

丰田史上最好油车！全新换代威兰达，给你一个不买电车的理由

来源：谢仕荣 发布时间：2025-11-22 14:15:53

当新能源市占率突破50%，陷入红海竞争时，一个容易被忽视的真相是：燃油车仍稳稳占据着车市另一半江山。

这50%的燃油车用户，不是不向往智能座舱、智能辅助驾驶的体验，而是总有一些无法割舍的用车习惯，而且他们怕有充电桩难找的焦虑、怕长途续航的束缚、怕新能源“背刺”老车主。

11月20日，广汽丰田全新换代威兰达正式上市，它号称定义“下一代油车”，誓要让燃油车用户不必在习惯与智能间二选一，拥有比肩电车的智能体验。

时至今日，仍有人持有“油车=不智能”的印象，但全新换代威兰达，用丰田首款域控制架构燃油车的身份，彻底改变这一认知。



传统燃油车的智能短板，根源在于分散的ECU（电子控制单元）像一群独立的小作坊，无法协同。而全新换代威兰达的域控制器则是“超级工厂”，配合高通骁龙8155P芯片与千兆以太网，构建出能实现OTA升级的超级大脑，从底层解决了传统油车“智能断层”的问题。

对燃油车用户而言，这套智能系统带来的体验革新肉眼可见。智能辅助驾驶层面，全新换代威兰达首发的TSS4.0智能驾驶辅助系统在L2级别中是功能最丰富的，配备24个传感器（含830万像素前向摄像头），探测距离达280米，能提前1.2秒预判邻车加塞，对比传统油车“仅基础巡航”的配置，全新换代威兰达让我们在日常通勤时不用频繁调整车速，长途自驾也能减轻驾驶负担。

可以说，全新换代威兰达堪称“蓝牌新能源”，是“下一代油车”标杆式的杰作。不过只有辅助驾驶还谈不上真正的智能，新车在座舱交互方面同样有所建树。

它搭载了8155P车规级芯片，还有同级最大的15.6英寸大屏、同级最大的新一代26.4英寸HUD，并且支持四音区语音交互，后排的小孩说打开空调也能精准响应。

值得一提的是，这套车机系统与鸿蒙座舱同属HarmonyOS生态，也就是说，鸿蒙座舱有的东西它都有，比如说手机和车机可以无缝流转、手机APP支持远程控制车辆等等，这些过去只在高端电车才有的功能，现在燃油车用户也能轻松拥有。

还有一点很重要，以前我们买燃油车，基本上提车的时候功能是什么样，卖车的时候就是什么样，但是全新换代威兰达不同，它支持OTA升级，且频率为每年4次，也就是说全新换代威兰达也能做到像电车那样“常用常新”，这正是50%燃油车用户过去不敢奢望的持续进化能力。

乘联会秘书长崔东树曾指出，“下一代油车的使命，就是在保持其无续航焦虑、更高可靠性等核心优势的基础上，通过智能化的升级，与电动车在用户体验层面实现平等。”

全新换代威兰达正是这一理念的践行者，它聚焦车燃油用户的核心需求，用技术升级打造“油电同智”的新标准。

在智能底座之上，全新换代威兰达没有忘记作为一台丰田车的本分，它在性能升级方面同样贴合燃油车用户的习惯。

基于TNGA增强型K平台打造的车身，刚性提升9.7%，关键悬挂安装点刚性提升超30%。这种扎实的结构基础，让底盘在各种工况下都保持出色的整体感，即便经过烂路也不会有松散感，彻底告别老款车型的细碎颠簸。

与此同时，通过对四驱系统和悬挂的智能调控，全新换代威兰达在保持一台城市SUV该有的舒适性的同时，具备了超越同级的操控稳定性和通过性，过弯更灵活、脱困更迅速，驾驶感受轻快而灵巧。

至于消费者最关心的经济性，更是丰田的甜点位了。

第五代智能电混双擎系统做到做小、做精、做轻，和上一代对比，电池重量减半至24.8kg；2.0L混动版动力提升14.3%，油耗却低至4.59L/100km。且混动系统的静谧性较传

统燃油车大为提升。这种“鱼和熊掌兼得”的体验，正是丰田混动技术25年积淀的成果。

写在最后

当行业都在紧盯新能源那50%的市场时，全新换代威兰达却转身深耕燃油车这半壁江山，它没有试图“打败新能源”，而是专注于服务好50%的燃油车用户。

从15.98万的入门价到OTA的进化能力，从4.59L的超低油耗到24个传感器的安全守护，全新换代威兰达证明，燃油车不是即将被淘汰的旧时代产物，而是能通过升级，持续满足用户需求的智能伙伴。对不愿改变用车习惯，却渴望高智能与低油耗的燃油车用户来说，丰田拿出了一份对习惯的尊重与守护，把“有路就有丰田车”的口碑延续到下一个时代。

HTML版本：[丰田史上最好油车！全新换代威兰达，给你一个不买电车的理由](#)