

星光730：738万元起，全家人都满意的紧凑型MPV，大七座不拥挤！

来源：涂育霖 发布时间：2025-11-22 15:51:16

周末带娃出门，不仅要兼顾大小，还要出门买菜做饭，这是我，一个二胎奶爸，在朋友圈里经常发的感慨。直到我遇到了星光730，才发现，原来有一辆心仪好车是如此轻松优雅。就在10月15日，星光730以7.68万起的预售价，甚至限时补贴低至7.38万起时，整个家用车市场都为之震动。听朋友说星光730的亮点和优势很多呢，有着2910mm的超长轴距，还贴心地配备了侧滑门，老人孩子上下车都特别方便。要说让我心动的是，星光730竟然提供了燃油、插混、纯电三种动力选择，完全能满足不同场景的用车需求。更厉害之处在于，星光730带着“全能舒享大7座”的光环，承诺要解决我们这些“上有老、下有小”家庭的全部出行痛点。口说无凭，我决定带上全家，挑剔的老婆、爱晕车的老妈，以及两个精力旺盛的“神兽”，来一场全方位的试驾体验，毕竟真切体验才有理有据。

从外观说起，初见星光730，它没有新势力车型那种咄咄逼人的张扬，反而是一种恰到好处的亲和力。我们试驾的这台“烟霞灰”车身，在阳光下泛着细腻的金属光泽，低调又不失质感。老婆一语中的：“这颜色高级，还不显脏，太适合家用。”没错，星光730就是这么懂行情，家用车的第一要义是“耐看”。因为星光730有三个版本，燃油、插混、纯电一应俱全，索性我们就都看看，像燃油与插混版的“菱光”切面格栅方正立体，透着一股可靠踏实的劲儿；纯电版以简洁的封闭式前脸示人，贯穿的黑色饰条巧妙连接着“X”元素灯组，科技感拿捏得恰到好处。车身线条流畅，没有多余的棱角，但4910mm的车长与2910mm的轴距，赋予了它与生俱来的“大车”气场。真正让全家惊喜的，莫过于那高级又有意思的侧滑门，隐藏式滑轨设计让侧面视觉浑然一体。试驾时，周末去超市，停车场挤得水泄不通，旁边一辆车停得歪歪扭扭，只留下一道窄缝。换作以前，我得让老婆先下车，再费劲地把孩子从缝隙里抱出来。现在，我抱着小宝，老婆牵着大宝，侧滑门“哗啦”一声顺滑开启，再也不用在车缝里狼狈地挤进挤出，那份从容，是传统车门无法给予的体面。别以为五菱还是以前的五菱，星光730绝对是新一代的潮品，这不是一台追求回头率的潮车，而是一台让你每次走近都觉得“嗯，选对了”的家人，家用车的选择就是如此简单。

拉开车门，胡桃棕的内饰配色瞬间让人卸下防备。环抱式座舱设计，辅以大面积的软性材质包裹，触感与观感都远超这个价位。老婆坐进副驾的第一句话是：“这内饰比我们家那台轿车舒服多了。”真正抢眼的，无疑是那块全系标配的12.8英寸悬浮中控大屏，五菱这份厚道令人赞叹。它内置的车机互联系统反应迅速，我实测了一下，5秒即可完成手机配对。

而让我和老妈点赞的，是“小憩模式”，试驾时，一次等孩子下课的间隙，我开启该模式，座椅缓缓放平，空调自动调节至舒适温度，车内光线随之变暗，短短15分钟，感觉比在办公室午睡还要解乏。那一刻，车里仿佛成了我的专属“胶囊旅馆”，隔绝了外界的喧嚣，独处一会可太悠闲了，毕竟每天被两个神兽已经吵得我头疼的厉害。当然，不同版本的差异，体现在精雕细琢的细节里，燃油版采用传统挡把，而插混与纯电版升级为更高级的怀挡，这一设计瞬间解放了副仪表台，这里不仅有支持50W风冷快充的无线充电面板，下面还藏着一个巨大的镂空储物格。像每天早上送孩子上学，他的水壶、我的保温杯、老婆的化妆包，终于不用再挤在杯架和门板上“争地盘”了，各得其所，井然有序。这种把生活琐事安排得明明白白的巧思，比任何华丽的配置都更打动人心。我老婆也看明白了，直接和我说：“星光730的智能，并非炫技，而是将每一个功能都化作了生活里触手可及的小确幸。”

