

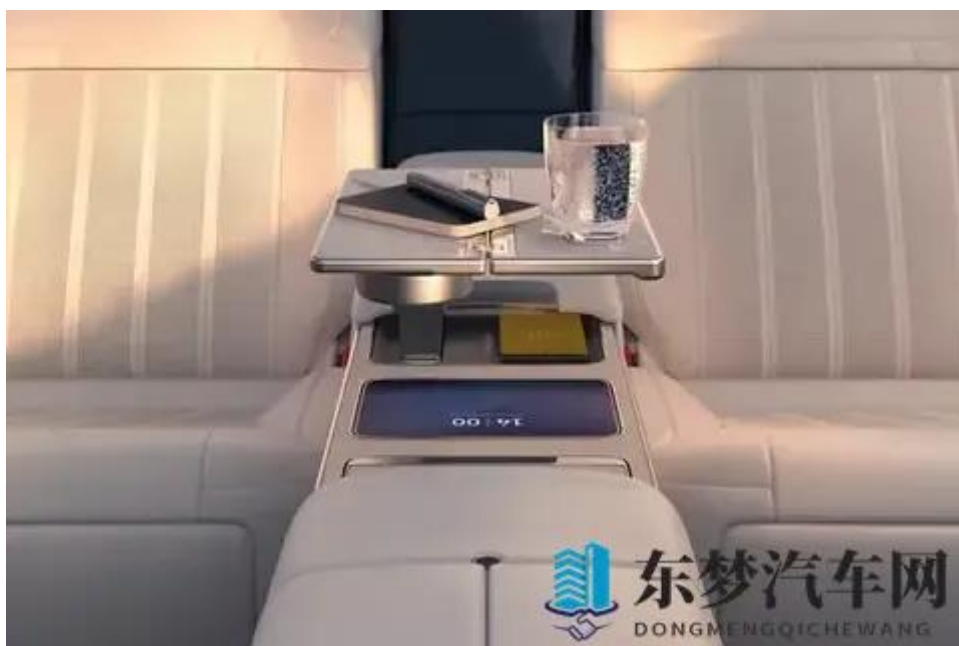
蔚来ET9：续航650km，900V快充，41秒破百，空悬+后轮转向

来源：陈嘉文 发布时间：2025-11-22 14:29:08

在当下的高端行政轿车市场，想要站稳脚跟可不容易，得有实打实的产品实力才行。蔚来 ET9 一登场，就凭借自身的硬实力吸引了不少关注，它起步价 76.8 万元，这个价位在高端行政轿车领域，瞄准的就是对驾乘品质有高要求的用户。再看续航，配备 102 千瓦时三元锂电池组，CLTC 工况续航里程能达到 650 公里，这样的续航表现，不管是日常城市通勤，还是偶尔的中长途出行，都能让人心里有底，不用总为补能发愁。而且它还支持 900 伏高压快充平台，在有相应充电设施的地方，电量从 10% 补充到 80% 的时间能得到有效控制，大大提升了出行效率，从产品市场定位、实力、价位和续航这几个维度来看，蔚来 ET9 确实有不俗的竞争力。

蔚来ET9最低售价：76.80万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈3260车友热议
二手车47.98万起 | 15辆

咱们先从外观说起，蔚来 ET9 的外观设计延续了品牌的一些共同特征，看着就很有辨识度。前面部分，细长的灯条搭配下方的主大灯，简洁又大气，晚上点亮之后，视觉效果特别出众，走在路上很容易被认出来。引擎盖与前挡风玻璃的过渡做得很平滑，没有生硬的线条，整体看起来很流畅，这种设计不仅让车子显得更优雅，还可能对降低风阻有一定帮助。



再看车身侧面，窗户区域与车身的比例关系形成了特定的视觉效果，腰线位置比较高，从侧面看过去，车身显得很修长，很有行政轿车的气派。轮毂的造型和尺寸是可以选择的，

大家可以根据自己的喜好来选，不管选哪种，都能和车身整体风格很好地搭配起来，不会显得突兀。



车尾的造型很饱满，尾灯横跨整个车尾宽度，晚上点亮后，辨识度超高，跟前面的灯光设计也能呼应上。值得一提的是，后保险杠下方没有明显的排气装饰，这种设计很符合当下新能源车的风格，简洁又环保。另外，车辆支持底盘高度的变化，这一点很实用，遇到一些不太好的路面，稍微调高底盘，通过性就能得到提升，日常使用中能应对更多不同的路况。

