

年末汽车补贴力度升级！申领指南请收好

来源：汪子杰 发布时间：2025-11-22 15:42:06

随着2025年末临近，汽车消费市场迎来政策利好窗口期。商务部等8部门于10月29日联合发布《关于做好2025年汽车以旧换新工作的通知》，在原有政策基础上扩大补贴范围、优化申领流程，为消费者带来实实在在的购车优惠。截至11月，全国汽车以旧换新平台数据显示，已有超50万消费者提交补贴申请，12月将成为政策有效期内的最后申请高峰。本文将全面解读最新补贴政策细节，详解申领全流程，助您把握年末购车优惠机遇。

一、双轨补贴体系升级：报废与置换政策亮点解读

2025年汽车补贴政策采用“报废更新+置换更新”双轨并行模式，补贴力度较2024年提升15%-20%，覆盖车型范围进一步扩大。



1. 报废更新补贴：国四燃油车首次纳入，新能源补贴达2万元

新政最大亮点在于将国四排放标准燃油乘用车纳入报废补贴范围。根据规定，2025年个人消费者报废三类车辆并购买新车可获补贴：一是2012年6月30日前注册的汽油乘用车；二是2014年6月30日前注册的柴油及其他燃料乘用车；三是2018年12月31日前注册的新能源乘用车。补贴标准实行差异化设置：购买新能源乘用车补贴2万元，购买2.0升及以下排量燃油乘用车补贴1.5万元。

最新政策



注意事项：报废车辆与新购车主需为同一人，且报废车辆须在2025年1月8日前登记在申请人名下。4类核心证明（《报废机动车回收证明》《机动车注销证明》《机动车销售统一发票》《机动车登记证书》）均需在2025年1月1日之后取得。

2. 置换更新补贴：新能源最高补1.5万，与报废补贴二选一

对于不愿报废旧车的消费者，置换政策提供灵活选择。个人转让本人名下乘用车并购买新车，可获阶梯式补贴：新能源乘用车最高补贴1.5万元，燃油乘用车最高1.3万元。值得注意的是，同一辆新车只能选择报废或置换其中一项补贴，且每位消费者每年仅限享受一次补贴。各地正加快制定地方实施细则，广东、浙江等省份已明确在中央补贴基础上额外增加2000-5000元地方补贴。



二、申领全流程指南：线上操作+材料清单+审核进度查询

新政全面推行线上申领，全国汽车以旧换新平台（官网及小程序）为唯一官方通道，整个流程平均耗时缩短至15个工作日。

1. 三步完成线上申请

平台进入：打开懂车帝APP，在首页搜索框输入“41191”，直接进入政府补贴专属申请专区

官方公布最新代码

信息提交：在专区内按提示填写个人信息、旧车及新车相关信息，并上传所需证明材料

提交审核：确认信息无误后提交申请，系统将自动流转至相关部门进行审核

2. 审核与拨付流程

申请提交后，将进入多部门联审阶段：商务部门牵头，会同财政、公安、工信等部门通过平台进行信息核查比对。审核结果将在7个工作日内反馈，审核通过后，补贴资金将直接拨付至消费者预留的银行账户。东部省份由于申请量较大，拨付周期可能延长至10个工作日，建议消费者提前规划购车时间。

3. 跨年度政策衔接说明

针对2024年7月25日至12月31日期间已部分取得证明的消费者，新政设置过渡期：只要在2025年2月28日前补齐全部4类证明，仍可纳入2025年补贴范围，但需符合2024年政策对车辆的要求。

三、年末购车决策建议：补贴测算与风险提示

以北京消费者王先生为例，其2011年购买的汽油车符合报废条件，若置换一辆20万元的新能源汽车，可获中央补贴2万元+北京地方补贴0.5万元，实际购车成本降至17.5万元，补贴力度达12.5%。消费者可根据旧车类型、新车排量等因素，使用平台内置的补贴计算器进行精准测算。

决策小贴士：车龄超10年的老旧车辆建议优先选择报废补贴，车况较好的次新车可考虑置换。购买新能源汽车不仅补贴更高，还能享受购置税减免等叠加优惠。

需要特别提醒的是，补贴申请需在政策实施期内完成，2025年报废更新补贴截止时间为12月31日，置换补贴截止时间以各地细则为准。目前已有13个省份明确将置换补贴延长至2026年1月，但中央资金仅支持至2025年底，建议消费者尽快提交申请，避免因地方配套资金到位延迟影响补贴领取。

此次汽车补贴政策是落实超长期特别国债支持消费的重要举措，中央与地方按9:1比例分担资金，西部省份更是享受9.5:0.5的倾斜政策。随着政策效应逐步释放，年末车市有望迎来消费高峰，消费者不妨抓住这波政策红利，合理规划购车计划。

HTML版本：[年末汽车补贴力度升级！申领指南请收好](#)