

比亚迪夏新款上市，19.68万起，纯电续航218km剑指合资MPV

来源：王其娇 发布时间：2025-11-11 18:39:17

11月4日，2026款比亚迪夏(图片|配置|询价)全新上市，此次共推出4款车型，官方定价为20.68 - 26.98万元，享受超级置换补贴后限时售价为19.68 - 25.98万元。新车的主要变化在于换装了容量更大的电池包，其CLTC纯电续航里程从180km增加到218km，亏电油耗有所下降，配置也得到提升。新车定位为中大型MPV，采用插混动力，拥有7座布局。

腾势D9 DM最低售价：30.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈7.6万车友热议二手车19.98万起 | 179辆腾势D9 DM最低售价：30.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈7.6万车友热议二手车19.98万起 | 179辆

● 车型亮点

夏最低售价：19.68万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈2.2万车友热议二手车19.98万起 | 4辆

外观上，2026款夏沿用现款车型的设计风格，车头部分依旧采用大尺寸龙鳞格栅设计，并配有夏标识，镀铬饰条将左右大灯相连，双LED大灯与格栅融为一体。两侧导流槽造型夸张并辅以镀铬装饰，整个前脸显得十分大气。顶配车型车顶新增激光雷达。

车身侧面，立体腰线贯穿车身，新车使用传统机械门把手，并配备大尺寸轮圈，左右两侧均带有电动侧滑门，可选装投影感应开启功能，支持手机蓝牙钥匙和NFC钥匙，后排车窗配备隐私玻璃。在车型尺寸方面，新车长宽高分别为5145/1970/1805mm，轴距为3045mm。



夏最低售价：19.68万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈2.2万车友热议二手车19.98万起 | 4辆

车辆尾部延续王朝家族经典的中国结尾灯样式，采用贯穿式设计。尾部配备电动尾门，尾门开口较大方便取物，后包围带有镀铬装饰条，后车窗上部有动感扰流板。外观提供玄空黑、远山青、润玉白、建窑紫4种车身颜色，此外，新车外观还新增墨竹青、鎏光紫金双色、月影黑金双色。

内饰设计与现款车型保持一致，内饰提供檀棕米和远山黛两种颜色，车内配备128色氛围灯，香氛系统和PM2.5过滤装置（选装）。T型中控台台面设计，家族化的三幅式方向盘，按键具有金属质感，提供方向盘加热功能。中央配备15.6英寸中控屏，更多车型升级搭载DiLink 150智能座舱，支持可见即可说，DeepSeek语音大模型，还提供哨兵模式、无麦K歌，支持多品牌手机互联，后续还将通过OTA升级魔方全景声和与美的车家互联。还有12.3英寸仪表屏，流媒体内后视镜，顶配车型搭载26英寸W-HUD抬头显示，可选装副驾12.3英寸娱乐屏。中控屏下方保留物理按键，采用简洁化设计，同时提供50W无线充电面板，新车继续采用电子怀挡设计。



辅助驾驶方面，此次比亚迪夏再次升级，顶配车型升级搭载天神之眼B辅助驾驶系统，增加激光雷达，新增城市领航辅助；中配车型继续采用天神之眼C辅助驾驶系统，支持高速路段的辅助驾驶，并能够实现自动泊车。



座椅方面，新车座椅头枕有所优化，回归传统样式，座椅采用2+2+3的布局，前排座椅提供加热、通风、记忆、按摩功能，并提供头枕音响。二排两个独立座椅宽大舒适，同样提供了加热、通风、记忆、按摩和头枕音响，还提供腿托和小桌板，二排与三排还有独立的顶部空调出风口，第三排座椅也支持电动调节，并能一键折叠。后备厢容积为470L，拓展后达2036L。前后分段式天窗，前部可电动开启，顶配车型后排还提供了15.6英寸娱乐屏，高配车型配备车载冷暖箱，根据配置的不同，全车配备12或24扬声器杜比全景声DiSound音响，最高选装28扬声器，并支持便携可拆卸户外音箱。

动力方面，新车依旧搭载第五代DM技术，1.5T插混系统，参数保持不变，发动机最大功率156马力，电机最大功率272马力，新车0-100km/h加速依然为8.1秒和8.5秒。此次，新车重点升级搭载更大的弗迪刀片电池包，高配车型CLTC纯电续航从180km提升至218km，满油满电综合续航达1163km，入门车型CLTC纯电续航仍为100km，同时新车亏电油耗有所下调，NEDC亏电油耗降至4.9L/100km和5.0L/100km，比原先降低0.4L/100km。新车继续配备云辇-C智能阻尼车身控制系统、云辇预瞄系统，兼顾操控与舒适性，云辇-C可提前感知路面，主动调节悬架阻尼，全域“智能防晕车系统”，系统性解决晕车难题。同时还支持VTOL外放电功能，全系标配TBC高速爆胎稳行系统，毫秒级响应。

HTML版本：[比亚迪夏新款上市，1968万起，纯电续航218km剑指合资MPV](#)