

1399万起，这车开启预售，入门即是“Ultra”

来源：崔建安 发布时间：2025-11-11 18:38:26

前不久，深蓝L06正式开启预售，起步价定在了13.99万元起。相比之下，目前这个价格要比定位相对更高的深蓝L07便宜一些，但需要注意的是，深蓝L06是一款以纯电驱动为主的中型车。而且从网上宣传的视频可以看到，大家都在聊深蓝L06所配备的磁流变主动悬架系统，而这对于一台13.99万元起步的车型来讲（预售价），还真引来不小的关注度。所以说到这里，下面我们就针对深蓝L06，看看它的表现到底如何。

首先值得一提的是，在预售权益中，深蓝L06给到999元膨胀金抵扣3999元购车款的福利，相当于3000元的现金优惠。此外，在12月31日前锁单的用户，还可以享受免费赠送的磁流变悬架终身质保权益，所以大家也不用担心这套悬架后续的修护费用。而对于深蓝L06 Ultra+版本的车型，目前来看是限时免费赠送这套主动悬架系统的，而标准版本的Ultra车型，也只需要花费3999元选装即可。

那么针对这套悬架配置而言，有着更快的响应速度，即每秒可以做出1000次控制，从而提升整车的操控稳定性和舒适性。与此同时，也正是因为磁流变悬架的加入，使得深蓝L06在120km/h的状态下紧急避险，也不会出现打滑失控的情况。当然，在这种恶劣工况下，对于驾驶者的技术和勇气也有很大的考验。

另外在动力方面，深蓝L06全系标配宁德时代提供的电芯，同时还采用了金钟罩电池技术，入门即享受3C快充，从30%充到80%仅需15min。而在续航能力上，深蓝L06提供560km，以及670km两个版本。不仅如此，新车全系标配200kW功率的后置电机，所以整车的动力性能也无需大家担心，0-100km/h的加速时间最快可以做到5.9s。

深蓝L06 预售价格

560Ultra激光版 13.99 万元	670Ultra激光版 14.99 万元	560Ultra+激光版 15.19 万元	670Ultra+激光版 16.19 万元
560km续航 百公里加速5.9s 58.12kWh宁德时代电池，3C快充 深蓝智能驾驶辅助系统DEEPAL AD Max 全场景智能泊车辅助（限时赠送） 天启超能S1 Ultra 34kW前置驱动电机 前置驱动电机功率提升10% 15.6英寸2.5K高清智慧中控屏 AR-HUD全场景增强现实系统 热泵空调系统 前座侧气囊调节（主驾6向+副驾4向） 前排座椅通风/加热 前排座椅记忆+按摩 科技数字车（限时赠送）	670km续航 百公里加速5.2s 68.82kWh宁德时代电池，3C快充 深蓝智能驾驶辅助系统DEEPAL AD Max 全场景智能泊车辅助（限时赠送） 天启超能S1 Ultra 34kW前置驱动电机 前置驱动电机功率提升10% 15.6英寸2.5K高清智慧中控屏 AR-HUD全场景增强现实系统 热泵空调系统 前座侧气囊调节（主驾6向+副驾4向） 前排座椅通风/加热 前排座椅记忆+按摩 科技数字车（限时赠送）	560km续航 百公里加速5.9s 58.12kWh宁德时代电池，3C快充 深蓝智能驾驶辅助系统DEEPAL AD Max 全场景智能泊车辅助（限时赠送） 天启超能S1 Ultra 34kW前置驱动电机 前置驱动电机功率提升10% 15.6英寸2.5K高清智慧中控屏 AR-HUD全场景增强现实系统 热泵空调系统 前座侧气囊调节（主驾6向+副驾4向） 前排座椅通风/加热 前排座椅记忆+按摩 科技数字车（限时赠送）	670km续航 百公里加速5.2s 68.82kWh宁德时代电池，3C快充 深蓝智能驾驶辅助系统DEEPAL AD Max 全场景智能泊车辅助（限时赠送） 天启超能S1 Ultra 34kW前置驱动电机 前置驱动电机功率提升10% 15.6英寸2.5K高清智慧中控屏 AR-HUD全场景增强现实系统 热泵空调系统 前座侧气囊调节（主驾6向+副驾4向） 前排座椅通风/加热 前排座椅记忆+按摩 科技数字车（限时赠送）

在智能化配置上，深蓝L06全系Ultra的理念，也让其入门即享受激光雷达方案的智驾辅助系统。而且在前段时间重庆地段的智驾挑战当中，我们也通过网上的测试视频，看到了这套新系统的优势，至少对比以往有很明显的升级。

而从外观设计上来看的话，深蓝L06采用了最新的设计语言，整个前脸同样是以简约化的风格为主，而两侧的大灯组与深蓝其它车型完全不同。从实拍图中可以看到，新车还是以分体式灯组的布局为主，而整个日行灯部分则是以全新的“三段式花瓣”为主，点亮之后会有较高的辨识度。

此外，深蓝L06也采用了目前比较流行的半隐藏门把手，而且作为运动轿跑，无边框车门也是必不可少的一部分，进一步提升了整车的时尚感和运动感。不过需要注意的是，深蓝L06的后尾门并不是掀背式开启，所以也算是这台车比较遗憾的地方。

车尾则是以贯穿尾灯为主，灯腔内部也融入了许多标志性的三角元素，搭配可以点亮的深蓝Logo，可以营造出不错的视觉效果和辨识度。而且对于Ultra+版本的深蓝L06来讲，新车还标配了电动尾翼。

坐进车内，深蓝L06的座舱布局还是熟悉的配方，取消传统的液晶仪表，取代它的是全系标配的50英寸AR-HUD。除此之外，深蓝L06还标配了15.6英寸的2.5K“向日葵屏”，不仅有流畅细腻的使用体验，而且还可以实现左右旋转。而在其它配置上，深蓝L06的Ultra+版还标配了18个扬声器的音响系统，再加上全系标配的前排座椅通风加热，以及50W手机无线充电等功能，也进一步提升了用户的用车体验。

编辑总结

综上所述，作为深蓝汽车的“新形态”轿车，相比此前的深蓝SL03，以及深蓝L07，新车确实给大家带来了惊喜。例如入门即“Ultra”的性能配置，不仅标配了激光雷达，同时还有长安、深蓝、地平线三家合作开发的新智驾辅助系统，这些都能给用户带来不错的用车体验。而除此之外，整车的悬架系统，以及动力性能也同样可圈可点。所以看到最后，大家对于这台深蓝L06有何看法，欢迎在评论区留言。

HTML版本： [1399万起，这车开启预售，入门即是“Ultra”](#)