得确实不错。

聊完了驾驶和舒适性，再说说续航和充电问题，这可是电动车的核心痛点。阿维塔 12 的增程版标配了宁德时代 52.01kWh 宁德时代电池，这个电池容量可不小，CLTC 纯电续航能到 356 公里。我平时上下班通勤，一天大概跑 50 公里左右，满电状态下，一周充一次电完全够用，不用天天惦记着充电的事，省了不少麻烦。

要是长途出行也不用慌，它的综合续航超过 1270 公里，比很多燃油车的续航还扎实。我周末的时候跑了趟短途自驾游，来回大概 400 公里，去的时候用纯电模式，回来的时候用混动模式，到家的时候还剩不少电，完全没有续航焦虑。以前开电动车出门，总怕半路没电，得提前规划好充电的地方，现在开着阿维塔 12，就不用想那么多了，跟开燃油车一样方便。

它的增程器是全新的 1.5T 专用发动机，采用了活塞停机主动控制、电子机油泵预润滑技术，解决了很多增程车启动时带来的震动和噪音问题。而且还采用了 500Bar 高压直喷技术，热效率达到 44.39%，热效率高就意味着更省油，同样加一升油能发更多的电。在 WLTC 工况下，亏电油耗仅为 5.9L/100km，这个油耗水平甚至比一些插混车还要低，能看出来这套增程技术的效率确实挺高的。我开了这么多天，算了一下实际油耗，跟官方给出的数据差不多，没有太大的出入，还是挺靠谱的。

阿维塔 12 搭载了宁德时代的 5C 电芯，峰值 5C 快充，从 30% 充到 80% 只需要 10 分钟，比买杯咖啡的时间还短。我特意试了一下，在快充站喝了杯饮料，大概 10 分钟左右，电量就从 30% 涨到了 80%，确实很快。按这个速度算，1 分钟就能补能 18 公里，跑长途的时候，去服务区歇息一下，吃点东西，就能满电出发，完全不耽误行程。

接下来聊聊驾驶辅助这块，现在很多电动车都在做这个功能，阿维塔 12 的表现确实有自己的特点。激光雷达的配置，现在市面上不少和华为合作的车型，用的是一颗 192 线激光雷达，而阿维塔 12 直接标配了 4 颗华为激光雷达，是 3 颗长距激光雷达加 1 颗高精固态后向激光雷达的组合。

可能有人会问，激光雷达多几颗有啥用？其实很简单，就是让车子“看得更清、看得更广”。这 4 颗雷达能实现 360 度无死角覆盖，感知精度能达到厘米级，路边的小石子、突然窜出来的行人，甚至是停车场里的下沉台阶，它都能精准识别。我在小区里开车的时候，有个小孩突然从路边的花丛里跑出来，车子很快就识别到了，并且及时发出了预警，我也赶紧踩了刹车，避免了危险。还有一次在停车场，我没注意到前方有个下沉台阶，车子也提前识别到了，并且自动减速，提醒我注意，确实挺实用的。

对比那些纯视觉方案或者激光雷达数量少的车型，这种多传感器融合的方案，在复杂路况下的表现会更让人放心。比如在下雨天或者大雾天，能见度比较低的时候，激光雷达的优势就体现出来了，依然能清晰地识别前方的障碍物，不会因为视线不好而受到影响。

光有硬件还不够，软件才是智能驾驶辅助的核心。阿维塔 12 搭载的是华为乾崮 ADS 4，是华为目前的一款驾驶辅助系统。这套系统有个“WEWA 世界模型”，简单说就是车能自己分析路况，做出判断。它能在云端模拟百万级的极端场景，比如鬼探头、前车急刹这些常见的危险情况，通过“AI 训练 AI”的方式，让系统形成应对这些情况的本能反应。

实际开起来的感受很明显，这套系统的端到端时延降低了 50%，反应速度比以前快了一倍。在堵车的时候，车子的跟车距离控制得很合理，不会太近让人紧张，也不会太远被加塞。变道超车的时候也很果断，能准确判断旁边车道的车辆情况，在安全的前提下完成变道，通行效率提升了 20% 左右。而且重刹率降低了 30%，不会突然出现急刹车的情况，坐起来更稳，不容易晕车。

更让我惊喜的是“车位到车位 2.0”功能，从家里的地库出发，上高速、过 ETC、进

园区，一直到公司地库停车，全程都能靠驾驶辅助系统搞定。我试了一次跨城通勤，从市区到郊区的工厂，全程大概 100 公里，大部分路段都是靠驾驶辅助开的，我只需要偶尔留意一下路况，不需要一直脚踩油门刹车，确实轻松了不少。尤其是在高速上，长时间开车很容易疲劳，有了这个功能，能减轻不少驾驶压力，也更安全。不过这里要提醒大家，虽然驾驶辅助系统很实用，但不能完全依赖它，开车的时候还是要集中注意力，遵守交通规则。

阿维塔 12 的外观设计也很有特点，辨识度很高。车身线条流畅，没有多余的装饰，看起来很大气。前脸的设计很独特，灯光效果也很漂亮，晚上开车的时候，辨识度特别高。整体的设计风格比较简约，但又不失质感，不管是年轻人还是中年人，应该都会喜欢。

试驾了这么多天，我觉得阿维塔 12 是一款很均衡的车型，没有明显的短板。续航够长，充电够快，解决了电动车的核心痛点；内饰豪华，座椅舒服，乘坐体验很好；驾驶起来稳定平顺，智能驾驶辅助系统实用又安全；还有不少实用的配置，能满足不同场景的需求。在 26-40 万元这个价位区间里，它的表现确实很有竞争力。

当然，阿维塔 12 也有一些可以改进的地方。比如电子外后视镜虽然好用，但需要一段时间适应，刚开始可能会觉得有点不习惯；还有后排的娱乐屏，如果能再大一点，显示效果再细腻一点，就更好了。不过这些都是小问题，不影响整体的使用体验。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.80万起 | 126辆

总的来说，如果你正在考虑换一辆中高端电动车，既看重续航和充电，又在意舒适性和辅助驾驶，那么阿维塔 12 值得你去试驾一下。它不是靠某一个单一的亮点吸引人，而是在各个方面都表现得很出色，是一款真正意义上的全能型车型。三个巨头联手打造的实力，确实体现在了车子的每一个细节里，不管是日常通勤还是长途出行，它都能很好地满足你的需求。

最后想说，买车是一件大事，每个人的需求和喜好都不一样，别人的评价只能作为参考，重要的是自己去试驾，去感受。只有亲自开了，才能知道这款车到底适不适合自己的。希望我的这份试驾感受，能给你带来一些帮助，也祝你能早日买到自己心仪的车子。

HTML版本： [阿维塔12四激光雷达版：续航够长，充电够快，智能化体验拉满](#)