

以色列军方禁用中国车，安全担忧还是政治站队？

来源：赵彦儒 发布时间：2025-11-11 18:46:46

最近以色列军方这波操作，让不少车友看懵了——据《今日以色列报》等多家主流媒体报道，以军已下令全面替换军官用的中国汽车，涉及约700辆，大多是之前配发给有家庭军官的奇瑞瑞虎8 Pro七座车，未来要换成日本三菱欧蓝德。更有意思的是，这事儿还要求保密，怕得罪中国影响经济合作。

先捋捋时间线：早在今年8月，以军就不让中国车进军事基地了，如今直接升级到回收车辆，分两步走——先收机密岗位军官的车，2026年一季度末覆盖全军。给出的理由听着挺唬人：中国智能车的摄像头、麦克风是“窃听器”，甚至说汽车是“轮式计算机”，会收集敏感信息。

但细究起来全是漏洞。以军自己人都承认“没有迹象表明中国车在收集数据”，而且之前给这些车做过“净化处理”，早就切断了外部传输功能。更讽刺的是，以色列最核心的基里亚军事基地——国防部、总参谋部都在这儿，还有最高指挥中心“地堡”——里面跑的还是中国名爵电动车，这哪像真怕泄密的样子？

说白了，所谓“安全风险”就是块遮羞布。真正的原因，《今日以色列报》都点破了：跟着美国、英国的节奏走。这俩国家早就在敏感区域禁中国车，以军不过是递投名状。有知情官员直言，就是碍于中美博弈的大背景，要跟美国保持一致。



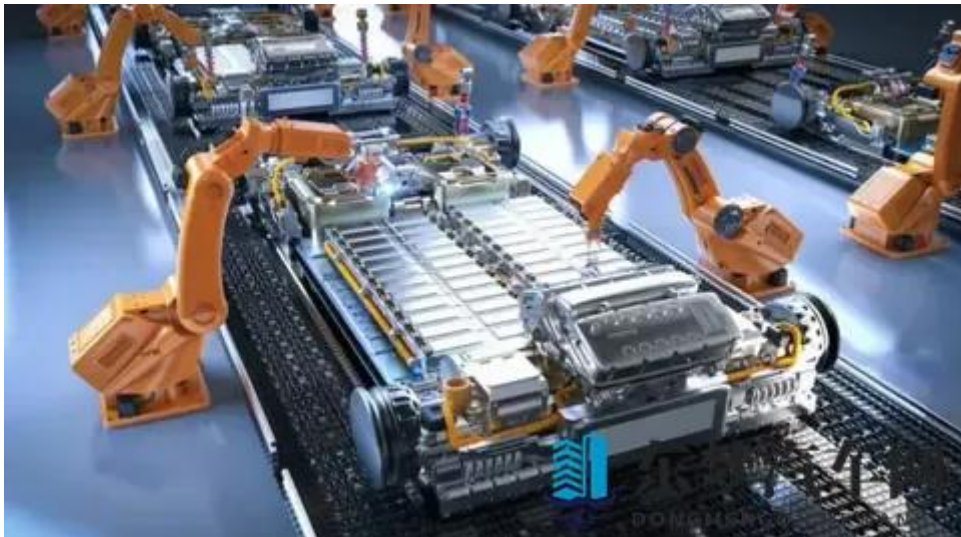
这种选边站队其实挺拧巴。要知道中国电动车在以色列市场占有率高达82%，是他

们2030年绿色转型的关键。而且以色列的重卡清关、充电桩建设都依赖中方技术，真把关系搞僵了，自己产业得受影响。这也是他们敢偷偷禁、不敢明着来的原因——既想讨好美国，又怕中国反制。

对咱们车友和中国车企来说，这事也是个醒酒汤。以前车企出海愁质量、愁适配，现在看来，地缘政治才是更难啃的骨头。但换个角度想，这也侧面证明中国车的技术实力——要是没点智能配置，人家都懒得拿“安全”说事儿。



其实以色列的纠结，其他国家也会有。中国车的性价比摆在那儿，民用市场根基稳得很，就算丢了军方订单，普通消费者该买还是买。而且华为在海外搞数据本地化的路子，车企完全可以借鉴，建本地数据中心、接受当地监管，堵上所谓“安全漏洞”的嘴。



说到底，全球化时代搞这种“有罪推定”的禁令，本身就是逆势而为。以军一边喊着中国车“危险”，一边在最敏感基地照用不误，说白了就是政治优先于常识。对中国车企而言，不用太纠结这波操作，做好技术和本地化，市场自会给出答案；而以色列要想清楚，靠牺牲经济利益换政治站队，到底值不值。

