

1198万，享雷克萨斯ES混动，舒适节能之选

来源：陆佳颖 发布时间：2025-11-22 16:33:01

2015年8月18日，ES车型正式上市，此次上市根据动力配置不同共有7款车型可以选择，售价区间为27.90-46.70万元。雷克萨斯ES(图片|配置|询价)定位中大型车，外观使用家族纺锤形前脸设计，视觉冲击力强烈，辨识度极高，并且能够凸显时尚年轻气质，整车线条流畅，车身修长，能够给人带来较强的气场。内饰做工精细，用料考究，受到消费者的好评。而且，这款车还有节能、静音和品牌口碑等优点，受到消费者的青睐。今天这辆雷克萨斯ES 2015款 300h 舒适版，是2016年的老车了，跑了13.2万公里，报价11.98万，虽然车龄较长，里程也较多，但是这款车的保值率还是不错的。

雷克萨斯ES最低售价：21.99万起最高降价：8.00万图片参数配置询底价懂车分4.12懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车1.98万起 | 1471辆

基本信息

雷克萨斯ES 2015款 300h 舒适版，新车含税价为38.70万，而现在的二手车报价是11.98万，2016年06月首次上牌，在此期间过户3次。

定位是中大型车，车身外观颜色为银灰色，内饰是浅色配色。车源地在阳江，上牌地是阳江。同时至今累计行驶里程是13.20万公里，该车符合国V排放标准。



具体配置信息

毕竟是2015款的车，所以对于配置的要求不再是多，而是要实用。雷克萨斯ES 2015款 300h 舒适版配备了全车无钥匙进入和启动、倒车影像、前排座椅电动调节、双区自动空调等配置。安全配置上，标配车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置，配备10个安全气囊，被动安全配置优于75%同级车。



其中的全车无钥匙进入和启动是一个提高便捷性的配置，有了它们，不用随时把钥匙拿进拿出；而10个安全气囊，即便是现在也很能打，毕竟发生危险时，尽可能的减少伤害才是最重要的。

动力上搭载了2.5L 直列4缸，油电混合，E-CVT无级变速箱，换挡平顺，传动效率高，同时百公里油耗是5.4L（NEDC标准），远超2015款凯迪拉克XTS。

内饰

通过实拍图可以看到内饰的实际状况。以下是部分内饰的实拍图。

市场行情与用车成本

雷克萨斯ES 2015款 300h 舒适版的市场行情价是13.72万-16.12万，它的报价则是11.98万，报价低于市场行情价，同时保值率也高，因为它的保值率是44.62%，而同级车的是38.58%。

据估算，雷克萨斯ES 2015款 300h 舒适版的用车成本较低，因为它的用车成本是12468元/年，而同级车的最低用车成本是12468元/年，最高是21768元/年。

优势和缺点

优势：雷克萨斯ES 2015款 300h 舒适版的市场行情价是13.72万-16.12万，它的报价则是11.98万，报价低于市场行情价，还是有一定性价比的。配置方面，标配自适应巡航、全车无钥匙进入和启动、倒车影像、前排座椅电动调节等配置，使用比较方便。作为日系豪车品牌，雷克萨斯的品质还是得到消费者认可的，尤其是发动机，内燃机技术的出色，让这款车的燃油经济性很高。

缺点：虽然是2015款的车，但是也因为它是2015款的车，所以很多智能化配置跟不上时代，只能是基础的使用了。车龄较长，里程也较多，养护成本较高，而且要考虑后期养护以及可能出现的故障问题，尤其是混合动力系统，更需要考虑长远的养护。雷克萨斯在国内的知名度一般，保值率也不是很高，会影响到再次出售时的价格。

雷克萨斯ES最低售价：21.99万起最高降价：8.00万图片参数配置询底价懂车分4.12懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车1.98万起 | 1471辆

雷克萨斯虽然是丰田旗下的高端品牌，但是在国内一直不温不火，这款雷克萨斯ES 2015款 300h 舒适版因为是混合动力车型，所以燃油经济性很高，如果平时用车比较多，其实还蛮适合的。只是该车的车龄较长，里程也较多，养护成本较高，而且已经过户了3次，还是要综合考虑。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [1198万，享雷克萨斯ES混动，舒适节能之选](#)