

10万级的西装暴徒：15T_20T动力可选！领克03这次玩真的！

来源：黄文玫 发布时间：2025-11-22 14:58:11

现在的 A 级轿车市场真是热闹得不行，夹在中间的燃油性能车，在前几年确实有点尴尬，好像一夜之间就成了小众选择。但领克03(图片|配置|询价)从 2018 年初代车型出来就没按常理出牌；比如别人琢磨怎么把车做舒服，它却一门心思研究怎么让开起来更有意思，还直接把赛车开上 WTCR 赛场，还连续拿了六年的好成绩，硬是在国产品牌里闯出了性能车的名头。到现在，领克03家族累计快 45 万车主了，可见喜欢驾驶的人还是认它的。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.38万起 | 1435辆

如今，第三代领克03来了。它面对的不仅是更激烈的市场竞争，还有消费者日益挑剔的眼光。大家不再满足于“能开就行”，而是希望这台车既能满足日常通勤的舒适，又能在周末撒欢时给足激情。说通俗点，就是既要“柴米油盐”，又要“诗和远方”。第三代03显然读懂了这份期待；它没有把自己变成一台纯粹的赛道机器，也没有向平庸妥协；它更像是一个“文武双全”的优等生，在西装革履下藏着一颗躁动的心。



说到价格，这次领克真是诚意满满。入门版1.5T Plus的限时权益价只要10.38万起！你没看错，十万多块钱，就能买到一台颜值在线、配置拉满、还能偶尔“撒点野”的A级轿车，而且可选择动力非常丰富。这个定价策略，简直是把那些还在玩“入门即丐版”套路的合资对手按在地上摩擦。



而且别忘了现在是11月，领克还有一大堆限时权益等着你。咱们来简单算笔账：购置税补贴1万块，直接省下；保险补贴5千块，又是一笔；现金补贴（领享金）3千块，属于是锦上添花了。光这三项，就帮你省下了1.8万！这还不算完，如果你是老车主（吉利、领克、极氪、银河都算），置换还能再拿2000块补贴+15000Co积分。金融方案也很香，“6万2年0息”（活动详情请咨询当地经销商），压力瞬间小了不少。所以，当你看到10.38万这个数字时，心里要明白，这已经是扣除了将近两万优惠后的“骨折价”了。在这个价位，你能找到第二台同时拥有如此设计感、如此动力储备、如此丰富权益的车吗？恐怕很难。



头一次见这台新车时，第一感觉就是“蓄势待发”；而且新增的极光银车色特别加分，不是死板的亮银，阳光下会跟着角度变光影，摸上去质感也很细腻，开在路上回头率低不了。全新的猎风前脸把车头压得很低，配合层叠的飞翼格栅，看着就像随时要冲出去的样子，官方说灵感来自战机，还真挺贴切；，狭长的“北极之光”日行灯，灯柱连在机盖接缝的黑

色纹理上，犀利得像能把风劈开。

侧面线条特别干净，一条高腰线从车头一直拉到尾灯，把车身勾勒得很紧凑，有种肌肉紧绷的感觉。新增的 18 英寸动态光刃轮毂挺有意思，每道切线都像抓拍的极速残影，要是你选的 19 英寸锻造轮毂，那么运动味儿更足。整个车身是前低后高的姿势，这是性能车常见的设计，不光好看，高速跑起来还能优化气流。另外，新车的门把手和窗框都做了熏黑处理，和车身颜色有着明显的撞色感，显得更整体、更运动。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.38万起 | 1435辆

车尾的设计算是领克03的标志性特色了。贯穿式的 LED 能量晶体尾灯一点亮，在晚上老远就能认出来，像一道流动的光带；后包围层次感很足，双边两出的排气口（高配是四出）直接亮明性能身份，一点不藏着掖着；碳纤维风尾翼看着不大（1.5TD Halo 和 2.0TD Ultra都能选装），但高速行驶时能真真切切提供下压力，让车尾更稳；它和车顶线条接得很自然，不突兀，反而添了点灵动劲儿，这个设计确实用了心。

