

实拍路虎发现运动版，家用如何？

来源：林崇苹 发布时间：2025-11-22 14:08:02

路虎发现运动(图片|配置|询价)版给我的体验颇为独特——它既没有传统城市SUV那种“娇贵”的气质，也不像硬派越野车那样显得笨拙厚重，而是呈现出一种“两全其美”的从容姿态。

先聊聊驾驶感受。它搭载的是2.0T英杰力发动机，并配有48V轻混系统，能输出249匹马力、365牛·米的扭矩。官方公布的零百加速时间为8.2秒，但实际驾驶时，动力响应比数据表现更为轻快。起步阶段，轻混系统有效消除了传统燃油车的迟滞感，轻踩油门，动力便通过9AT变速箱顺畅传递。在市区超车时，深踩油门，推背感随即而至，完全无需担忧动力不足。

最令人惊喜的，还是它的越野性能，毕竟这是路虎的强项。全系标配的第二代全地形反馈系统提供7种驾驶模式可选。上周，我在城郊的非铺装路面进行了测试，将模式调至“草地/砂砾/雪地”，车辆在坑洼路面上几乎没有打滑，四驱系统对动力的分配迅速而精准。此外，ATPC全地形进程控制系统也极为实用，设定好速度后，只需掌控方向盘，系统便会自动控制油门和刹车，即便是越野新手也能轻松应对。

值得一提的是，高配版的透明底盘和涉水感应功能并非虚有其表。上次经过积水路段时，中控屏上实时显示水位，600毫米的涉水深度足以应对大多数雨天积水情况；停车时，通过“透视”功能，可以清晰查看车轮下方的路况，无需反复下车查看。



进入车内，内饰质感同样令人满意。12.3英寸全液晶仪表与11.4英寸曲面中控屏相连，视觉效果连贯流畅，且搭载高通8155P芯片，导航、音乐切换等操作均十分流畅，不再像老款那样偶尔出现卡顿。标配的英国之宝音响播放流行歌曲时，低音效果尤为出色，配合双层隔音玻璃，高速行驶时风噪和路噪均得到有效控制，车内交谈无需提高音量。

在细节设计上，也能看出其家用定位的用心。座椅增加了2厘米厚的软垫，长时间驾驶后腰部不易疲劳；车内配备5个45W Type-C快充口，后排乘客的手机充电问题得以解决。后备厢常规容积为780升，周末带娃出行时，装载两个行李箱和一堆玩具毫无压力，放倒第二排座椅后，甚至能容纳孩子的自行车，实用性极强。

当然，这款车也存在一些不足。市区拥堵时，油耗确实偏高，我驾驶时大约在15个油左右，长期使用下来是一笔不小的开支。后排空间表现一般，与同级加长车型相比，腿部空间不算充裕，坐三个成年人会稍显拥挤。此外，车机偶尔会出现小卡顿，虽然重启后即可解决，但仍影响使用体验。



总体来看，这款车非常适合那些不愿被城市束缚的家庭用户。日常通勤舒适便捷，周末想要探索非铺装路面也游刃有余，豪华质感与实用性兼具。当然，如果你对油耗和后排空间有较高要求，购车前需慎重考虑。但如果你追求品牌调性且需要一辆能应对多种场景的SUV，它确实有其独特的价值所在。



HTML版本：[实拍路虎发现运动版，家用如何？](#)