

2026款DL250改款引争议：仅换LED灯+加涂装，摩友吐槽敷衍！

来源：张政儒 发布时间：2025-11-22 15:55:59

兄弟们，工信部最新公告里，2026款豪爵铃木DL250正式亮相，看完改款详情，不少摩友都觉得有点失望，这次改款仅做了两处调整：将卤素前大灯升级为LED光源，新增一款深色涂装，核心的动力、安全、悬挂等配置均未变动。

先说说这唯一的实质性调整：大灯。老款DL250的卤素大灯，在夜间骑行时的照明表现一直是摩友吐槽的重点，尤其是长途摩旅或夜间通勤时，照明范围和亮度确实难以满足需求。但新款仅更换了光源，并未对大灯总成、反光结构或透镜进行配套优化。从过往摩友的改装经验来看，单纯替换LED灯泡而无透镜加持，容易出现光线发散、铺路不均匀的问题，甚至可能对对向车辆造成眩目，实际使用效果未必能达到预期，更谈不上彻底解决照明短板。值得注意的是，同品牌旗下的GSX250系列此前改款时，已配备带透镜的LED大灯，DL250此次的调整更像是补齐过往的配置差距。



动力系统方面，2026款DL250依旧搭载那台250cc双缸发动机，最大功率、最大扭矩等参数与老款保持一致，此前传闻的VVT可变气门正时技术并未出现。这款发动机的可靠性在市场上有口皆碑，但放在当前的入门ADV市场，动力表现已无明显优势。不少摩友反馈，该车在高原地区骑行时存在一定动力衰减，高速路段超车时也需要预留更长距离，面对国产同价位车型在动力参数上的逐步提升，DL250的动力系统显得有些原地踏步。

安全配置的缺失更显遗憾。当前同价位的国产入门ADV，大多已将TCS牵引力控制系统作为标配，部分车型还升级了双通道ABS甚至弯道ABS，大幅提升了复杂路况下的行驶安全性。而2026款DL250依旧沿用基础版ABS系统，TCS并未出现在配置清单中。对于一款定位冒险旅行的车型而言，复杂路况和多变天气下的行驶稳定性至关重要，缺乏牵引力控制，无疑降低了其在非铺装路面或湿滑路况下的安全冗余。



悬挂与制动系统同样没有任何升级，前正立式前叉、后常规减震的组合，以及基础的制动配置，已沿用多年。在国产竞品纷纷升级倒置前叉、径向卡钳的当下，DL250的底盘配置只能满足日常通勤和轻度摩旅需求，面对更复杂的路况时，支撑性和制动响应速度已难以跟上市场主流水平。

价格方面，现款DL250优惠后售价20880元，落地价约2.3万元。结合此次仅更换大灯和新增涂装的“小改款”，新款车型是否会涨价尚未可知，但仅就目前的配置调整来看，很难让消费者感受到“升级价值”。

DL250凭借八年的市场积累，靠可靠性收获了大量拥趸，一度成为入门ADV的标杆车型。但在当前竞争激烈的市场环境下，国产车型在配置、动力上的快速迭代，让“仅靠可靠性”的优势逐渐缩小。摩友们愿意为情怀和品质买单，但情怀不能成为技术停滞的借口，入门ADV市场的消费者同样期待更全面的配置和实质性的升级。



对于2026款DL250的这波改款，你觉得是“聊胜于无”的调整，还是能满足日常使用需求？欢迎在评论区交流看法。

HTML版本：[2026款DL250改款引争议：仅换LED灯+加涂装，摩友吐槽敷衍！](#)