

准新一手日产奇骏e-POWER，城市SUV新选择？

来源：张明慧 发布时间：2025-11-22 15:02:05

奇骏(图片|配置|询价)是日产汽车旗下的一款重要SUV车型，自2000年第一代车型问世以来，历经五代的发展与演进，凭借其卓越的性能、实用的空间和可靠的品质赢得了全球消费者的广泛赞誉。奇骏凭借其出色的性能、实用的空间布局、丰富的配置以及可靠的品质，成为了众多消费者心中的理想之选。不断推陈出新的产品线以及对细节的精益求精，使得奇骏在激烈的市场竞争中始终保持着领先地位。而今天我们要看的这辆车是奇骏 2023款 e-POWER 超混双电机四驱至尊版，该车自2023年6月上牌以来，行驶里程为1.19万公里，车源地和车牌地均为潍坊，没有过户记录。新车指导价19.99万，现在二手报价17.98万，不到两年的车龄便宜了2万。

奇骏最低售价：11.98万起最高降价：5.80万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈17万车友热议二手车2.08万起 | 874辆

基本车况

这辆奇骏2023款 e-POWER 超混双电机四驱至尊版，外观颜色为香槟色，内饰颜色为深色。车源地与上牌地都位于潍坊，该车于2023年6月上牌，行驶里程为1.19万公里，该车符合国VI b排放标准，没有过户记录，属于一手车源。



奇骏最低售价：11.98万起最高降价：5.80万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空

间·性能等车友圈17万车友热议二手车2.08万起 | 874辆

二手车一车一况，一况一价，价格高低终究还是跟车况表现密不可分的。接下来，我们将为您介绍这辆车的检验报告，帮助您更好地了解这辆车的车况。

在外观检测部分，经过检测，该车外观形态完好，没有剐蹭和修复痕迹，可以正常使用。



在内饰检测部分，内饰整洁如新，功能使用良好，内饰表面干净整洁，轻微磨损，主要功能均可正常使用。

在车况部分，除了外观、内饰功能的检测，更多买家关注的是这辆车是否为“三非”车辆，三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心，这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测，可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。

奇骏 2023款 e-POWER 超混双电机四驱至尊版
17.98万 / 2年4个月 / 1.19万公里

5,135元/年

(10年平均用车成本)

≥ 1.0 万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
总成本(元)	6,753	6,562	4,939	4,728	4,334	5,586	4,334	4,728	4,334	5,050
油费(元)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
保养(元)	706	1,422	706	1,100	706	1,958	706	1,100	706	1,422
保险(元)	6,047	5,140	4,233	3,628	3,628	3,628	3,628	3,628	3,628	3,628

油耗

--元/年

估算规则：百公里油耗/100*每年行驶里程*油价价格(按照92号汽油7.11元/L计算)

暂无数据

官方油耗

保险

4,082元/年

*估算规则：每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%，第三年优惠30%，第四年之后优惠40%，之后保持)，请以实际报价为准

必要花费 950元

商业保险（可自选） 4747元

第三方责任险 1905元

机动车损失险 2842元

车船使用税 350元

保养

1,053元/年

*估算规则：每年零部件的检查和更换不同，保养费用差异较大，根据所选每年行驶里程和用车时间，以先到为准

保养项目	45000公里 30个月 本车	55000公里 36个月	65000公里 42个月	75000公里 48个月	85000公里 54个月
发动机机油	●	●	●	●	●
机油滤清器	●	●	●	●	●
空气滤清器芯		●		●	
空调滤清器芯		●		●	
燃油滤清器					
火花塞					
制动液					
变速箱油					
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液					
空调泵皮带					
蓄电池					
合计	¥ 706	¥ 1100	¥ 706	¥ 1958	¥ 706

*保养项目及报价仅供参考，实际情况以到店为准

更换 检查



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

二手车不同于新车，在日常使用中难免会发生一些小意外。比较常见的就是车辆外观覆盖件划伤、剐蹭、划痕、喷漆修复、钣金修复、凹陷、变形等，对于此类小瑕疵，虽然在检测项中会被查出来判定为瑕疵项，但整体并不影响车辆的安全性。总结说一下，如果车辆通过了重大事故、泡水、火烧检测检测，那么说明这辆车的整体车况没有大问题，这个您放心就行。

车辆配置及性能

奇骏2023款 e-POWER 超混双电机四驱至尊版是一款汽油电驱车型，它搭载了1.5T 144马力 L3发动机和前后双电机，最大功率为250kW（338马力），最大扭矩为525N·m。这样的动力组合使得车辆在保证动力充沛的同时，也具有较好的燃油经济性。它的百公里油耗仅为6.4L（WLTC标准），这在同级别车型中表现出色。

在配置方面，奇骏2023款 e-POWER 超混双电机四驱至尊版同样表现出色。它配备了全速自适应巡航、真皮+仿皮座椅等配置，其中后方碰撞预警和电动后尾门更是同级领先。这些配置不仅提升了驾驶的舒适性和便利性，也增加了行车的安全性。尤其是后方碰撞预警系统，能够在驾驶者未察觉到后方有车辆接近时及时发出警告，避免潜在的碰撞风险；而电动后尾门则让装卸行李变得更加轻松便捷。

市场行情及用车成本

根据当前市场行情，这款奇骏2023款 e-POWER 超混双电机四驱至尊版的二手车价格在16.05万至19.15万之间。当然，具体的售价会受到车辆状况等因素的影响。至于用车成本方面，这款车的百公里油耗为6.4L（WLTC标准），在同级别车型中表现出色。按照每年行驶1万公里计算，每年的油费大约需要5363元。此外，保险费用和保养费用分别约为5440元/年和1128元/年。这些数据仅供参考，具体的费用可能会根据个人使用习惯和维护情况有所不同。

总结

最后，我们想说的是，购买二手车是一项重要的决策，我们应该根据自己的实际需求和预算来选择合适的车型。如果您正在寻找一款性能出色、配置丰富且经济实惠的SUV，那么这款奇骏2023款 e-POWER 超混双电机四驱至尊版绝对是一个不错的选择。它不仅拥有强大的动力和优异的燃油经济性，还配备了丰富的配置和宽敞的空间。同时，根据市场行情和用车成本来看，这款车也具有更高的性价比。当然，在购买二手车时，我们也应该注意车辆的状况和历史记录等方面的问题。希望这篇文章能够为您提供有用的信息，并帮助您做出明智的购车决策。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下

结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[准新一手日产奇骏e-POWER，城市SUV新选择？](#)