

15万车配激光雷达，东风这波操作让对手懵了，智能车真要变白菜价

来源：林健学 发布时间：2025-11-22 15:16:58

东风奕派eπ007(图片|配置|询价)+正式开卖，起步价定在14.99万，限时优惠还能降到13.99万，这个价格听起来不算高，但要知道车上装了激光雷达和高通最新芯片，连电动尾翼都是标配，这些配置以前只在三十万以上的车型里才有，现在直接放进了十五万级别的车，就像把高级餐厅的菜品摆到了路边小吃店。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.50万起 | 27辆

这车提供三个版本，包括纯电和增程两种动力选择，全系都配备了激光雷达，车顶上的小圆柱就是雷达装置，后视镜和尾灯之间还装有蓝色指示灯，行车时能提示辅助驾驶功能处于开启状态，与长安启源A07、星海S7相比，这两款车型仍在使用毫米波雷达作为替代方案，东风这次确实投入了更多成本，搭载的高通SA8295P芯片具备强大算力，车载系统响应迅速，语音助手运行流畅，多屏幕联动操作顺畅，整体体验超出对十五万级别车型的预期。

在动力方面，纯电版配备73.48度电池，单电机车型续航650公里，双电机版本续航565公里，增程版搭载1.5升发动机，纯电续航308公里，足够日常通勤使用，长途驾驶也不必担心缺电，续航数据真实可靠，不像一些品牌标称CLTC工况却在实际行驶中缩水，东风这次希望用户清楚认识到，车辆跑得远依靠的是扎实的电池技术和系统优化，而不是数字上的夸大。

外观基本保持原样，新增了港湾蓝和苍穹灰两种颜色，轮毂升级为19寸双色款式，刹车卡钳加装了红色外壳，整体看起来更有运动感，全系车型都配备了电动尾翼，在高速行驶时会自动升起，既节省电力又显得很酷，这种设计在同价位其他车型中很难见到，内饰方面也很实在，双联屏、全景影像、人脸识别、香氛系统、方向盘加热等功能一应俱全，二十多项配置全都给足，即使选择中配版本也让人觉得划算。



eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.50万起 | 27辆

有意思的是，老款eπ007现在价格也降下来了，最低只要11.59万就能买到，这样一来东风就玩了个“高低搭配”的套路，高端型号用来撑门面，拉高品牌形象，入门车型负责走量，保住销量基本盘，上个月这车卖了两千多台，这个月能不能冲到五千台就看市场买不买账了，说实话，我很好奇那些还在用旧芯片和低配方案的车企看到这款车会不会心里发慌。



现在市场上那些十五万左右的电动车，很多都在拼命降价，东风汽车却没有跟着走这条路，它不去比较谁的价格更低，而是在比谁的东西更值得买，装上激光雷达和高通芯片，再加上电动尾翼，这一套配置拿出来，别说同价位的车型比不上，就连二十万级别的车也得想想自己有没有足够好的配置来跟它比，智能汽车不是价格越高就越好，而是越实用才越让人喜欢，东风这次的做法，算是给整个行业提了个醒：别再拿那种“假智能”的东西来糊弄用户了，大家的眼睛都看得很清楚。



HTML版本: [15万车配激光雷达，东风这波操作让对手懵了，智能车真要变白菜价](#)