打开车门反差还挺大，外面是张扬的性能范儿，里面却挺精致。新款座舱新增了几款可选配色：暗曜黑沉稳，适合喜欢低调的人；纯粹白干净清爽，像北欧家居一样，女生估计会爱；我试驾的炽热红更对味儿，大面积红色包裹，配上红色缝线，坐进去就有点想踩油门的冲动。

仪表盘能跟着驾驶模式变主题，经济模式是经典双炮筒，运动模式就切换成更激进的界面，连氛围灯都会跟着变光效，还能随音乐“呼吸”，细节上很会调动情绪。15.4 英寸的大屏分辨率很高，2.5K 画质看着舒服，阳光直射也不反光。

以前总觉得性能车的车机是个“摆设”，但这台领克03彻底改了我的固有印象。它搭载的 LYNK Flyme Auto 系统，背后是龍鷹一号高性能芯片，高达8TOPS的NPU算力，与16G大内存+128G内存相互配合，操作起来特别丝滑，切换页面、打开应用都没卡顿。新版本的界面设计很人性化，常用的导航、音乐都在首页，还能自定义桌面布局；个人比较喜欢小窗模式，能一边导航一边放音乐，不用来回切页面，开车时更专心。语音助手也挺机灵，说“打开空调 24 度”“导航去最近的加油站”都能精准响应，甚至能听出语气情绪，上次我说“快迟到了”，它自动跳出来一条更快路线，这点还真挺贴心。手机互联也方便，市面上常见的，比如Flyme Link、HiCar、Carlink 都支持，苹果用户以后还能通过 OTA 的方式更上 CarPlay，都是原厂协议，兼容性没话说。

新增的 Lynk Sound 音响系统挺惊喜，14 个扬声器（部分高配车）加 7.1 环绕声，经专业团队调校过，放摇滚时重音够劲，放轻音乐又很清晰，还有音乐厅、录音棚这些虚拟场馆模式，日常通勤听音乐成了享受。

内饰材质用料很实在，中控台、门板这些经常碰到的地方，都用了软质包裹，摸上去细

腻不廉价；像空调出风口、换挡拨片这些小部件，做工也很规整，没有松垮的缝隙。

很多性能车为了操控会牺牲舒适，但这台领克03做得挺均衡。车内噪音控制得也不错，市区开基本听不到风噪，高速上胎噪会有点，但不刺耳，属于正常范围。

座椅也是亮点，一体式竞速运动座椅看着就专业，仿麂皮材质（部分高配车型）摩擦力很强，过弯时能牢牢把人“钉”在座位上，侧向支撑很到位，激烈驾驶时能稳住身体；前排座椅有电动调节，还带加热和通风（入门版除外），夏天不闷汗，冬天坐上去不冰屁股，实用性拉满；座椅缝线和打孔都很规整，做工细节能看出用心。

我身高 178cm，调整好驾驶坐姿后，头部还有一拳多距离；座椅前后和靠背角度调节范围也够大，高个子或者体型偏胖的人也能找到舒服的姿势；驾驶位周围的储物空间设计得很合理，方向盘左边有小储物格能放钥匙，中控下方有无线充电板（部分高配车），扶手箱深度够，能塞下两瓶矿泉水，日常用着很顺手。

后排空间比我预期的好一点，同样 178cm 的人坐进去，腿部有两拳左右距离，不会顶膝盖；头部空间不算宽敞但也算是够用；中间地台有一定凸起，不过不算太高，短途坐三个人问题不大。后排有独立出风口和 USB 充电接口，夏天制冷快，给手机充电也方便，这点考虑得很周到。

405L的后备箱常规容积挺够用（03+为414L，03+TCR版为482L），日常买菜、放两个 20 寸行李箱没问题；后排座椅能按比例放倒，放倒后能塞进更长的物品，比如折叠自行车、露营伞等等这些，偶尔出去短途游玩也能满足需求。后备箱开口不算太高，搬重物也用不着费劲抬，里面还有挂钩和储物格，能分类放小物件，不会乱滚，这些细节都很实用。

