

家用SUV的踏实之选，新一代现代帕里斯帝，配置全价格低

来源：刘育亦 发布时间：2025-11-22 15:34:06

身边不少朋友在挑选中大型 SUV 时，总会陷入两难境地：想要进口车型的可靠品质，却往往要接受配置简陋的现实；追求丰富的实用配置，又得妥协选择国产身份。就在大家纠结不已的时候，新一代现代帕里斯帝(图片|配置|询价)的上市，给众多纠结党指明了方向。这款带着进口身份的中大型 SUV，不仅搭载了全新混动系统，指导价 28.88 万起，叠加置换补贴后 27.88 万就能入手，更凭借全系标配的 10 气囊、双层隔音玻璃和长续航混动系统，在同价位车型中脱颖而出。

帕里斯帝最低售价：28.88万起图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测暂无车友圈3.3万车友热议二手车13.60万起 | 6辆

对比同价位的大众途昂、福特探险者，它从不在配置上玩 “高低配套路”，核心的动力总成、安全配置全系保持一致，这种实在劲儿，对于上有老下有小的家庭用户来说，格外有吸引力。



斩获国际设计大奖，外观气场藏于细节，新一代现代帕里斯帝(品技术)拿下美国红点设计奖和德国 iF 设计奖，单从设计来看，就足以让人眼前一亮。第一次在 4S 店见到实车时，我瞬间明白为什么有人说它有 “韩国大揽胜” 的既视感。5060mm 的车长搭配 1980mm 的车宽，再加上方正立体的整体轮廓，停在停车场里，辨识度极高，完全没有这个价位车型常见的 “低调感”，反而透着一股高端 SUV 的气场。

前脸部分，大尺寸进气格栅采用多条镀铬饰条横向拉伸设计，视觉上让车头显得更宽，整体风格沉稳大气，开去商务场合见客户也毫不逊色；而两侧“能量条”造型的日间行车灯，又为整车增添了几分时尚感，周末带着家人出游时，也不会显得沉闷老气。让我满意的是它的灯光配置，LED 大灯晚上点亮后，铺路效果非常均匀，路边的小石子都能清晰看清，即便在雨天，也不会因为光线问题影响驾驶视线，大大提升了夜间行车的安全性。



车身侧面，轮拱处的特征线设计充满力量感，搭配 20 英寸的宽幅合金轮毂，让这台尺寸不小的 SUV 看起来丝毫没有笨重感，反而多了几分运动气息。我特意留意了车门的细节，关门时能听到“嘭”的一声扎实声响，车门密封条做了三层处理，后来试驾时发现，这一设计对车内隔音起到了很大作用。

车尾的设计同样优秀，立体垂直的尾灯与车头造型相呼应，晚上点亮后像两道醒目的红色光带，在车流中老远就能认出。隐藏式排气设计搭配黑色防刮蹭包围，整体风格协调统一。



内饰质感拉满，细节尽显进口品质 打开车门，吸引目光的是 Nappa 真皮座椅散发的细腻光泽，用手触摸，能明显感觉到材质的优质，比同价位竞品常用的仿皮材质手感细腻不少。内饰整体遵循 “Premium Living Space” 的设计理念，木纹饰板没有丝毫廉价感，与金属饰条搭配得恰到好处，坐在车里，不像是进入了驾驶舱，反倒更像走进了家里的客厅，温馨又舒适。

12.3 英寸的双联屏显示清晰，即便在白天阳光直射的情况下，也不会出现反光问题，信息读取十分轻松。车机系统反应迅速，语音控制功能格外灵敏，调空调、切音乐等操作，只需开口指令就能完成。

细节做工上，完全能看出进口车的扎实功底：按键按下去的反馈清晰明确，没有松松垮垮的感觉；空调出风口的拨片转动流畅，每个档位都有清晰的定位；就连脚垫的固定卡扣都做得十分精致，不会轻易移位。储物空间的设计也很贴心，门板上的储物格刚好能放下孩子的保温杯，中控下方的掏空区域能轻松容纳通勤包，前排扶手箱里还专门设计了放卡片的小格子，各种零碎物件都能找到合适的存放位置，车内始终保持整洁。

混动系统加持，动力与续航兼顾 “334 匹马力、460 牛·米” 的动力参数，它搭载的新一代 TMED-II 混动系统采用 P1+P2 双电机架构，P1 电机负责发电和启动，P2 电机直接驱动车轮，相比传统混动车型，减少了皮带传动带来的能量损失，行驶过程更加平顺。

平时在市区行驶，WLTC 百公里油耗仅为 6.97 升，相比老款车型降低了不少。我大概算了一笔账，一年开 1 万公里，加 10 箱油差不多就够了，油费能控制在 5000 元以内，比我之前开的燃油车节省了一半成本。混动系统还有一个 “停驻模式”。