接下来看重点，作为一台MPV，空间是它的核心价值。星光730的“2+2+3”布局堪称黄金方案。第二排两个独立座椅，配备双侧扶手，坐上去颇有“小老板”的尊贵感。我将第二排前移，中间230mm的过道宽度，让老妈可以轻松步入第三排，无需再弯腰钻行。说到第三排，这才是它真正的“杀手锏”。我1米8的身高坐进去，膝盖竟仍有富余，坐垫长度达1230mm，宽度490mm，完全告别了那种“小板凳”的尴尬。靠背更能调至127度，我半躺着刷了会儿手机，即便长途旅行也不会感到委屈。老妈坐了十分钟后，特意跟我说：“这第三排不晕车，坐着挺舒服的。”这句话，比任何专业测评都更有分量。要知道以前坐别的车，她上第三排就跟上刑场一样，现在居然主动要求坐那儿，说视野好，还安静，这可真是给了星光730一个大大的好评啊。后备厢更是百变，可以将第三排座椅向前翻折，一个能容纳1202升行李的“巨无霸”便即刻呈现。试驾时，我们模拟了一次全家露营的场景，两个28寸行李箱、一辆儿童推车、一个装满帐篷和折叠椅的大储物箱，甚至还有孩子们的滑板车，居然都塞了进去，再加上1164mm的超宽尾门开口，让搬抬这些大件物品也变得异常轻松，再也不用像以前那样“塞不进去就硬塞”了。所以别再迷信“7座车第三排都是摆设”了，星光730的第三排，是能让长辈舒舒服服坐下的“真·座位”，就这一点我想就足够了。



星光730真“神”的地方，在于它提供了燃油、插混、纯电三种动力，真正做到了“什么场景都好开”，为了能买到一款心仪座驾，我也是真下了功夫，三个版本都试驾了。燃油版（1.5T CVT/6MT）：我试驾的CVT精英型，1.5T发动机动力充沛，满载7人上立交桥也毫不费力，动力随叫随到，完全没有小马拉大车的感觉。CVT变速箱换挡平顺，驾驶感受轻松惬意。手动挡则更适合钟情于驾驶乐趣的老司机，皮实耐用，保养便宜，是极致性价比的选择。插混版（PHEV 125km）：这绝对是多口之家的优选。125公里的纯电续航，意味着我平时上下班、接送孩子，完全可以当纯电车使用，每公里成本不到一毛钱，月底算账单时别提多开心了。周末想来场邻市短途游，满油满电综合续航可达1100公里，亏电油耗也仅为5.3L/100km，彻底告别里程焦虑。它搭载的灵犀动力3.0系统，更是荣获“中国心十佳发动机”认证，技术实力毋庸置疑。纯电版（EV 500km）：若你有固定充电桩，纯电版便是品质之选。500公里的CLTC续航足以应对大部分出行场景，更关键的是它支持2C快充，喝杯奶茶的功夫就能补能200公里，长途旅行也毫无压力。每公里仅需7分钱的电耗，用车成本极低。

星光730的底盘操控与辅助驾驶：开起来不像船，坐起来不晕车，这在很多高级MPV车上都没有这么好的体验感，没想到在10万级的星光730这里享受到了。过去，10万级MPV总被诟病“开起来像船，坐起来就晕”，星光730用一套“前麦弗逊+后多连杆”的双独悬底盘，彻底打破了这一魔咒。这套常用于20万级车型的底盘，经过超过5000公里的多路况调校，效果立竿见影。试驾时，我特意驶上一段颠簸的乡村路，车身滤震干脆利落，没有多余的晃动，坐在后排的孩子们甚至没被吵醒，依旧玩得不亦乐乎。过弯时，车身支撑性良好，侧倾抑制得不错，给了我很强的驾驶信心。它开起来不像一台笨重的MPV，更像是一台灵活的轿车，以前我不敢选择MPV的原因就是因为太贵，还有就是太笨重不好开，而星光730在这两个方面，实实在在打消了我的所有顾虑。



辅助驾驶方面，星光730燃油CVT精英型就给到了540°全景影像（带透明底盘），对我这种在老旧小区停车发愁的人来说，简直是“救命稻草”。看着屏幕，一把就完美入库，保住了“老司机”的尊严。加上全系标配的ESP、前后盘式制动、主副驾安全气囊等，也为全家出行筑起了第一道安全防线，这些我以为就足够惊艳了，没想到星光730部分车型，甚至还配备了4个儿童安全座椅接口、后排隐私玻璃等，真真切切对家人的关爱做到了极致，果然星光730和介绍的一样，又好看又好开，又舒服又稳当。

经过深度全家试驾星光730下来，结论已然清晰。星光730并非一台面面俱到的“水桶车”，而是一台精准洞察中国家庭需求的“优秀车”。星光730将成本悉数投入在我们在意的空间、舒适性与实用性上，用7.38万起的亲民价格，给了我们20万级的越级体验。它可以是奶爸的“带娃车”，可以是妈妈的“购物车”，可以是全家人的“舒适车”，更可以是周末出游的“露营车”。从预售订单破万的数据来看，已有无数个像我一样的家庭，用真金白银为老牌投了票。如果你和我一样，正在为全家人的出行而烦恼，不妨去试驾一下星光730，它或许就是我们一直在寻找的那个，能让全家人都满意的“全能舒享大7座”。



HTML版本： [星光730](#)：738万元起，全家人都满意的紧凑型MPV，大七座不拥挤！