

纯电和混动怎么选？乐道L90和领克900对比评测

来源：杨家齐 发布时间：2025-11-22 15:48:05

现在选家用 SUV，纯电和混动都是热门方向，乘联会 9 月数据显示，新势力阵营里纯电与增程已经是七三开，“纯电升、增程降” 的趋势特别明显。三季度以来，不少热门纯电 SUV 扎堆上市，连增程头部车企都开始布局纯电，这也让很多家庭在选车时多了不少纠结。今天就从日常用车的真实体验出发，聊聊两款热门六座 SUV—— 乐道 L90 2025 款六座版 Ultra 和领克 900 2025 款 1.5T Halo，不吹不黑，看看它们各自在生活场景里的表现。

外观：家用审美各有侧重

乐道L90最低售价：26.58万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈1.5万车友热议二手车17.98万起 | 30辆

乐道 L90 的设计很对中国家庭的胃口，整体线条圆润流畅，没有多余的棱角，看着就很亲切。车头的贯穿式灯带晚上点亮后辨识度不低，车身侧面的比例协调，不管是停在小区里还是商场停车场，都不会显得突兀。作为一款纯电 SUV，它的封闭式前脸让整车看起来更简洁，也符合当下的设计潮流。

领克900最低售价：28.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈3.7万车友热议二手车26.38万起 | 49辆

领克 900 则带着家族式的年轻感，独特的分体式大灯是标志性设计，晨晖蓝的车漆在阳光下质感不错，很对年轻人的审美。车身线条偏硬朗一些，运动感更突出，就算是家用场景，偶尔想彰显点个性也完全 hold 住。实车看着比图片更显大气，不会因为入门款就显得单薄。



内饰：质感和科技感双在线

乐道 L90 的内饰走的是简约实用路线，车内用了不少软质材料包裹，摸上去手感细腻，没有廉价感。它配备 17.2 英寸中控屏，屏幕布局清晰，尺寸适中，操作起来很顺手；同时还搭载 17.3+8 英寸后排娱乐屏，能为后排乘客带来丰富的视听体验。此外，该车还配备 35 英寸超大抬头显，可实时投射车速、导航、驾驶辅助等关键信息，让驾驶者无需频繁低头查看仪表盘，进一步提升驾驶安全性。搭配语音助手“小乐小乐”，日常说句“打开空调”“导航到学校”都能快速响应，开车时不用低头找按键，安全性挺高。车机系统流畅度不错，切换功能时基本没有卡顿，家里老人小孩都能轻松上手。乐道 L90 在舒适性配置上同样出色，全车采用多层隔音玻璃，有效隔绝外界噪音，营造静谧驾乘环境；后排隐私玻璃既保护乘客隐私，又增添了一份私密感。车内配备 1600 万色氛围灯，可随音乐节奏变换色彩，轻松打造浪漫、温馨等多种氛围。7.1.4 音响布局搭配功放最大输出功率 2048W 的音响系统，带来沉浸式环绕音效，无论是听音乐还是观看视频，都能享受影院级视听盛宴。乐道 L90 的实用配置很贴心，比如感应式车门，手里拎着菜或者婴儿车的时候，靠近车就能自动解锁，不用到处摸钥匙。手机 APP 远程控制也很好用，夏天能提前开空调降温，冬天能提前预热，上车就能享受到舒适温度。车内的储物空间设计合理，随手放手机、水杯的地方都有，满足家庭日常使用绰绰有余。



领克 900 的内饰质感同样在线，米白色内饰温馨又显档次，大量软质材料和麂皮包裹提升了触感。它的屏幕配置很亮眼，30 英寸的 6K 主副驾一体式大屏视觉冲击力强，搭配 12.66 英寸全液晶仪表，科技感拉满。此外，该车还配备 95 英寸超大抬头显，可实时投射导航、车速等关键信息，驾驶时无需频繁低头查看仪表盘，大幅提升了驾驶安全性与便利性。车机搭载了高通骁龙双 8295 座舱芯片，操作流畅度没话说，还支持三指飞屏功能，互动性很好。在舒适性配置上，领克 900 同样表现出色。它配备了哈曼卡顿音响，能带来沉浸式的听觉盛宴；车内香氛装置可根据喜好调节氛围，营造出专属的嗅觉体验；车载冰箱方便随时取用冰镇饮品，满足出行的品质需求；后窗侧遮阳帘则有效阻挡阳光，为后排乘客打造私密舒适的乘坐环境。

