

2025广州车展：BMW新世代技术集群亮相

来源：陈建廷 发布时间：2025-11-22 16:17:05

11月21日，广州车展正式启幕，宝马集团带来2026款BMW X5、全新BMW M3旅行版以及电动MINI COOPER PAUL SMITH设计师款等多款核心产品，集齐BMW、MINI、BMW Motorrad三大品牌超20款车型亮相羊城，交出2025年的“年终答卷”。

同时，BMW新世代技术集群首次同台展示，BMW新世代电驱、BMW驾控超级大脑、BMW首创全景iDrive以及全新智能辅助驾驶系统的“王牌”技术集群凸显宝马在电动化、智能化领域独树一帜的技术思考与创新突破。从入门紧凑到大型豪华，燃油性能到高效纯电，宝马集团在2025年不仅持续推出高竞争力的核心产品，更以新世代前瞻技术为指引全力奔赴2026。国产BMW新世代车型蓄势待发，首款车型长轴距版新世代BMW iX3将于2026年下半年上市。

2026款BMW X5价值升级，实力“宠粉”，入门即尊享

2026款BMW X5聚焦智能、舒适豪华、设计三大维度提升，以入门即尊享的实力“宠粉”模式进行价值升级。智能驾驶辅助升级：“进阶”的驾驶辅助Pro逐步全系标配，以契合人心的设计和调校，带来常用、好用、安心的智能驾驶辅助系统。舒适豪华升级：前排座椅通风、舒适型座椅、后排座椅加热现在全系标配，入冬时节，温暖直达。颜值个性升级：大轮毂、M卡钳等赛感个性装备40Li车型悉数到位，21英寸轮毂全系标配，个性全然释放。哈曼卡顿高端音响与抬头显示系统已标配全系。这不仅是对产品实力的焕新升级，更是宝马为回馈中国消费者长期青睐，主动优化产品策略的务实举措。



全新BMW M3旅行版圆梦“终极全能座驾”，中国市场首款M高性能旅行车

BMW M作为宝马操控与动力系统创新孵化器，始终是驱动BMW未来发展的强大引擎。今年前三季度，BMW M在中国市场增长强劲，销量同比攀升超25%，领跑高性能汽车细分市场。宝马为中国市场带来的首款M高性能旅行车——全新BMW M3旅行版也现身展台。

作为众多Bimmer的梦想之车，也是一台融合赛道基因与日常实用性的“终极全能座驾”，全新BMW M3旅行版内核纯正，搭载被誉为“机皇”的3.0升直列六缸双涡轮增压发动机，最大功率达到390千瓦（530马力），零百加速仅需3.6秒。车辆不仅标配了M xDrive智能全轮驱动系统、主动式M差速器，带来了更好的循迹表现，车辆底盘后差速器区域还增加了“V”字形抗扭支撑杆在内的多项刚性加强件，使其即便拥有更大尾箱的同时，依旧能展现M车型的灵活性和操控精确性，充分诠释了宝马的驾驶乐趣不仅仅关乎于马力，更是实现人与车之间的“情感沟通”，达到“人车合一”。

每一辆MINI都值得收藏，个性MINI再上新

在宝马集团旗下英伦品牌MINI的展台上，7款个性车型以迥异的风格诠释同一份设计哲学——迷你至简（Charismatic Simplicity）——用精准简约的设计承载最丰富的个性化表达。在MINI小巧的车身内外，每一个精致细节都讲述一段故事，每一种个性表达都演绎一个有趣的灵魂，每一辆MINI都是值得收藏的艺术品。

全新一代MINI家族的“数字灵魂”也于11月启动今年第三次OTA。“咪咕快游”功能是

本次更新的一大亮点，订阅了MINI数字化优享互联装备的用户，可在行业里绝无仅有的车机大圆屏上体验40余款游戏，令车机变身快乐“游戏机”。MINI数字化体验始终专注于制造情绪高光时刻，让用户爱用、常用、开心用。

