

补能不再是问题，租电换电新模式，乐道L90更懂需求

来源：陈怡伶 发布时间：2025-11-22 16:24:01

最近家里考虑换一台 SUV，预算锁定在二三十万，核心诉求就是能满足全家出行，空间够大、用着省心。这段时间泡在汽车论坛、跑了好几家 4S 店，明显感觉到新能源市场的风向在变——纯电车型越来越受关注，增程车型的热度慢慢回落。后来查了乘联会的数据才知道，9 月新势力阵营里纯电和增程的占比已经是七三开，“纯电升、增程降” 的趋势很明显。而且三季度以来，不少热门纯电 SUV 密集上市，就连以前主打增程的头部车企，也开始重点布局纯电领域，这让我更加坚定了选纯电车型的想法。

在二三十万这个级别，主流选择无非是大五座和大三排 SUV。大五座的优势是驾驶灵活、前排空间舒适，但一想到逢年过节带父母、孩子出门，再加上一堆行李，后排挤三个人就觉得憋屈；大三排虽然能多坐人，可很多车型要么价格超预算，要么是“伪三排”，第三排只能坐小孩，成年人坐进去腿都伸不开，更别说兼顾行李存放了。就在我纠结不定的时候，朋友推荐了乐道 L90 这款纯电大三排 SUV，说它在空间、补能和实用性上都有亮点。抱着试试看的心态，我预约了试驾，还特意带上家人一起体验，没想到这台车直接戳中了我们全家的需求点。



乐道L90最低售价：26.58万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈1.5万车友热议二手车17.98万起 | 30辆

值得一提的是，乐道的交付速度让我对品牌实力更有信心。选家用车，除了产品本身，

品牌的可靠性也很重要，毕竟谁也不想买了车之后遇到售后扯皮、交付拖延的问题。接触乐道 L90 之后，它的交付表现让我印象深刻。乐道这个品牌主打的是“更懂中国家庭的高品质品牌”，从市场反馈来看，它确实用实力证明了这一点——品牌成立 385 天就突破了 10 万交付量，这个速度在纯电新势力里表现不俗。而作为主力车型的乐道 L90，上市仅仅 86 天交付量就破了 3 万，这样的成绩在同级大三排 SUV 里并不常见。我在 4S 店试驾的时候，销售介绍说很多车主都是冲着乐道的品质和口碑来的，不少家庭用户都是老带新成交。身边也有朋友买了乐道的车型，聊起用车体验，他说一年多开下来没出现过什么大问题，售后响应也及时。这种实打实的交付数据和用户口碑，让我觉得选择乐道 L90 更放心，毕竟家用车图的就是稳定可靠。



我比较关注的补能问题，租电换电模式可以解决。



对于纯电车型，很多家庭用户最担心的就是补能和电池衰减问题。以前了解过不少纯电

车，要么是充电时间长，跑长途不方便；要么是担心几年后电池衰减，二手车贬值厉害。而乐道 L90 的租电换电模式，刚好解决了我的这些顾虑。它推出的 BaaS 租电方案很灵活，买车的时候不用单独购买电池，车价能直接减少 8.6 万元，一下子减轻了不少购车压力。这种方式对普通家庭来说特别友好，不用一次性投入太多资金，就能享受到纯电出行的便利。而且租电、换电的模式，让我们完全不用操心电池衰减和贬值的问题。每一次换电，都会对电池进行全面检测，相当于给电池做了一次“体检”，长期下来，就像给电池上了“终身保障”，开车更安心。补能便利性方面，乐道依托蔚来覆盖全国的 9 纵 11 横高速换电网络，高速上平均每 180 公里就有一座换电站。我特意查了一下，平时经常跑的几条高速都有换电站布局，上次试驾的时候还体验了一次换电，整个过程只用了 3 分钟，比加油还快。以前开燃油车加油还要排队、付钱，换电全程不用下车，坐在车里刷会儿手机就搞定了。更让人期待的是，后续固态电池成熟量产后，老用户也能通过换电的方式用上新的电池技术。固态电池本身续航更长、安全性更高，再加上遍布全国的换电站，以后跑长途再也不用焦虑续航了。这种“可升级”的补能模式，在同级车型中具备较强的差异化优势，也让乐道 L90 的长期使用价值更高。