坐进蔚来 ET9 的车内，首先能感受到的就是它的内饰用料很扎实，全车用了 Nappa 真皮包裹，摸上去手感细腻，坐上去也特别舒服，而且这种材质看起来就很有质感，提升了整个车内的档次。

智能座舱方面，15.6 英寸的 OLED 中控屏特别显眼，3K 分辨率加上 218 PPI，屏幕显示效果清晰细腻，不管是看导航还是操作各种功能，都很清楚。它搭载了高通骁龙 8295P 芯片和蔚来的 SkyOS·天枢系统，有了强大的硬件和系统支持，操作起来特别流畅，基本不会出现卡顿的情况，日常使用很省心。虽然对于习惯了苹果 CarPlay 或安卓 Auto 的朋友来说，需要花点时间适应它原生的高德地图和应用生态，但适应之后会发现，这套系统的功能也很丰富，能满足日常的各种需求。



车内的 USB/Type-C 接口分布也很合理，前排有 2 个，后排有 3 个，而且前排还支持 60W 快充，全家人出行的时候，每个人的电子设备都能随时充电，再也不用为了抢充电口而闹矛盾。语音助手 “嗨 NOMI” 也很实用，支持分区唤醒和连续对话，不管是在前排还是后排，都能通过语音控制娱乐功能或者空调，操作起来很方便，尤其是在开车的时候，不用分心去手动操作，安全性也更高。

还有一些细节配置很贴心，比如标配的车载冰箱，支持加热、冷藏和冷冻，夏天的时候可以放些冰镇饮品，冬天能加热食物，有孩子的家庭，还能用来保存水果、酸奶，特别实用，大大提升了出行的便利性和幸福感。四区独立空调、空气净化器和香氛装置也是标配，能让车内始终保持清新、健康的环境，不管是炎热的夏天还是寒冷的冬天，都能在车内享受到舒适的温度和空气。

对于一款高端行政轿车来说，空间表现至关重要，蔚来 ET9 在这方面做得很到位。它的车长有 5325 毫米，轴距更是达到了 3250 毫米，这样的尺寸为宽敞的内部空间打下了坚实的基础。一位身高 1 米 78 的成年男性，不管是坐在驾驶位还是后排，头部和腿部都有非常宽裕的空间，不会有压抑的感觉，长时间乘坐也不会觉得不舒服。

不过要说明的是，ET9 是一款 4 座车型，这种布局虽然在容纳人数上有一定限制，但却能让每个乘坐者都享受到独立而尊贵的空间。如果是三口之家出行，每个人都能舒舒服服地坐在自己的位置上，互不干扰。而且后排两张行政级座椅还带腿托和多功能调节，能根据自己的需求调整到最舒服的坐姿，长途乘坐也能有效缓解疲劳。第二排的小桌板也很实用，放个 iPad 看视频，或者让孩子在上面画画、做手工，都很方便。

储物空间方面，蔚来 ET9 的表现也很出色。它有一个 105 升的前备厢，这个空间可太实用了，平时可以单独存放孩子的书包、运动器材，或者采购的东西，不会把车厢内弄得乱七八糟，能保持车内环境的整洁。后备厢容积达到了 544 升，对于一般家庭的都市生活或

者短途旅行来说，完全够用，婴儿车、多个行李箱，甚至露营装备，都能轻松装下，不用为了装东西而发愁。虽然车内针对儿童用品的专用储物设计不是重点，但只要自己准备一些收纳用品，就能把车内空间整理得井井有条。

Lucid Air最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈3373车友热议二手车暂无报价

动力方面，蔚来 ET9 的表现绝对不会让人失望。它全系采用双电机四驱布局，前感应 / 异步后永磁 / 同步双电机的组合，综合功率能达到 520 千瓦，也就是 707 马力，扭矩更是有 700 牛·米，这样的动力储备，让它的百公里加速时间仅需 4.1 秒，最高车速能达到 220 公里 / 小时。不管是在城市里超车，还是在高速上行驶，都能感受到强劲的动力输出，超车并线从容迅捷，能减少危险并行时间，让驾驶更有信心。

双电机四驱布局不仅带来了强劲的动力，还提升了行驶的稳定性和操控性。在雨雪等恶劣天气下，四驱系统能让车轮更好地抓地，减少打滑的风险，行驶更安全。就算遇到一些轻度非铺装路面，它的牵引能力也比两驱车型更有优势，能应对更多复杂的路况。而且电动车单速变速箱带来的平顺动力流，能减少长途乘坐的疲劳感，不管是驾驶员还是乘客，都能有更舒适的乘坐体验。

