

26款岚图梦想家试驾：家庭7座MPV的实用之选

来源：李意汉 发布时间：2025-11-22 14:10:54

26款岚图梦想家于2025年9月15日正式上市，我的朋友一位二胎家庭车主在上市后不久的9月底提车了，截至目前用车时长近一个月，累计行驶里程1200多公里，覆盖市区日常通勤与一次短途自驾。作为以家庭使用为需求的选择，这台车在空间、安全、座舱实用度等维度的表现，通过这段时间的实际场景打磨逐渐清晰起来。

空间是家庭用户选7座MPV的重要考量，26款岚图梦想家在这方面表现尚可。7m²的座舱空间搭配2+2+3的7座布局，五口之家满员出行绰绰有余。第二排装两个儿童安全座椅后，中间还能留出够一个人走动的空间，不用像有些MPV那样，装了安全座椅就挤得挪不开腿。座椅用的云感科技面料，摸上去跟棉质差不多，还耐脏，有次孩子吐奶吐在上面，朋友用湿抹布一擦就干净了，没留下印子。第二排的AI零重力按摩舱，121°躯干零压角设计，坐上去整个人能放松下来，按摩力道也均匀，不会有的地方重有的地方轻。第三排空间比预期好，把第二排座椅调到中后位置，我175cm的身高坐进去，膝盖离前排还有两拳左右，头部空间也有一拳多，上次短途自驾两个小时，我坐第三排没觉得憋屈，不像以前坐某些MPV，第三排腿都伸不开。后备箱常规容积427L，放两个儿童推车、三个行李箱，再塞点孩子的玩具和零食，空间还有富余。要是把第三排放倒，装露营装备、婴儿车这些大件也没问题。全车到处都是储物空间，一共41处，孩子的湿巾、小玩具、零食袋，随手就能找到地方放，不会搞得车里乱七八糟。

座舱的实用设计在家庭场景里体现得很到位。10.25英寸仪表盘、15.6英寸中控屏加上17.3英寸后排娱乐屏，组成的三屏联动真挺方便。有次一家人去郊外玩，前排设好的导航直接同步到后排屏幕，孩子在后面时不时问“还有多久到呀”，看一眼屏幕就知道了，不用老回头回答。四音区语音交互也好用，支持好几个位置唤醒，最让朋友惊喜的是，家里老人说方言指令，比如“把空调调热点”“放首小兔子乖乖”，系统也能识别个大概，不用特意学普通话。中控台下面有个13升的双开门冷暖冰箱，能调-6℃到50℃，夏天放几瓶饮料，上车就能喝到冰的；带孩子短途出门，辅食放里面保温，到地方还是温乎的，不用找地方加热。全车有四个50W无线充电接口，平时前后排乘客充电都够使，也就满载七个人的时候，偶尔需要轮换着充。那个AI零重力按摩舱，有26点叩击式按摩，朋友爸妈长途坐车最爱用这个功能，说按完腰不酸背不痛，比坐高铁舒服多了。

坐进车里，第一感觉就是异味控制得好。朋友提车那天特意把车静置了半小时，打开车门没闻到那种呛人的刺激性气味，后来才知道用的是OEKO-TEX®母婴级亲肤面料，这点对有

小孩的家庭太重要了。内饰新增的紫米配色也挺讨喜，既耐脏，又不会显得沉闷。中控台摸上去软软的，都是软性包裹材质，冬天开车的时候，手碰到也不会觉得冰凉。中间的Zebra wood斑马木纹饰板，纹理是自然的，不是那种贴纸糊弄事儿的，搭配“映山河”透光面板，晚上开车时氛围灯透过面板渗出来的光亮度刚好，不会晃到驾驶视线。有次晚上坐他车，氛围灯慢慢变化颜色，孩子在后排盯着看了好久，说像“会发光的山水画”。



底盘和驾驶质感方面，这台车有一些不错的体验。前双叉臂加后五连杆独立悬架，搭配智能魔毯空气悬架和CDC可变减振器，过减速带的时候，震动过滤得比较到位，车身就轻微晃一下，后排水杯里的水基本不会洒出来。有次去郊外，走了段非铺装路，切换到越野模式后，悬挂自动调软了点，颠簸感少了很多，朋友家孩子在后排睡得安安稳稳，没被颠醒。高速过弯的时候，车身侧倾控制在合理范围，底盘支撑性较好，没有明显的“坐船感”，开起来挺稳的。智能后轮转向功能在小区里比较实用，小区道路窄，以前朋友开老车掉头得倒两三次，现在开这台梦想家，大部分时候一次就能过，省了不少事。6种驾驶模式里，舒适模式适合市区通勤，油门响应线性，跟车时顿挫感较弱；高能模式下动力输出更直接，高速超车时能提供及时的动力反馈。基于WEWA架构打造的动力系统，在发动机与电机切换时衔接顺畅，几乎感觉不到顿挫，这点比不少混动车型做得好。

