

35万买玛莎拉蒂？超豪降价，是谁在改写车市规则？

来源：林彦男 发布时间：2025-11-22 14:47:08

当“跑车皇后”玛莎拉蒂的纯电SUV Grecale Folgore以35.88万裸车价亮相，整个汽车市场都为之震动——这个曾对标保时捷、入门价近90万的超豪品牌，如今竟与小米YU7、理想L7等新势力车型同台竞技，甚至有门店靠这批特价车实现月销30多台的成绩。

如今的车市，早已是全价位段的混战。新能源阵营里，奥迪E5 Sportback凭科技感稳居关注榜榜首，特斯拉Model Y靠稳定性持续热销，零跑D19用1000V高压平台主打长续航，腾势N8L则靠大空间和智能驾驶抢家用市场；燃油车阵营也没闲着，凯迪拉克CT6直降8万冲销量，大众迈腾推出纪念款打情怀牌，广汽本田雅阁把起售价压到12.98万。从超豪到合资再到新势力，每个价位段都在上演“价格战”与“技术战”的双重博弈。



广州玛莎拉蒂广东骏佳 M

关注



玛莎拉蒂厦门骏佳行

关注



上海意欧利玛莎拉蒂

已关注



Maserati

广东骏佳

电驱跃动 意式猛兽

首款超豪华纯电SUV

35.88^W起

• 续航533 马力550 极速220 • 全新纯电架构

• 宁德时代电池技术 • 美式豪华设计





Maserati

福建骏佳

续航533 马力550 极速220 减免费用车险

超豪华纯电SUV • 宁德时代电池技术 • 美式豪华设计

• 格雷嘉 纯电版 •

35.88万

福建骏佳行 | 玛莎拉蒂授权经销商

福建省厦门市思明区 软件园二期 二期 2000号

服务热线 400-0111111





Maserati

上海意欧利

开业钜惠 预售开启

玛莎拉蒂 全国独家代理

35.88^W起

• 续航533 马力550 极速220 • 减免费用车险

• 超豪华纯电SUV • 宁德时代电池技术 • 美式豪华设计



玛莎拉蒂首款纯电 SUV35.88W起？认真的！

⚡ 超豪华纯电 SUV 界的“价格屠夫”

🔋 533km续航+550匹马力+220km/h极速，宁德时代电池技术稳如老狗🐶

🌟 意式美学暴击 🌟：无格栅呼吸灯+悬浮三叉戟标，开

格雷嘉 35.88限时返场！纯电版 25款！

玛莎拉蒂格雷嘉 35.88来咯！

听说你们想要，所以，我们来了，玛莎拉蒂格雷嘉 Folgore预售中，对，价格很好看，动力最强的Grecale车型，550匹马力，什么概念？与 GT Trofeo版本动力相

新店开业福利！30多万让你玛莎开回家~

🎁 意式奢华设计+氛围感爆棚的展厅，随手一拍都是大片！

🔥 现在开业福利直接来——玛莎拉蒂纯电 SUV 仅需 35.88 万起！🔥 (原价打骨折，限时毛换福利)

玛莎拉蒂的“骨折价”，其实是行业变局的缩影。2017年它在华销量巅峰时能卖1.44万辆，中国市场占比全球第一，如今却因销量暴跌，2024年全年仅售1209辆，品牌还陷入亏损。反观新势力，不仅在30-40万价位段用智能化、长续航建立优势，比亚迪更是把秦L DM-i的价格压到9万级，用“油电同价”抢占燃油车市场。这种此消彼长的背后，是消费者需求的彻底转变：过去买超豪看品牌光环，现在更在意续航、智能配置和性价比。

对消费者来说，这无疑是“捡漏”的好时机——花40万落地价就能拥有玛莎拉蒂的品牌溢价，或是用同样预算选择配置更全的新势力车型。但市场的变化更值得关注：超豪品牌放下身段，是无奈求生也是主动适应；新势力从“性价比”向“高端化”突围，证明技术实力才是长久竞争力；燃油车的降价与升级，则是在新能源浪潮下的最后坚守。

如今的车市，早已不是“谁贵谁高端”的旧时代。玛莎拉蒂的降价只是一个信号：无论曾经多“高贵”，只有摸准消费者需求、跟上技术节奏，才能在这场混战中站稳脚跟。

HTML版本： [35万买玛莎拉蒂？超豪降价，是谁在改写车市规则？](#)