座椅与空间：六座家用的核心竞争力

乐道 L90 的六座布局特别适合家庭使用，每一排的空间都很宽裕。我 178cm 的身高坐进第三排，膝盖和前排座椅之间还有一拳多距离，不会觉得憋屈。其座椅配置更是堪称豪华：全车座椅支持电动调节，前两排具备加热、通风、记忆和按摩功能，第三排也贴心配备了加热功能。中排座椅堪称“头等舱级别”，不仅支持前后移动、高低调节、靠背角度调节，还配备了可伸缩腿托，家里老人坐在中排，能通过灵活调整坐姿、腿托伸展及靠背角度，获得全方位舒适支撑，长途乘坐也不易感到疲惫。座椅填充物柔软，宛如家里的沙发，配合丰富的功能，全家出门开一小时车程，没人会抱怨不舒服。而且它的交付数据很能说明问题，作为更懂中国家庭的品牌，乐道 385 天就突破 10 万交付里程碑，L90 上市 86 天交付破 3 万，足以看出家庭用户对它的认可。



领克 900 的座椅配置堪称豪华，驾乘体验极佳。前排座椅支持多向电动调节，还配备了加热、通风、记忆和按摩功能，副驾驶座椅更是贴心地设置了腿托，为驾乘者带来极为舒适的乘坐感受。第二排座椅不仅拥有 550mm 的前后移动范围，还支持靠背角度调节、腿托功能，同时配备加热、通风、按摩功能，舒适度拉满。此外，第二排座椅还能 180° 旋转，方便后排乘客互动，带孩子出门的时候，家长在中排就能轻松照顾到第三排的孩子，实用性十足。第三排座椅同样出色，支持椅背调节和 125mm 的前后调节，并且具备加热和按摩功能，就算三排都坐成年人，也不会觉得过分拥挤，日常家庭出行或者朋友结伴出游都能轻松满足。

哈弗H9最低售价：17.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车3.88万起 | 232辆

乐道 L90 的240L 前备箱是个大亮点，以前开燃油车没这配置，买完菜的大包小包只能堆在后排，现在生鲜、冷冻食品可以放进前备箱，日用品放后备箱，分类整齐，拿的时候也不用翻来翻去。折叠婴儿车放进去也完全没问题，不会占用后排空间。行李舱容积 430-1214L，在三排正常乘坐时，430L 的容积能满足日常购物需求；周末带家人去近郊露营，将后排座椅放倒，最大拓展至 1214L 的容积可让帐篷、野餐垫等装备都能轻松装下。

领克 900 的后备箱表现出色，行李舱容积在 300-1070L 之间。三排乘客正常乘坐时，后备箱容积为 300L，足以容纳日常出行的行李、购物袋等物品。当需要装载大件物品时，可将第三排座椅放倒，储物空间瞬间扩展至 1070L，实用性拉满。不过它没有前备箱，一些大件物品可能需要占用后排空间，这点和乐道 L90 存在差异。

动力及续航：纯电与混动的不同选择

乐道 L90 是纯电车型，采用双电机四驱布局，最大功率 440kW，最大扭矩 535N·m，动力强劲，日常驾驶特别好开。方向盘轻重刚好，低速挪车或者高速行驶都不会觉得累。油

门和刹车反应平顺，不会有突然窜出去或者猛点头的情况，家里老人坐后面也不容易晕车。这样的动力对于家用来说完全够用，起步不肉，超车时给油就能跟上，开着很有底气。其CLTC 纯电续航里程达 570km，快充仅需 0.42 小时即可实现 10-80% 的电量补充，充电效率出色。值得一提的是它的租电换电方案，买车不用买电池，选择 BaaS 租电方案车价立减 8.6 万元，大大降低了购车门槛。而且租电、换电不用担心电池衰减贬值，每一次换电都是一次电池体检，相当于给电池买了 “终身医保”。依托蔚来覆盖全国的 9 纵 11 横高速换电网络，平均每 180 公里就有一座高速换电站，3 分钟就能换好电，不管是日常通勤还是长途自驾，都不用焦虑续航。更让人期待的是，后续固态电池成熟量产后，通过换电就能让新老用户用上新技术，固态电池 + 换电站的组合，续航表现值得期待。