新世代“王牌技术”首次同台亮相，国产新世代BMW iX3将是首款搭载的车型

BMW新世代并非只是一款车，而代表着宝马集团、BMW品牌和下一代BMW产品的未来。首款推出的新世代车型为新世代BMW iX3，而为中国市场量身定制的长轴距版新世代BMW iX3目前正在全球各地进行全面、深入的整车测试，将于2026年在宝马沈阳生产基地量产，并与消费者正式见面。国产新世代BMW iX3也将是首款配备BMW驾控超级大脑、新世代电驱、BMW首创全景iDrive以及全新智能辅助驾驶解决方案的全新车型。

宝马自主研发的“驾控超级大脑”首次将动力传动、制动、充电、能量回收及转向等核心子功能高效集成至单一中央控制单元，在BMW动态性能控制系统协同下，使新世代BMW iX3能够在1毫秒内感知驾驶者的意图，车身迅速做出响应。同时，在98%的驾驶场景中，新世代BMW iX3仅通过能量回收产生的制动力即可满足日常需求。BMW驾控超级大脑强大的扩展性让该技术可灵活适配1至4个电机，适用于从日常代步到赛级高性能的不同定位车型。值得一提的是，宝马新世代“驾控超级大脑”在2025世界新能源汽车大会获评“全球新能源汽车创新技术”。

宝马首次展示携手中国科技企业Momenta联合开发的全新一代中国专属智能辅助驾驶解决方案。Momenta的AI算法与数据驱动能力，结合宝马在整车集成、安全冗余及驾驶策略上的深厚积累，使车辆能够以近似人类驾驶员的方式理解复杂路况并做出决策，提高对动态环境的适应能力。该方案采用端到端的大模型技术，融合超大规模神经网络用于环境感知、路径规划和车辆控制，实现高度智能化的驾驶判断。目前，宝马德国研发团队在宝马集团全球最大的驾驶模拟中心进行虚拟仿真测试，以频繁重现各种复杂、特定的驾驶情况来大幅提高评估有效性。中国研发团队也已在北京、上海、沈阳、南京四大创新研发基地同步进行实地开发与测试，双方携手在全国范围内启动大规模实车测试，覆盖车流密集的高频场景和更具挑战的极限工况，并通过上亿公里的仿真与道路验证，持续优化系统的稳定性与可靠性。该系统将首搭国产新世代BMW iX3，并逐步应用于BMW未来车型。

本届车展，BMW新世代电驱系统迎来首秀。其搭载的BMW第六代动力电池创新性采用了宝马独有的4695大圆柱电芯（直径46mm，高度95mm），能量密度相比前代产品提升高达20%。配合宝马自研的“能量智控系统”，实现了更智能、更安全的电池管理。新世代电驱系统还搭载了行业独有的励磁同步电机与异步电机组合，使电机能量损耗降低高达40%，也让整车效率提升20%。在此高效基础之上，国产新世代BMW iX3的CLTC综合续航里程突破900公里；同时，800V高压平台更将其充电效率推向新高度，仅需10分钟即可补能高达400公里，让日常出行告别电量焦虑。

如同“巨幕影院”的BMW新世代超感智能座舱再次来到中国。观众走进“巨幕版”新世代座舱，从驾驶员视角可见四大交互界面——全新3D抬头显示、视平线全景显示、超感中控、超感方向盘按“视觉锥”理念筛选和排布信息，让人车交互更自然、更贴心。由宝马中国研发团队主导的中国专属BMW新世代操作系统X集成诸多本土数字生态、功能和元素。例如，在视平线全景显示上灵活悦动的BAVA形象，以及北京、上海、沈阳和南京地标建筑的卡通版图标都为旅途增添更多趣味；DeepSeek接入BMW个人语音助理，进一步拓展理解和对话的能力边界。高度集成的HUAWEI HiCar也无缝融入，实现鸿蒙系统手机与新世代车机无缝互联、数据实时同步。由BMW定制的高德地图能够在多个座舱界面联动，让驾驶者无须分心便能轻松知晓导航信息。

无论何种驱动形式，宝马的纯粹驾驶乐趣始终如一。宝马展台阵容几乎覆盖全部豪华细分市场，彰显宝马在重要核心市场持续领先的产品实力。展望未来，国产新世代车型将集成宝马全球研发实力、卓越的工程技术与本土智能创新，坚守全球统一的品质标准。国产新世代BMW iX3将于2026年推出，请大家拭目以待！

HTML版本： [2025广州车展：BMW新世代技术集群亮相](#)