空间布局太实用，六座七座可选，性价比表现亮眼。

作为家庭用车，空间绝对是核心需求之一，乐道 L90 的空间表现让我和家人都很满意。它的车长达到了 5 米 1，这个尺寸对于大三排 SUV 来说刚刚好，既能保证车内空间充足，又不会因为车身太大影响驾驶灵活性。而且它提供了六座和七座两种布局可选，我们家平时主要是四口人用车，偶尔带父母出门，六座版本的独立座椅更舒适；如果家里人多，七座版本也能满足需求，这种灵活的选择让不同家庭都能找到适合自己的配置。坐进车内，第一感觉就是“通透”。我身高 178cm，调整好前排驾驶位后，头部还有一拳半的余量，不会觉得压抑。方向盘支持多向调节，不管是高矮胖瘦，都能找到舒服的驾驶姿势。第二排是独立座椅，填充物很厚实，坐上去像家里的沙发一样柔软，而且支持前后滑动和靠背角度调节，父母坐进去后，腿部能留出两拳多的空间，膝盖不会顶到前排座椅，长时间乘坐也不会觉得累。最让人惊喜的是第三排空间，以前试过多款大三排 SUV，第三排基本都是“应急座”，成年人坐进去膝盖贴紧前排，脚只能蜷着，坐半小时就腿麻。但在乐道 L90 里，我坐进第三排，正常坐姿下腿部还有近两拳的距离，脚能自然放在地板上，不会觉得憋屈。上次带侄子试驾，他坐在第三排还能轻松转身和第二排的家人互动，甚至能自己走到第二排，完全没有局促感。

储物空间方面，乐道 L90 的表现堪称实用。它拥有 240L 的超大前备舱，我们当场测试了一下，能同时放进 2 个 20 英寸行李箱和 1 个儿童行李箱，旁边还能塞下背包、折叠伞和孩子的玩具。前备舱的开口宽度有 830mm，门槛也只有 600mm，取放大件行李很方便，就算是力气不大的女性也能轻松操作。而且它的前备舱支持智能开启，按一下钥匙或者轻轻一叩就能打开，特别便捷。更贴心的是，前备舱底部还有专门的排水口，上次带家人去露营，

沙滩玩具冲洗后直接放进去，水顺着排水口流走，完全不用担心弄湿车内。根据官方数据，96% 的乐道 L90 用户每周至少使用一次前备舱，使用频率甚至超过了后备厢，这也看出大家对这个设计的认可。除了前备舱，车内还有很多储物小细节，门板储物格、中央扶手箱都很能装，平时放手机、水杯、零食都很方便。后备厢空间也没有让人失望，六座状态下有 430L 的容积，放进去婴儿车、折叠轮椅和三个行李箱后，旁边还能留出空间放野餐垫和零食袋。如果需要装大件物品，把第三排座椅放倒后，空间还能进一步扩大，完全能满足家庭日常使用和长途出行的需求。以前总担心大三排 SUV “坐得下人，装不下行李”，但乐道 L90 解决了这个痛点，六个人出行，带 10 个箱子都没问题，前后都能装行李，再也不用为储物空间发愁了。

配置方面，二三十万的价格能搭载这些配置，整体配置水平在同价位车型中处于上游水准，性价比具备突出竞争力。车内配备了冰箱、大尺寸中控屏和吸顶屏，还有座椅加热、通风和按摩功能，这些配置以前只有在高端车型上才能见到。车机系统也很灵敏，语音控制反应很快，说一句 “小乐小乐，打开空调” “导航到公园”，就能快速响应，不用低头找按键，开车的时候更安全。而且手机 APP 还能远程启动车辆、控制空调，夏天提前降温，冬天提前预热，上车就能享受到舒适的温度，特别贴心。