领克 900 1.5T Halo 采用 1.5T 发动机与双电机组成的混动系统，系统综合最大功率 530kW，官方 0-100km/h 加速时间 4.8 秒，动力参数很亮眼。纯电模式下起步轻快，没有顿挫感，切换到混动模式后，发动机介入很平顺，几乎察觉不到。深踩油门能感受到强烈的推背感，城市道路超车轻松自如。它的 CLTC 纯电续航 220 公里，CLTC 综合续航里程 1355km，日常城市通勤用纯电模式，能有效降低使用成本，长途出行也不用担心续航，没有里程焦虑。

辅助驾驶：实用为主，安心护航

乐道L90最低售价：26.58万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测空间·性能等
车友圈1.5万
车友热议二手车17.98万起 | 30辆

乐道 L90 的辅助驾驶功能很全面。高速行驶时开启自适应巡航，能自动跟车、保持车道，配合自动变道辅助功能，无需频繁手动操作，长时间开高速不用一直踩着油门刹车，轻松了不少。在狭窄路段，窄路辅助功能会自动激活，通过车身周围传感器实时监测与障碍物距离，避免剐蹭；车道偏离预警、前方碰撞预警等功能反应及时，能在关键时刻提醒驾驶员，避免危险发生。自动泊车入位功能更是解决了停车难题，无论是垂直车位、侧方位车位，车辆都能精准识别并完成泊车动作。对于家庭用户来说，这些功能能让全家出行更安心。

领克 900 1.5T Halo 搭载英伟达 Drive Orin-X 芯片，能高效处理各类路况信息。其辅助驾驶功能丰富且实用，支持 360° 全景影像，可全方位查看车辆周围环境；自动变道辅助让变道操作更轻松；匝道自动驶出（入）与高速 / 城市路段导航辅助驾驶，大幅提升长途出行的便利性；循迹倒车功能则能按原路线精准退回，应对复杂路况更从容。各项功能优化出色，无论是高速还是城市快速路行驶，跟车距离控制精准，变道平稳流畅，为用户带来智能、安全的驾驶体验。不过在复杂路况下，仍需驾驶员保持专注，与辅助驾驶功能协同确保行车安全。

适合人群与购车用车指导

适合人群

乐道 L90 2025 款六座版 Ultra：更适合注重纯电体验、追求低购车门槛和灵活补能的家庭用户。家里有老人小孩，日常通勤距离适中，偶尔有长途自驾需求，不想被充电和电池衰减问题困扰的话，它会是很好的选择。而且租电换电方案特别适合预算有限，又想体验纯电车型的消费者。领克 900 2025 款 1.5T Halo：适合喜欢混动车型、追求强劲动力，同时不想有里程焦虑的用户。如果经常长途出行，或者所在地区补电不方便，混动系统会更省心。它的运动感设计也更适合年轻家庭，兼顾家用和个性需求。

购车用车指导

先明确用车场景：如果日常通勤以城市为主，补电方便，且想体验纯电的静谧和经济，优先考虑乐道 L90；如果经常跑长途，补电不便，混动的领克 900 会更合适。考虑购车预算：乐道 L90 的租电方案能立减 8.6 万元，实际购车成本更低，预算有限的话可以重点关注；领克 900 1.5T Halo 限时售价 28.99 万元，配置均衡，适合预算充足且偏爱混动的用户。关注补能条件：如果所在城市及常去路线有蔚来换电站，乐道 L90 的换电优势会非常明显；没有换电条件的话，也可以选择常规充电模式，日常使用同样方便。试乘试驾很重要：两款车的驾驶感受和空间体验都需要亲自体验，建议带着家人一起试乘，感受座椅舒适性、空间大小是否符合需求，动力输出是否符合自己的驾驶习惯。考虑长期使用成本：乐道 L90 纯电模式下使用成本较低，换电方案还能避免电池贬值；领克 900 混动模式兼顾油耗和续航，长途使用成本更有优势，可根据自己的年行驶里程选择。

最后想说，这两款车都是家用六座 SUV 里的优质选择，没有绝对的好坏，只有是否适合自己。乐道 L90 的纯电优势、租电换电灵活性和交付口碑，以及领克 900 的混动动力和均衡配置，都能满足不同家庭的需求。根据自己的用车场景、预算和补能条件做选择，才能选到适合自己的家用车。

HTML版本：[纯电和混动该怎么选？乐道L90和领克900对比评测](#)