

固态电池量产，先淘汰电车！

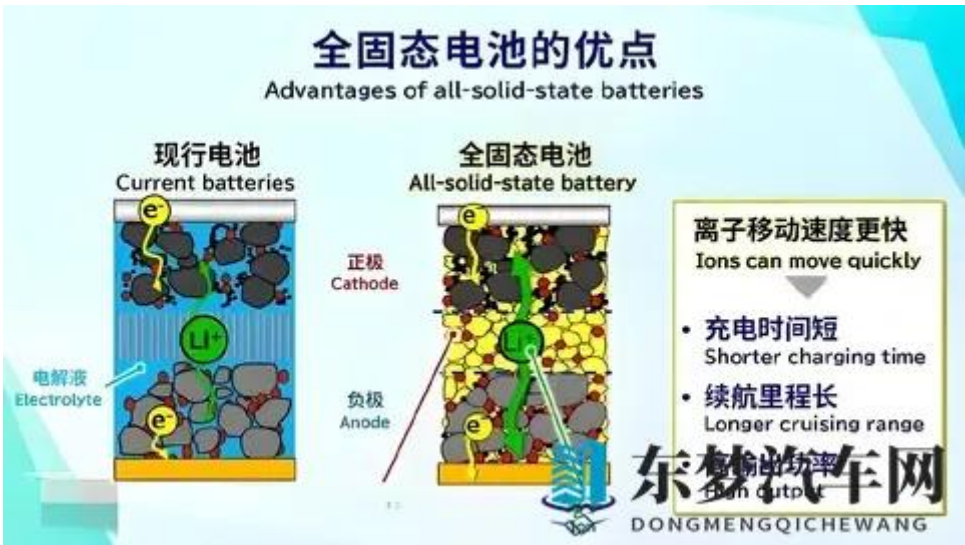
来源：陈美慧 发布时间：2025-11-22 15:09:09

固态电池的黎明，并非燃油车的黄昏，而是现有新能源车的“大清洗”序幕。当中国在固态电池技术上实现历史性突破，并锚定2027年量产之时，一场深刻的行业变革已悄然启动。其核心冲击力，并非指向那些仍在排放尾气的传统汽车，而是精准地瞄准了当下数千万辆搭载液态锂电池的电动车。

奔奔E-Star最低售价：7.99万起
图片参数配置询底价
懂车分3.23
懂车实测空间·性能等
车友圈12万
车友热议二手车1.80万起 | 107辆

这场变革的本质，是一次“物种进化”，而非简单的技术升级。现有液态电池虽性能尚可，但其固有的易燃风险与笨重的温控保护系统，如同阿喀琉斯之踵。而固态电池以固态电解质彻底取代了易燃的电解液，从物理根源上杜绝了热失控的可能，让电池包如磐石般稳定。摆脱了沉重的液态与保护系统后，电池包得以大幅减重或同等体积下塞入更多能量，轻松实现1000公里以上的续航。这使得当前主流的六七百公里续航车型，瞬间显得竞争力不足。

这场革命并非停留在PPT阶段，中国科研团队已通过一系列创新，扫清了量产的核心障碍。无论是中科院团队利用高分子聚合物构建柔性骨架，还是巧妙引入碘离子充当“交通协管员”，亦或是清华团队为电极打造“不粘锅”式的保护壳，这些突破共同攻克了长期困扰固态电池的“固固界面”难题，为2027年的小规模量产铺平了道路。



因此，固态电池的真正对手，是技术迭代速度远超自然折旧速度的存量市场。当一项颠覆性技术来袭，车辆的其他部分可能依然崭新，但其最核心的资产——电池组，却可能迅速沦为“技术负资产”。从现在到2027年，消费者购车心态将发生微妙变化：购买一辆即将被

技术淘汰的电动车，是否明智？这种预期将直接冲击现有液态电池车型的保值率，一场围绕技术代差的市场洗牌，已然拉开帷幕。



HTML版本： [固态电池量产，先淘汰电车！](#)