驾驶质感优秀，大车也能好开又安静， 新一代现代帕里斯帝(用车口碑)的驾驶质感，彻底颠覆了我对 “大 SUV 笨重难开” 的固有印象。它搭载的 H-Track 全时四驱系统实用性极强。

底盘调校充分考虑了舒适性，e-Ride2.0 系统让车辆通过减速带时格外柔和。过弯时，e-handling2.0 系统会及时调整车身姿态，侧倾控制得非常好，不会有“要被甩出去”的不适感。这种“过坎平稳、转弯顺畅”的表现，比很多同级别竞品都要优秀。

静谧性是这台车的另一大亮点，前两排配备的双层隔音玻璃，连小三角窗都做了双侧隔音处理，这种配置通常只在 50 万级豪华车型上才能见到。日常在市区行驶，车外的鸣笛声、轮胎噪音都被过滤得十分干净，家人在车内聊天，完全不用刻意提高音量。

混动系统本身运行也十分安静，怠速时的震动相比老款车型降低了 40%，发动机介入时，几乎察觉不到明显的动静，只有仔细听才能听到轻微的运转声。在这样安静的车内环境中，无论是长途驾驶还是短途代步，都能让人感到格外放松。

空间灵活实用，三排座椅不委屈 2970mm 的轴距没有丝毫浪费，6 座和 7 座两种布局都能很好地满足家庭用户的需求。我选择的是 6 座版本，第二排的独立座椅舒适性极高，支持电动调节，还配备了加热、通风和按摩功能。按摩功能有两种模式可选，脉冲式按摩像筋膜枪一样，能有效缓解肌肉疲劳，波浪式按摩则模拟人手推拿，长途开车时打开按摩功能，到达目的地后腰部也不会酸痛。

第二排中间的过道宽度有 20 多厘米，从第二排走到第三排十分方便，不用特意挪动座椅，照顾后排的孩子时格外省事。第三排座椅完全不是“凑数”的设计，就算身高 178cm，坐在第三排时，腿部还有一拳多的空间，座椅支持电动前后调节 110mm，靠背角度也能自由调整，孩子坐在里面能舒舒服服地睡一路。

空间灵活性也值得称赞，实测放倒第三排座椅后，后备箱能轻松放下两个 28 寸行李箱，再加上帐篷、烤架等露营装备，依然还有剩余空间放孩子的玩具。如果需要搬运大件物品，把第二排座椅也放倒，甚至能塞下 1.8 米的床垫，这样的装载能力，对于家庭用车来说，实用性不言而喻。

安全配置齐全，售后服务贴心 在安全配置方面，新一代现代帕里斯帝做得十分到位。全系标配 10 气囊，就连前排中央气囊都没有缺席，这一配置能有效防止碰撞时驾驶员和副驾驶头部相撞，为车内人员多增添了一份安全保障。高强度车身在碰撞测试中表现优异，再加上主动刹车、车道保持等智能辅助驾驶功能，日常开车时更有底气。

再有就是售后服务也彻底打消了我对进口车的顾虑，“3+3 悦享售后服务”政策十分贴心。整车质保期限为 5 年 / 10 万公里，HEV 核心零部件质保更是长达 8 年 / 16 万公里，即便长时间用车，也不用担心里程问题。此外，还提供 3 次免费保养服务，能节省不少用车成本（具体活动详情请咨询当地经销商）。

帕里斯帝最低售价：28.88万起图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测暂无车友圈3.3万车友热议二手车13.60万起 | 6辆

更让人安心的是紧急配件直邮服务，从韩国到国内主要城市，配件运输仅需 3 个工作日，即便是偏远地区，也只需 7 天左右就能送达，完全不用像以前那样，等进口配件要等一两个月。之前有朋友的进口车因为等待配件，长时间无法使用，而选择新一代现代帕里斯帝，即便遇到问题，也不用担心耽误用车。而且，在本地修车时，还能报销打车费用，异地出行时车辆出现问题，能报销拖车费或住宿费，这些实实在在的政策，让用户用车更放心。

家庭用户的踏实之选，选择家用车，其实就是选择一种踏实的生活方式。新一代现代帕里斯帝没有堆砌华而不实的配置，而是把成本花在了刀刃上：动力强劲又省油，空间宽敞又舒适，安全配置到位且售后服务贴心，再加上进口品质和极具诚意的定价，在 30 万级中大型 SUV 市场中，很难找到对手。

在新能源汽车快速发展的当下，新一代现代帕里斯帝凭借高效混动系统，平衡了续航和用车成本；同时，以扎实的做工延续了进口车型的品质优势，为那些不想在品质和配置之间妥协的家庭用户，提供了一个优质新选择。如果你正在挑选 30 万级中大型 SUV，不妨去 4S 店亲身体验一下，那种让全家都感到舒适的踏实感，比再多的参数都更有说服力。

HTML版本：[家用SUV的踏实之选，新一代现代帕里斯帝，配置全价格低](#)