

12万多收台Model3，通勤代步真香警告！

来源：李昀彦 发布时间：2025-11-22 15:11:00

特斯拉作为电动汽车领域的先锋企业，凭借其革命性创新和卓越的性能，成为了全球电动汽车市场的领导者。特斯拉Model 3 (图片|配置|询价)作为特斯拉旗下的一款重要车型，在全球电动汽车市场也占据了重要地位。它不仅帮助特斯拉公司实现了大规模生产和交付，还促进了整个电动汽车行业的发展。这辆Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版为2020年10月推出的版本，搭载了磷酸铁锂电池，相比三元锂电池车型续航里程有所提升，增加了23km，达到了468km（工信部标准）。这款车的新车指导价为26.97万，如今二手车报价12.8万，让我们一起来看看这款车的庐山真面目吧！

Model 3最低售价：23.55万起图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空间·性能等车友圈35万车友热议二手车8.38万起 | 1412辆

档案信息

这辆Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版，定位是中型车，车身外观颜色为黑色，内饰是深色配色。累计行驶里程是5万公里，该车符合新能源排放标准。车源地和上牌地都在金华。2021年1月首次上牌，在此期间过户1次。新车含税价为27.07万，现在的二手车报价是12.8万，开近5年有14.27万的差价。



功能配置



Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版的整体功能配置能够满足日常所需，主要有全速自适应巡航、仿皮座椅等配置，其中L2辅助驾驶和方向盘记忆同级领先。在安全方面，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，配备6个安全气囊，被动安全配置优于68%同级车。就是驾驶座和副驾驶座的座椅调节功能不支持电动调节稍微有点遗憾。



动力性能， Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版的百公里加速仅5.6s，动力秒杀2020款奥迪A4L，468公里（工信部标准）续航里程，同级车标杆。电池容量为55(kWh)，需要1个小时快充才能充满。悬架方面，用的是前双叉臂式独立悬架和后多连杆式独立悬架。

空间上，Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版的轴距是2875mm，优于61%同级车，乘坐空间和舒适性较好，后排可40:60比例放倒座椅，行李厢容积542L，优于96%同级车行李厢空间。

市场行情与用车成本

根据懂车帝的大数据分析，Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版的市场行情价是11.77万-14.12万，它的报价则是12.8万，报价在市场行情中适中，但保值率较高。

另外，根据懂车帝的大数据分析，Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版的10年平均用车成本是6907元/年，而同级车最低是5903元/年，最高是8132元/年，所以Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版的用车成本适中。

优劣势分析

优势方面，Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版在动力、续航里程、安全配置等方面都表现的不错，在同级别竞品车型中还是有优势的。

劣势方面，毕竟Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版是早期的产品，面对当下众多的新车型，在智能化方面略显落后，今年特斯拉已经推出了Model 3 2024款 后轮驱动版，搭载了最新自动驾驶硬件和动力系统，相比2020款会有明显的提升。

车况信息

这辆Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版从照片上看，车身有剐蹭痕迹，但不严重，内饰有磨损，但不是特别明显，整体车况还可以。由于这辆车没有检测报告，所以具体的车况，还需要您实地查看。

Model 3最低售价：23.55万起
图片参数配置询底价
懂车分4.02
懂车实测空间·性能等
车友圈35万
车友热议二手车8.38万起 | 1412辆

综合来看，这辆Model 3 2020款 改款 标准续航后驱升级版各方面表现均衡，没有明显的短板，在动力、续航里程、安全配置等方面具备一定的优势。但相比今年新出的Model 3在智能化方面略有不足，而且车身有些剐蹭，内饰也有磨损，不是特别完美，但12.8万的售价，性价比还是不错的，如果您想买一辆性能好、配置全的电车，又不在意二手，那这辆车值得您考虑一下。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。