

春风1000MT-X登陆工信部，国产最强公升级ADV来了

来源：罗淑芬 发布时间：2025-11-22 15:25:05

刚刚在2025年米兰国际摩托车展完成全球首秀的春风1000MT-X，已现身最新一期工信部新车公告。这款搭载春风自研946.2cc直列双缸发动机的硬派ADV，最大功率83kW（113马力），扭矩105N·m。从米兰展台到工信部目录，仅短短几天时间，春风以惊人速度将这款旗舰ADV推向市场。

1000MT-X最引人注目的焦点，无疑是那台实际排量946.2cc的直列双缸发动机。这颗心脏的缸径与冲程为92.5mm×70.4mm，与KTM的LC8c发动机完全一致。机油加注口也与KTM 990保持一致，比890的更低。这些细节让“KTM同源”的猜测在摩圈内持续发酵。发动机申报型号292MX与钱江900系列车型的发动机型号恰好重合，这种“巧合”让品牌间的技术关联更显耐人寻味。动力参数方面，1000MT-X可在8500转爆发113马力，6250转输出105牛米扭矩。相比800MT-X的95.2匹马力、87牛米扭矩，提升明显。

仔细观察1000MT-X的底盘结构，会发现它延续了800MT-X的成熟架构。钢管车架、铝合金后摇臂、前后KYB避震，甚至前21寸后18寸的轮毂规格都如出一辙。这种部件复用策略摊薄了研发与制造成本。整车尺寸为2280×963×1380mm，相比800MT-X在长宽高上均有提升。整备质量标准版219kg，三箱版增至240kg。与800MT-X相比，1000MT-X的重量增加了5kg，主要源于发动机升级和卡钳更换。



在关键硬件上，1000MT-X进行了多项升级。轮胎从正明更换为倍耐力蝎子全地形轮胎，

抓地力有显著提升。制动系统升级为前320mm双浮动盘+Brembo径向式四活塞卡钳，后260mm单盘+Brembo双活塞卡钳，制动性能与安全性拉满。悬挂系统采用KYB 48mm倒立式前叉，支持压缩、回弹和预载全可调功能，前后悬挂行程均达到230毫米。

电控配置是1000MT-X的另一大亮点。车辆搭载博世六轴IMU惯性测量单元，衍生出5种骑行模式，拥有弯道ABS、TCS牵引力控制系统等核心安全配置。8英寸TFT彩色触摸屏支持清晰显示各类骑行数据与功能设置，定速巡航、胎压监测、手把/座椅加热、双向快速换挡等舒适性与便利性配置也悉数标配。电子油门的应用让动力输出更为精准，多种骑行模式覆盖日常场景，实用性得到保障。

在当前国内市场，公升级硬核ADV仍相对空白。虽有高金、摩托莫里尼等品牌布局，但摩托莫里尼的X-Cape 1200偏向公路休旅定位，高金暂未推出同级别硬核竞品。春风1000MT-X几乎形成“独霸”态势。与国际竞争对手相比，1000MT-X的动力输出略高于本田非洲双缸的110马力。而整备质量219kg，相较于本田非洲双缸的243kg有着明显的轻量化优势。至目前，春风官方尚未公布1000MT-X的售价，这是最终影响市场接受度的关键因素。参考800MT-X的53680元售价，业内普遍猜测1000MT-X的价格区间可能在6.5-7万元。





HTML版本: [春风1000MT-X登陆工信部，国产最强公升级ADV来了](#)