

汽车安全新规！百公里加速不小于5秒、智驾脱手都要“踩刹车”？

来源：郭文欣 发布时间：2025-11-22 14:27:01

开车时误踩电门狂飙？智驾开着开着双手离盘？车载大屏刷刷分心？这些扎心的驾驶隐患，终于要被新规狠狠“拿捏”了！

近期，公安部牵头修订的《机动车运行安全技术条件》征求意见稿新鲜出炉，每一条都直戳车主痛点，堪称汽车安全的“升级版防护盾”。要知道，随着新能源车普及，加速太快、智驾滥用、电池起火、车门锁死等事故频发，不少车主吐槽“新技术是方便了，可安全感没了”。这次新规对症下药，就是要给汽车安全上紧“发条”，让驾驶不再提心吊胆。

先说说最受关注的“加速限制”——以后乘用车启动默认百公里加速不能少于5秒！这可不是不让大家开快车，而是针对新能源汽车“一脚电门窜出去”的痛点，避免误踩导致的危险。想想看，要是老人或新手不小心深踩加速踏板，慢一点的加速反应能给足反应时间，这不就是“稳中求进”的安全感吗？

新能源车车主更要注意，新规给电池安全上了“双保险”：车辆碰撞或气囊弹出时，150毫秒内自动切断动力电路，相当于“闪电般”断电防起火；电池单体异常会自动预警，热事件发生时声光报警不停，泄压通道还专门避开驾驶舱，再也不怕“电池起火逃不掉”。就连6米以上的电动客车，电池报警后5分钟内也不能外部起火爆炸，安全感直接拉满！



普拉多最低售价：40.48万起最高降价：4.50万图片参数配置询底价懂车分3.56懂车实测空间·性能等车友圈13万车友热议二手车5.68万起 | 701辆

那些依赖“智驾脱手神器”的车主注意了，以后想用辅助驾驶，得先过“培训关”——要么生物识别，要么账号登录，确认你懂怎么用才能开。而且车速超10km/h，系统会盯着你的手和眼睛，一旦脱手或走神，分分钟提醒，这波操作就是要杜绝“把驾驶权全交给机器”的侥幸心理。

还有开车刷刷的坏习惯，新规直接“喊停”！车速超10km/h，车内大屏、抬头显示再也不能播娱乐影像、玩游戏，毕竟“眼睛离路一秒，危险就近一分”，可别让车载大屏变成“马路杀手”。



车门锁死打不开的噩梦也将终结！每个车门必须有机械内外把手，电动把手也要配机械应急款，还得有醒目标志。万一发生碰撞或电池热事件，非碰撞侧车门自动解锁，不用工具就能从外面打开，这就是“留一条生路”的贴心设计。

最后提醒一句，车窗贴膜别贪“反光炫酷”，前风窗驾驶人视区透光率必须 $\geq 70\%$ ，应急窗玻璃不能超5毫米还不能贴膜，毕竟“看得清、逃得出”才是硬道理。

小米SU7最低售价：21.59万起图片参数配置询底价懂车分4.07懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车16.30万起 | 1117辆

老话说“安全无小事，责任大于天”，汽车新规看似“限制”，实则是给每一位车主的出行保驾护航。从加速、电池到智驾、车门，每一条规定都直击安全痛点，既守住了技术发展的底线，也护住了千家万户的团圆。毕竟，再先进的配置，不如“平平安安到家”的踏实。期待新规落地，让每一次出行都能“稳稳当当，安心无忧”，这才是汽车该有的“温度与责

任”！

HTML版本：[汽车安全新规！百公里加速不小于5秒、智驾脱手都要“踩刹车”？](#)