

小鹏G7拆车：不到20万的起步价，玩的就是经济实惠！

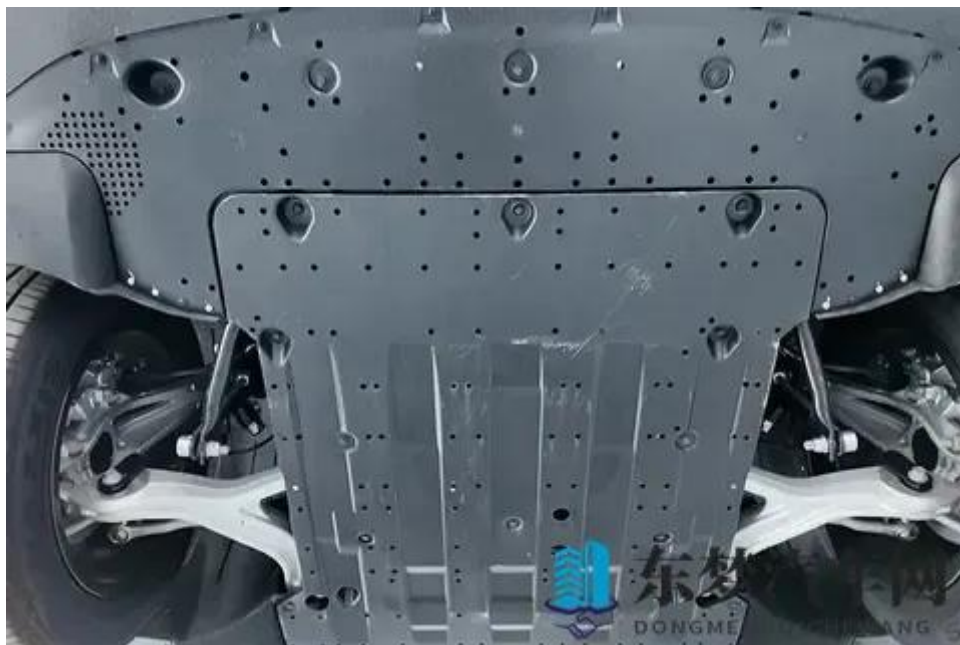
来源：林力纬 发布时间：2025-11-22 15:27:01

这辆小鹏G7(图片|配置|询价)的底盘如何，今天我们就把它拆开，一探究竟。

小鹏G7拆车：底盘拆解分析，看看品质如何？

底盘

平整



底盘平整度不错，前后都配有大面积塑料护板，起到防尘和扰流作用。

这款车目前全系都是后驱单电机，前副车架上方空出很大空间，绝对可以做成前后双电机的四驱版本。

前纵梁有多道溃缩诱导褶皱，发生碰撞时可以更合理的吸能。



这辆车搭载了一块磷酸铁锂电池，电芯来自于中创新航，80.82千瓦时，工作电压581.44伏。

驾控体验		前后防撞梁	底盘悬挂	四门内饰
73.2/100		36/61	44/55	??/46
外观: 6.5	转向力: 10	前防撞梁厚度: 3.16mm	底盘平整度: 好	空气甲醛: -----
空间: 6.5	指向性: 6	前防撞梁材质: 铝合金	前下摆臂材质: 铝合金	线材包裹: -----
舒适度: 7	噪音: 8	后防撞梁厚度: 1.03mm	后下摆臂材质: 单层钢板	前后隔音棉: -----
易用性: 7.5	动力: 7	后防撞梁材质: 单层钢板	前转向节材质: 铸铝	前后防撞梁: -----
近光: 6	变速箱: 8	前后缓冲泡沫: 有/无	后转向节材质: 铸铝	前后门加强筋: ----
漆面: 8	底盘: 7	前后保险杠厚度: 厚/薄	排气隔热/油箱保护: 有/有	内饰隔音材料: -----
其他:		其他:	其他:	

后车身也是铝合金一体压铸，这种前后都是大压铸的车非常少见。

后电机是永磁同步电机，最大功率218千瓦，最大扭矩450牛米，工作电压580伏，供应商是小鹏自己的工厂，电机外面没有包裹隔音材料。

前悬架

双叉臂

前副车架是双层钢板全框式结构。

前悬是豪车常用的双叉臂结构，下叉臂是铝合金材质，上叉臂是单层冲压钢板，显然是为了成本考量。

前避震筒能看到调节软硬的电磁阀。

后悬架

五连杆

后副车架也是钢板焊接全框式结构，尺寸比较大，主要是为了容纳下后桥电机及控制器。

后悬是五连杆独立悬架，两根钢制上支臂、两根钢制下支臂及一根单层冲压钢板下摆臂，不过后轮羊角是铝合金材质。

后轮避震筒上也有调节软硬的电磁阀。

总结

经济实惠！

这辆小鹏G7的底盘悬架部分并没有太多的铝合金，只有前悬下摆臂、四轮连接盘是铝合金材质，其余都是冲压钢板。电机没有配隔音棉，使用磷酸铁锂电池，普通浮动式卡钳。在一定程度上，降低了制造成本，所以才能看到不到20万的起步价，降低了消费者的购车门槛。

那么这辆车的内饰情况如何？值不值得买呢？还请继续关注后续的拆车内容。（本文及视频中的测量数据结论观点仅对此辆车负责，测量数据对公示的实验方法负责。）

2025款小鹏G7底盘评分

HTML版本： [小鹏G7拆车：不到20万的起步价，玩的就是经济实惠！](#)