安全性能是家庭用车的重要方面，26款岚图梦想家在这方面做得挺扎实。车身用了超70%高强度钢与23.6%热成型钢，配备2000MPa一体式热成型激光拼焊门环等强化结构，曾通过时速110公里的模拟追尾测试，碰撞后座舱完整性较好，车门可正常开启，高压系统能在18毫秒内自动断电。一次高速返程途中，前方车辆突发急刹，朋友尚未作出反应时，车辆辅助系统已启动紧急制动，虽未刹停，但避免了追尾事故，后续检查发现车身未出现太大结构入侵。市区行驶时，辅助系统的预判能力也有所体现：在小区门口等人员密集区域，遇到闯红灯的非机动车时，系统会先发出预警，随后启动自动刹车并进行轻微侧向避让。这些功能的实现，依托于26款岚图梦想家搭载的192线激光雷达与3颗4D毫米波雷达等27个感知智慧

传感器，其探测距离可达250米，能精准识别路边雪糕筒等细小目标。乾崑版车型搭载的华为乾崑ADS 4辅助驾驶系统，基于10亿公里云端高质量训练数据开发，云端训练平台每天处理超过3500万公里的路测数据，每5天进行一次模型迭代，在高速场景下的车道居中保持、大货车避让等功能使用体验较为顺畅，雾天等低能见度环境中也能识别前方静止车辆。

泊车辅助功能对新手或大型车驾驶者有一定帮助。针对公司地库2.2米宽的窄车位，朋友启动离车泊入功能后，车辆可自主调整方向完成停靠，误差通常控制在几厘米范围内。该系统覆盖230多种泊车场景，即便遇到车位被锥桶临时占用的情况，挪开障碍物后无需重新启动功能即可继续完成泊入。当旁边车辆停放不规范时，外后视镜会根据空间距离自动收折，减少剐蹭风险。此外，AR感应后备箱门支持脚部感应开启，购物归来双手提满物品时，无需掏钥匙即可完成开启操作。



再说说外观，26款岚图梦想家还是延续了家族的“鲲鹏展翅”设计，前脸34根镀铬饰条排得整整齐齐，阳光底下也不会晃眼睛，整体风格挺大气的。朋友选的是杜若白的纯色车身，他说日常洗车频率不算高，耐脏性还不错。不过他在小区停车场见过新增的“金銮红”双拼色，据说是拿故宫配色当灵感，看着特有中式豪华感，后悔当初没多看看这个颜色。车身尺寸是5315mm×1985mm×1820mm，轴距直接到了3200mm，这么大的体型，但线条看着舒展，再加上悬浮式车顶，没有传统大型MPV那种笨笨的臃肿感。实际开起来，高速上轮辂稳定性还行，不会跑偏，胎噪也比朋友之前开的那台MPV小不少，这点在长途驾驶时体验挺明显的。车尾的“VOYAH”标识改成了可点亮的，亮起来是蓝光，晚上在停车场一眼就能认出自己的车，识别度挺高。

续航和补能方面，朋友选的是PHEV版本，基于800V高压平台打造，他每天上下班往返40公里，一周充一次电就够了，家充一次电费才20多块，比加油划算多了。10月份天气转凉，纯电续航稍微降了点，但还是能满足日常通勤，不用天天充电。要是忘了充电，切换到油电

混合模式，跑中短途自驾也没问题，不用老想着找加油站。这台车还支持5C超充技术，峰值充电功率320kW，电量从20%充到80%只要12分钟，就算长途出行没电了，找个超充站，喝杯咖啡的功夫就能补满电，不用长时间等着。



还有很多细节能看出是为家庭用户考虑的。全车座椅都有两倍风量吸风式通风，夏天开车的时候，后背和屁股不会闷出汗，坐再久也干爽；冬天的3D环抱式加热功能也好用，几分钟就能暖和起来。第二排的电动隐私帘，遮光率有85%，孩子睡觉的时候拉上，外面的光线基本进不来，能睡得更安稳。静音电吸门不用使劲关，轻轻一带就关上了，老人用着方便，也不用担心夹到孩子的手。第二排座椅侧面有防滑凹槽小桌板，放孩子的餐食或者笔记本电脑都稳当，不会滑来滑去，有次带孩子在服务区吃饭，把小桌板放下来，孩子就在上面安安静静吃饭，不用抱着喂了。

不过这台车也存在一些可以提升的地方。后排娱乐屏目前的儿童教育类APP数量较少，车主已向售后反馈，岚图表示后续可通过OTA升级补充。车机系统偶尔会出现短暂卡顿，重启后即可恢复正常。空气悬架的调节速度相对平缓，从低到高离地间隙调整约需十几秒时间。

综合近一个月的使用体验来看，26款岚图梦想家在家庭用车核心需求的适配度上还是可以的。其未过度堆砌花哨配置，而是在外观低调性、内饰环保性、空间实用性、底盘舒适性及安全辅助性等维度进行了针对性优化。对于注重实用与安全的家庭用户而言，不同配置版本各有侧重：鲲鹏版侧重基础实用配置，乾崮版则搭载华为的辅助驾驶系统，经常跑高速的用户可以考虑。