

岚图泰山：3799万起，这次中国品牌真的“掀桌子”了！

来源：吴伟侑 发布时间：2025-11-22 16:35:16

近期新能源圈出了一款非常“炸”车——岚图泰山，11月18日岚图泰山在深圳正式上市。价格37.99万元起，四个版本，从Max到黑武士，配置拉满，诚意也给足。不仅如此，岚图还直接送上价值48000元的首销权益，再加上一系列专属交付礼遇、积分回馈和购置税保障，这波操作，可以说是直接把“豪华旗舰”的门槛给打了下来。

有人说，这是岚图在“掀桌子”，我倒觉得，这是中国品牌真正开始“定规则”了。



不止于“价格战”，这是一场“价值战”

这几年我们总在说“内卷”，但真正有价值的竞争，从来不是价格战，而是价值战。岚图泰山这次瞄准的，是那些曾经被德系、日系牢牢占据的豪华SUV市场。它要做的不是“便宜”，而是“值得”。

从三腔空悬，到华为乾崮智驾，从800V超充，到超五星安全标准——岚图泰山几乎在每一个核心维度上都拿出了看家本领。这不是堆料，而是体系化的技术自信。

三大硬核亮点，咱们逐一来细说

1、底盘：三腔空悬首装国产车，操控稳如泰山

岚图泰山搭载了国产首发的三腔空气悬架——这个配置，以前只有在劳斯莱斯、保时捷Taycan这个级别的百万豪车上才能见到。它支持4种刚度、5挡高度调节，配合魔毯底盘和

后轮转向，过坎更稳、余震更少，驾驶平顺性直接提升40%。

最夸张的是，它还带了“蟹行模式”，转弯半径只有5.4米，一台近5.2米的大车，开起来像A级车一样灵活。谁说中国车底盘调校不行？岚图这次是来“打脸”的。

2、智驾：满血版华为ADS 4.0，真正“放手去开”

岚图泰山首批搭载华为乾崑ADS 4四激光方案，硬件配置直接拉满。今年1-10月，岚图搭载华为智驾的车型已经跑了1.45亿公里，成功避免近4万次碰撞风险。这不是实验室数据，是真实路跑出来的信任。

3、安全：超五星标准，实测比标准更狠

岚图泰山在中汽中心的Top Safety测试中，连续通过了105km/h前后夹击、65km/h左右夹击、50km/h螺旋翻滚后柱碰等一系列“地狱级”挑战。高强度钢铝车身、2200MPa门环、双盾防撞车门……这些配置不是参数堆积，而是实打实的安全基因。

设计有文化，豪华有态度

岚图泰山的设计，不是那种“一看就很贵”的浮夸风，而是从东方文化里找灵感。车身比例遵循“四大黄金分割”，细节里藏着甲骨文与鲲鹏意象，内饰色彩取自泰山破晓、云海与岩层。就连轮毂和徽标，都用了劳斯莱斯同级的电镀工艺。

设计上最值得称道的是那套百万像素智慧投影大灯，不仅能投射“鹏息迎辉”、“凤鸣九天”这样的定制灯语，还能在夜间礼让行人、投射导航光毯、甚至露营时当投影仪用。这才是科技该有的温度和情怀。

总结：这不是一台车，而是一个信号

岚图泰山的出现，不只是多了一个选择，而是中国品牌真正具备了在豪华市场“定标准”的能力。它用三腔空悬重新定义驾控，用华为智驾重塑智能体验，用东方美学挑战西方设计话语权。

岚图泰山，也被成为“岚图版库里南”，这台40万级别的豪华SUV，值得看一看。毕竟，这一次掀桌子的，是中国品牌。

HTML版本： [岚图泰山：3799万起，这次中国品牌真的“掀桌子”了！](#)