

宝马放大招！新世代i3+全新X5+新7系明年投产取消经典旋钮引争议

来源：叶旻恭 发布时间：2025-11-22 14:49:07

豪华车圈迎来史诗级更新！宝马集团在季度财报会议上正式官宣，2026年将集中投产三大重磅车型——基于Neue Klasse纯电平台打造的新世代i3、动力覆盖五种形式的全新X5，以及搭载L3级智驾的改款7系。从纯电平台跃迁到燃油电动双线并行，这场涉及百万级旗舰到主流轿车的全面焕新，是宝马对抗新势力的破局之举，还是保守转型？网友吵翻了天。

作为宝马电动化转型的核心，新世代i3的登场堪称“技术革命”。这款基于全新Neue Klasse纯电平台的战略车型，彻底告别现有油改电架构，搭载第六代大圆柱电池，能量密度较现款提升20%，CLTC续航最高可达900公里，10分钟快充就能补充300公里续航，补能速度直追加油体验。针对中国市场，宝马专门规划了长轴距版本，轴距加长100毫米，后排空间由上海团队专属设计，更适配家庭出行需求，还将搭载鸿蒙车机互联系统，智能交互更懂中国路况。值得关注的是，新世代i3将在慕尼黑工厂投产，而该工厂正斥资6.5亿欧元改造，2027年将全面转型为纯电生产基地，意味着传承50年的燃油3系将告别本土生产。

全新X5则打出“全动力覆盖”王牌，成为宝马史上首款同时提供汽油、柴油、插混、纯电四种动力，且预留氢燃料电池接口的车型。外观上，新车全系标配M运动曜夜套装，40Li车型可免费选装黑色高光外装组件，双肾格栅与尾喉黑化处理，运动感拉满；内饰新增海蓝色Veganza合成皮座椅，保留水晶质感组件，质感再升级。动力方面，3.0T车型最大功率达280千瓦，匹配48伏轻混系统，兼顾性能与燃油经济性。数据显示，2025年1-8月宝马X5长轴版国内销量达5.2万辆，占据大型豪华SUV市场12%份额，全新X5的多动力布局有望进一步扩大优势。

改款7系则聚焦旗舰科技升级，中期改款堪称“远超常规更新”。外观取消争议性分体式大灯，整合为单一灯组，前格栅造型优化，传感器布局升级以适配更强智驾系统。内饰是核心亮点，搭载全新iDrive X系统，配备全景视平线显示技术，取消经典的iDrive旋钮，打造以屏幕为中心的数字化座舱，阿尔滨娜高性能版本也将同步推出。智驾方面，升级后的Personal Pilot L3系统可在特定条件下免持驾驶，动力上纯电i7车型将搭载新平台圆柱电池，能效进一步提升。



这场产品大年的背后，是宝马“油电并行”的务实战略。数据显示，宝马计划2026年纯电车型销量占比达三分之一，同时通过沈阳iFACTORY工厂100亿元动力电池项目，保障新世代车型本地化供应，2025年3月首款国产新世代测试车已下线。从2025到2027年，宝马将推出超40款新车型，形成覆盖纯电、燃油、混动、氢燃料的全动力矩阵。

但争议也随之而来。支持方直言：“新平台续航快充双突破，多动力布局适配不同需求，宝马这次诚意拉满”；反对方吐槽：“取消iDrive旋钮是丢了灵魂，电动化速度还是慢于新势力”；还有网友疑问：“氢燃料技术落地遥遥无期，是不是噱头？”事实上，宝马的多路径策略正是应对全球市场差异的选择，既迎合欧洲电动化政策，又满足部分地区对燃油车的需求。

从行业视角看，宝马的集中投产恰逢豪华车市场变革关键期。2025年国产品牌在高端市场份额持续扩大，新势力在智驾、座舱领域步步紧逼，宝马通过三大重磅车型的技术升级，试图守住豪华品牌核心阵地。新世代i3直面特斯拉Model 3、蔚来ET5，全新X5对抗奔驰GLE、理想L9，改款7系迎战奔驰EQS、红旗E-HS9，这场全方位对决已然拉开序幕。



宝马的2026产品攻势，你最期待哪款车？取消iDrive旋钮你能接受吗？面对新势力冲击，宝

马的全动力布局能成功破局吗？欢迎在评论区留下你的看法，一起聊聊豪华车市场的新格局！



HTML版本：[宝马放大招！新世代i3+全新X5+新7系明年投产取消经典旋钮引争议](#)