驾控灵活超出预期，辅助功能让开车更轻松。

作为一台车长超 5 米 1 的大三排 SUV，我原本以为驾驶起来会很笨重，但实际试驾后发现，它的灵活性完全超出预期。乐道 L90 的转弯半径只有 5.7 米，这个数据甚至比一些五座 SUV 还要小，平时在市区掉头、转弯都很轻松，就算是狭窄的小区道路，也能灵活穿梭，完全没有开大车的压抑感。方向盘的手感很舒服，轻重调节得恰到好处，不管是低速挪车还是高速行驶，都不会觉得累。踩油门和刹车的时候，反应也很平顺，不会有突然窜出去或者猛点头的情况，家里老人坐后面也说不晕车。动力方面，日常通勤和满载出行都够用，起步很轻快，超车的时候给油就能跟上，开着很有底气。它的悬挂调校也很舒适，过减速带和沟坎的时候，多余的振动能被很好地过滤掉，车内不会有明显的颠簸感，而且静谧性做得很好，高速行驶时车内噪音也很小，家人在后排聊天、休息都不会受影响。试驾过程中，我还体验了它的敏捷掉头功能，在狭窄路段掉头时，操作起来特别轻松，不用反复倒车调整，大大提升了驾驶便利性。

泊车辅助功能也很实用，对于这么大尺寸的 SUV 来说，停车确实是个难题，尤其是在地下车库或者拥挤的停车场。但乐道 L90 的泊车辅助功能很智能，能自动识别车位，不管是侧方停车还是垂直停车，都能轻松完成，而且整个过程很丝滑，就算是新手也能轻松驾驭。上次在商场地下车库，车位比较狭窄，我尝试用泊车辅助功能，很快就停好了车，比自己手动停车还精准。日常开下来，这台车的能耗表现也很出色。我试驾的是四驱版本，市区开空调行驶，电耗大概在 15.1 度左右，对于一台这么大的纯电 SUV 来说，这个能耗数据已经很优秀了，折算下来每公里的使用成本很低，比燃油车省不少钱。而且纯电车型行驶起来很

安静，没有发动机的噪音和抖动，驾驶体验很平顺，家人也说坐这台车比以前的燃油车舒服多了。

乐道L90最低售价：26.58万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间 • 性能等车友圈1.5万车友热议二手车17.98万起 | 30辆

总结：经过这段时间的深度试驾和对比，我对乐道 L90 的综合表现非常满意。在二三十万这个级别，能同时兼顾空间、舒适、补能和性价比的车型并不多，而乐道 L90 可以说是做到了面面俱到。

从品牌来看，乐道 385 天突破 10 万交付量，L90 上市 86 天交付破 3 万，这样的交付速度背后是过硬的产品品质和完善的供应链体系，选择这样的品牌更让人放心。从补能方式来看，租电换电模式不仅减轻了购车压力，还解决了电池衰减、续航焦虑等痛点，3 分钟换电和遍布全国的换电网络，让纯电出行变得更方便。空间方面，5 米 1 的车长搭配灵活的六座、七座布局，不管是乘坐空间还是储物空间都表现出色，解决了家庭用户 “坐人” 和 “装物” 的双重需求。驾控方面，小巧的转弯半径、平顺的动力输出和实用的辅助功能，让这台大车变得好开好停，就算是女性车主也能轻松驾驭。配置方面，冰箱、彩电大沙发等实用配置一应俱全，性价比在同级别车型中具备竞争力。

根据官方统计，选择乐道 L90 的车主中，45% 深度对比过增程车型，28% 深度对比过纯电五座车型，这也能看出它在市场中的竞争力。以前 30 万以内很难买到高品质的大三排 SUV，但乐道 L90 让更多家庭以二三十万的预算，就能拥有一台旗舰级的大三排纯电 SUV，而且 BaaS 租电方案让购车门槛进一步降低，对于普通家庭来说非常友好。如果你和我一样，预算二三十万，想买一台适合家庭使用的 SUV，既想要大空间、高舒适，又想兼顾经济性和便利性，那么乐道 L90 值得重点考虑。它没有花哨的设计，却在多数家庭用户关心的核心需求点上都做得很扎实，好开、能装、省心、性价比高，这样的车型才是真正适合日常使用的家庭 SUV。这段时间的试驾体验让我觉得，它的综合实力均衡，在家庭用户核心需求场景下基本无明显短板，完全能满足家庭日常通勤和长途出行的需求。如果你还在纠结选哪款家庭 SUV，不妨去 4S 店试驾体验一下，相信它的表现大概率能满足多数家庭用户的需求。

HTML版本：[补能不再是问题，租电换电新模式，乐道L90更懂需求](#)