我们试驾的这台领克03，是2.0TD自动Ultra版本，它用的是千里浩瀚 H3 辅助驾驶方案，硬件给得很足：11 个高清摄像头、3 个毫米波雷达、12 个超声波雷达，感知范围很广。实际用下来，功能都挺实用，不是花架子。高速上开领航功能就很省心，能自动跟车、变道，遇到慢车还会自主超车，上下匝道也能自己走，长途开下来没那么累；相对来说，全场景泊车功能对新手更友好，不管是侧方还是垂直车位，系统都能自动识别并完成泊车，甚至还能用手机进行泊车，遇到窄车位就不用太担心的问题了。540° 影像是全系的标配，360° 环视加 180° 透明底盘，这个功能成本不高，但着实有用，有了它，就能看清车身周围和底盘下面的坑洼，比如你需要过窄路、上马路牙子等等，都心里有底，避免刮蹭。还有 FCW 碰撞预警和紧急刹车辅助，跟车太近就会提醒，真要撞上了还能自动刹停，日常开着更安心。

动力系统，第三代领克03有两套动力总成可选（03+有另外的专属发动机），1.5T 版本最大 181 匹马力（133千瓦），290 牛·米峰值扭矩，配 7 速双离合，日常代步完全够用，起步轻快，换挡也平顺，市区开着很灵活。

我试驾的2.0TD Ultra版本才是精髓，272 匹马力（200千瓦），400 牛·米峰值扭矩，

配备爱信 8AT 变速箱，百公里加速 6.5 秒。一脚油门下去，推背感来得又快又猛，变速箱换挡逻辑很聪明，急加速时降挡果断，日常开又很平顺，完全挑不出毛病；这款发动机的声浪调校得很有质感，不是那种刺耳的噪音，而是浑厚的咆哮，运动模式下声浪更明显，听着就让人兴奋，但关了运动模式又会变得安静，不打扰日常通勤。

别以为 2.0T 版本会很费油，官方WLTC油耗是7.59L/100km；我市区开了两天多，基本上都是早晚高峰，我们实测的表显油耗大概是8.5L/100km；高速开下来更省，大概 7L 左右；1.5T 版本更省油，同事开着市区也就 6-7L，作为一台性能取向的车，这个油耗表现很合理，日常用着不心疼。油箱容积 50L 左右，加满油市区能跑六百多公里，高速能到七百多，不用老跑加油站，长途出行也方便。

我们知道，领克03这台车是基于 CMA 架构打造的，它的底盘调校确实有功底。悬挂整体偏向运动，但不生硬，过减速带时能把震动过滤得很干净，不会颠得人难受；过弯时支撑性又很足，车身侧倾很小，给人很强的信心；转向手感很舒服，力度适中，指向精准，打多少方向车头就动多少，没有虚位。开山路时特别明显，连续弯道里车身响应很快，人车沟通感很强，开着特别顺手。

但我觉得这台领克03更让我着迷的是它“可盐可甜”的性格。比如在舒适模式下，它的油门响应比较柔和，转向也轻盈，开着就像普通家用车，市区堵车也不费劲；一旦你切换到运动模式，整台车像是被唤醒了一样，油门变灵敏，方向盘变沉，排气声浪也“吼”起来了，过弯加速都透着一股劲儿。还有智能模式也很实用，它能根据油门深度自动切换风格，轻踩省油，深踩瞬间爆发，不用手动来回切模式。而且它在“野”的同时，也能“收”，领克03的百公里制动距离仅为 35.5 米，踩刹车时很线性，不突兀，开快了也有底气。

我觉得领克03没丢掉“03家族”的性能基因，2.0T 版本能给你足够的驾驶乐趣，赛道权益能圆你的赛车梦；同时它又兼顾了日常，舒适的座椅、实用的空间、聪明的车机，让你每天通勤也不折腾。10.38 万起的限时价格，加上丰富的权益，在同级别里很难找到对手。它不是那种冷冰冰的性能机器，而是能陪你日常通勤、周末撒欢的伙伴。如果你心里还藏着对驾驶的热爱，又需要一台实用的家用车，这台领克03真的值得认真看看。

HTML版本: [10万级的西装暴徒：15T_20T动力可选！领克03这次玩真的！](#)