它还提供了多种驾驶模式，包括运动、雪地、个性化、ECO、经济、标准舒适等，大家可以根据不同的路况和自己的驾驶习惯灵活调整。比如在高速巡航的时候，用经济或标准模式，能优化能耗，让续航更长；在盘山公路或者需要更强动力的时候，切换到运动模式，就能感受到更强劲的动力响应，满足不同的驾驶需求。

操控性方面，蔚来 ET9 也有不少亮点。它采用了前后多连杆独立悬挂，还配备了能调节软硬高低的空气悬挂、后轮转向系统以及“魔毯”智能悬挂技术。这套底盘配置，让它在舒适性和操控稳定性之间找到了很好的平衡。

“魔毯”悬挂技术很厉害，能通过预瞄路面来调整阻尼，遇到路面接缝或者细微颠簸的时候，能很好地过滤掉，让车内乘客感觉更平稳舒适，就算是长途旅行，也能减少颠簸带来的疲劳感。而空气悬挂支持软硬和高低调节，不仅能提升舒适性，还能根据路况调整底盘高度，200 毫米的最小离地间隙，结合悬挂高低可调功能，让这款大型轿车有了相对可观的通过性，面对村镇道路的坑洼、非铺装路面或者坡度较大的地库坡道时，能更从容地应对，降低托底的风险。

整体主动转向系统（后轮转向）带来的优势也很明显，让它的最小转弯半径仅为 5.45 米。对于一款车长 5325 毫米、轴距 3250 毫米的大型轿车来说，这样的转弯半径大大提升了灵活性，不管是在城市里狭窄的街道掉头，还是在多弯的山路或者狭窄的村镇道路行驶，都能更轻松地操控，减少了大型车操控不便的困扰。

双电机四驱系统还能实现前后轮扭矩的主动分配，在过弯道的时候，能优化车辆的操控

稳定性，让过弯更顺畅。电动助力转向提供的手感比较轻盈，长时间驾驶也不会觉得累，很适合长途出行。制动能量回收系统在下坡路段还能辅助减速，并回收部分能量，提升续航能力，一举两得。

AZNOM Palladium最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈168车友热议二手车暂无报价

安全永远是大家最关心的话题，蔚来 ET9 在安全方面做得很全面。从辅助驾驶能力来看，它的硬件配置很有诚意，配备了 3 个激光雷达、11 个摄像头、12 个超声波雷达和 1 个毫米波雷达，这些传感器能全方位感知周围环境，为辅助驾驶功能提供准确的信息。信息处理核心是双神玗 NX9031 芯片，强大的计算能力能快速处理各种数据，让辅助驾驶功能更可靠。

它的辅助驾驶功能也很丰富，有基于摄像头和雷达融合感知的全速域自适应巡航与车道居中控制，能在不同路况下辅助驾驶员控制车速和保持车道，减少驾驶疲劳；还有基于高精地图和定位的高速导航辅助，以及基于环视感知的自动泊车与远程召唤功能，这些功能在日常使用中都很实用，能提升驾驶的便利性和安全性。

在主动安全方面，除了基础的电子稳定控制系统，它还配备了一系列预警功能和干预功能。碰撞预警能在可能发生碰撞的时候提醒驾驶员，开门预警能防止开门时与过往车辆或行人发生碰撞，疲劳监测能及时发现驾驶员的疲劳状态并发出提醒；主动刹车功能则能在紧急情况下主动介入，帮助车辆减速或停车，尽可能避免碰撞事故的发生。

被动安全方面，车辆四周部署了多个安全气囊，在发生碰撞的时候，能为乘员提供有效的保护，减少伤害。扎实的车身结构也为安全提供了有力的保障，能在碰撞时更好地吸收能量，保护车内人员的安全。

蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈3260车友热议二手车47.98万起 | 15辆

总的来说，蔚来 ET9 作为一款定位高端的行政轿车，在外观、内饰、空间、动力、操控和安全等各个方面都展现出了很强的产品实力。76.8 万元的起步价，结合它丰富的配置和出色的性能，在高端行政轿车市场中很有竞争力。不管是对于注重驾乘品质的经营者，还是需要兼顾家庭出行的用户，蔚来 ET9 都能满足需求，为大家带来从容、平稳且高级的出行体验。

HTML版本： [蔚来ET9：续航650km，900V快充，41秒破百，空悬+后轮转向](#)