

优惠下来，价格比大众迈腾还接地气！新款大众CC保姆级导购

来源：陈思桦 发布时间：2025-11-11 18:45:46

凭借着“最美大众轿车”标签和经典的EA888动力总成，外加合理的定价策略，一汽-大众CC自上市以来就收获了不少关注，如今2026款大众CC上市，终端市场给出了相比全新大众迈腾更吸睛的价格。新车官方指导价22.49-24.99万元，西安地区经销商给出5.2万元的优惠幅度，裸车价17.29万元起。要知道，新款大众CC入门就搭载330TSI动力总成，却依旧可以做到17万出头的起步价，而同为一汽-大众出品的全新迈腾，380TSI入门款尊贵版优惠的价格现阶段仍高达18.69万元起。当然不可否认，全新迈腾在动力、配置、空间、颜值等方面都有不同程度的进化，但大众CC难道就不值得多看一眼了么？

可能乍一看，大众CC的产品力不及全新迈腾更为抢眼，但在之前很长一段时间里，大众CC的终端价格可是向奥迪A4L看齐，属于大众车系中“名正言顺”的小众车型，既不畅销也不便宜，属于是小资玩家的偏爱。如今价格降下来以后，大众CC还是蛮值得入手的，毕竟除了常规的三厢版以外，还有猎装车可选，产品样式丰富，迎合了轿跑和猎装轿跑车消费人群的审美喜好。如果就是冲大众CC颜值和价格来的，对于想要购买这款车的朋友来说，现阶段哪款车型值得入手呢？



从配置版本来看，新款大众CC这次推出的版本较少，一共有4款车型，其中2款是330TSI动力，2款是380TSI动力，同动力车型以0.7万元为价格阶梯，不同动力车型之间价格阶梯高

达1.8万元。首先来说说新款大众CC的入门款，也就是2026款330TSI炫目3000万辆甄选款，指导价22.49万元，搭载2.0T低功率动力总成，最大功率186马力，峰值扭矩320牛·米，官方0-100km/h加速用时8.8秒，WLTC综合油耗6.76L/100km，硬件参数不算特别出彩，但是日常代步也勉强够用。

配置上，330TSI炫目3000万辆甄选款配备了18英寸轮圈、前后驻车雷达、电动尾门、前排座椅腰托、9.2英寸中控屏、8扬声器音响、30色氛围灯、外后视镜锁车自动折叠、自动防眩目内后视镜、自动三区空调等，考虑到部分配置都比较实用，且该车价格在4款车型中最接地气，所以如果预算有限，那么入门款值得推荐。

再加0.7万元的预算，便来到指导价23.19万元的2026款猎装车330TSI猎目3000万辆甄选款，除了升级大溜背猎装姿态外，还升级了可开启全景天窗、真皮方向盘+换挡+加热、另增加后雨刷，对于日常驾车出行场景来说，配置侧重于提升空间感和主驾驶操控舒适性，适合对外观颜值有需求，比较在意驾驶体验的用户群体。

如果预算充足，更推荐换装380TSI高功率2.0T动力总成的车型，对应指导价24.29万元的380TSI夺目3000万辆甄选款，其搭载2.0T发动机最大功率220马力，峰值扭矩350牛·米，官方0-100km/h加速用时缩短到7.9秒，WLTC综合油耗7.15L/100km，综合性能更贴合年轻用户群体的用车需求。与此同时，380TSI在预算大幅增加的同时，配置也有更全面的升级，18英寸轮圈更换为19英寸枪灰色多辐式旋风轮圈，气场更年轻运动。

此外，380TSI车型还增加车道偏离预警、倒车车侧预警、主动刹车、主驾驶膝部气囊、胎压显示、泊车入位辅助、感应式尾门、全车无钥匙进入、手机无线充电、前排座椅加热/通风、前大灯雨雾模式、大灯随动转向、自适应远近光、外后视镜倒车自动下翻等功能，相比330TSI车型而言，不仅动力更充沛，舒适性配置也更丰富，但预算也拔高到了更高的位置，所以对比下来，建议有高性能动力需求的朋友关注这款车型。

至于新款大众CC的猎装车380TSI猎心 3000万辆甄选款，同样是比三厢款多了全景天窗、真皮方向盘+换挡、后雨刷等配置，同时可选装12扬声器哈曼卡顿音响、DCC动态底盘控制、前风窗镀膜加热、前风窗清洗喷嘴可加热、后排座椅加热功能等，配置选装灵活性较高，适合预算充分，且对驾控有高需求的用户。

结语

客观来说，新款一汽-大众CC的产品力或许不太符合当下年轻消费者的心理预期，毕竟这款车型更新至这一代也有一段时间了，座舱智能化和动力系统还没有跟上大众最新的版本，后续可能会停产或走向电动化路线。如果你打算现在入手的话，个人推荐330TSI猎目3000万辆甄选款，价格比较合适，该有的配置基本都有了。如果是你，你会怎么选？

HTML版本：[优惠下来，价格比大众迈腾还接地气！新款大众CC保姆级导购](#)