

零跑Lafa5，纯电两厢车适合年轻人，纯电续航605km，轴距2735mm

来源：刘任南 发布时间：2025-11-22 16:36:09

在快节奏的都市生活中，人们越来越渴望在实用与个性之间找到平衡。2025年11月7日，零跑在杭州发布的全新车型Lafa5，似乎正是对这一需求的回应。它并非追求极致的性能机器，也不是一味强调家用的常规轿车，而是试图在高颜值运动轿跑的外形下，融入对日常驾驶体验的思考。基于LEAP3.5技术架构，这款车希望为注重生活品质、同时不愿随波逐流的年轻用户提供一个新选项。其10.58-13.18万元的预售价，也让它与目标消费群体的距离并不遥远。新车将于11月28日上市，并计划在2026年走向全球，这或许意味着零跑对Lafa5的产品力有着相当的信心。

零跑Lafa5的车头采用封闭式格栅设计，贯穿式灯带将前脸分为上下两部分，灯组内部为间断式日间行车灯，点亮后辨识度较高。前保险杠下方配备三段式进气口，搭配AGS主动式进气格栅，两侧导流槽采用熏黑处理，整体呈现俯冲姿态。车身侧面线条流畅，采用溜背式造型，隐藏式门把手和无框车门是标配，B柱采用高亮黑玻璃材质，车顶配备激光雷达。车尾部分延续贯穿式尾灯设计，尾灯内部结构与前大灯相呼应，后保险杠采用大面积黑色包围，下方配备扩散器造型，整体层次感较强。

零跑Lafa5的内饰采用超椭圆数字曲面设计，通过N=3的拉梅曲线算法规范车内弧度和圆角，呈现圆润亲和的效果。坐进车内，首先吸引目光的无疑是中控台上那块14.6英寸的屏幕。它的分辨率达到2.5K，显示效果清晰细腻，这对于有孩子的家庭来说是个好消息，无论是播放动画片还是查看导航地图，都能保证良好的视觉体验。全系车型的车机系统都搭载了高通骁龙8155或更高规格的8295芯片，这是目前车载系统的主流配置，为系统的流畅运行提供了基础保障。在实际使用中，这意味着滑动菜单、切换应用的反应速度会比较迅捷，减少了等待的烦躁感。系统支持HUAWEI HiCar和Carlink等多种手机互联方式，无论您是安卓还是苹果手机用户，都能轻松地将手机生态延伸到车机上，使用习惯的手机导航和音乐应用，降低了学习成本。在影音娱乐方面，除了入门版PLUS配备6个扬声器外，其余版本均提供了12个扬声器，配合全系标配的K歌功能，能在家庭出行时营造不错的娱乐氛围，为长途旅行增添乐趣。从Pro版开始增加的手机无线充电功能（最大功率50W）也很实用，解决了车内线缆杂乱的问题，方便随时为手机补充电量。副驾前方配备6个魔术拓展坞与1个矩形凹槽，支持自由组合折叠桌板、手机支架等配件。



作为一款紧凑型车，其4430x1880x1520mm的外廓尺寸和2735mm的轴距，86%得房率以及超80%的软包覆盖率为车内空间奠定了良好基础。对于身高175cm左右的成年人来说，后排腿部空间能够满足日常家庭使用，不会感到局促。车身采用5门5座两厢车结构，后排座椅支持40:60比例放倒，这使得行李舱容积可以从常规的435L扩展至1400L。这种灵活性对于家庭用户非常实用，无论是日常接送孩子、去超市采购，还是周末举家出游、装载婴儿车和露营装备，都能从容应对。车内的储物空间设计也考虑到了家庭需求，前排提供了2个USB/Type-C接口（最大充电功率60W），后排也有2个接口（功率15W），足以满足全家人的电子设备充电需求，避免了争抢充电口的尴尬。全车车窗支持一键升降和防夹手功能，对于有儿童的家庭而言，这项配置提升了安全性。

在直接影响乘坐舒适性的座椅配置上，全系座椅材质为仿皮，并可选装皮/翻毛皮混搭材质，提供了多样化的触感选择。主副驾驶座椅均支持电动调节，包括前后移动、靠背角度和高低调节，方便不同身材的驾驶者和乘客快速找到舒适的坐姿。从Pro版开始，前排座椅增加了加热和通风功能，这显著提升了在炎热夏季或寒冷冬季的乘坐舒适度，不再是单一的“冬冷夏热”体验。后排配备了中央扶手和杯架，长途行驶时能让后排乘客的手臂得到休息。全系标配的可开启全景天窗（PLUS版无）和遮阳帘，能有效增加车内的开扬感，避免家人特别是后排乘客产生压抑感，同时遮阳帘在烈日下能起到隔热作用。双区自动空调和后排出口风口也是全系标配（PLUS版后排或无），保证了前后排温度的均衡调节。像内置行车记录仪、全车无钥匙进入、远程启动这些便利性配置均为标配，简化了日常用车流程。

在动力系统方面，零跑Lafa5提供了两种主要的动力配置。入门款的515 PLUS车型搭载了一台最大功率为132千瓦约180马力、最大扭矩为175牛·米的永磁同步电机。而其余五款车型包括515 Pro、515 Max、605 Pro、605 Max和Ultra版则统一配备了性能更强的动力单元，最大功率提升至160千瓦约218马力，最大扭矩达到240牛·米。这一动力差异直接体现在官方公布的百公里加速时间上，515 PLUS车型为8.7秒，而其他车型则进入了6.4秒或6.5

秒的区间。从数据上看，180马力的版本能够满足城市日常通勤的基本需求，而218马力的版本则能提供更为轻快有力的驾驶感受，特别是在中低速的加速和超车场景下。全系均采用后置后驱的布局形式，这种驱动方式通常有助于实现前后配重的平衡，为车辆动态表现打下基础。

关于续航与能耗，车型的划分主要依据电池容量和对应的续航里程。三款515系列车型PLUS、Pro、Max均配备了56.2千瓦时的磷酸铁锂电池组，CLTC纯电续航里程为515公里。两款605系列车型Pro、Max则配备了更大的67.1千瓦时电池组，CLTC续航里程相应提升至605公里。在能耗方面，218马力车型的百公里耗电量根据续航不同略有差异，515公里续航版本为12.3千瓦时每百公里，605公里续航版本为12.4千瓦时每百公里。换算成电能当量燃料消耗量，分别约为1.43升每百公里和1.44升每百公里，展现了纯电动车在能量利用效率方面的特点。充电效率是另一个值得关注的参数，全系支持30%至80%电量的直流快充，515公里续航版本标定时间为0.3小时约18分钟，605公里续航版本为0.32小时约19.2分钟，充电速度表现不错。交流慢充时间则分别为4.2小时和5.6小时。此外全系标配的电池低温加热与液态冷却系统，对于保证电池在各类气候条件下的工作稳定性、充电效率以及使用寿命具有积极意义。VTOL移动电站功能对外放电作为标配，也增加了车辆在户外场景下的实用价值。

底盘调教是车辆动态性能的核心。从硬件配置来看，零跑Lafa5采用了前麦弗逊式独立悬挂、后多连杆式独立悬挂的组合。在紧凑型车级别中，后多连杆独立悬挂的采用，意味着在结构上为提升车辆的操控稳定性和行驶舒适性提供了基础，尤其是在处理颠簸路面或过弯时，对车轮的定位控制可能更具潜力。转向系统为电动助力形式。最小转弯半径为5.17米，这一数据对于一款轴距为2735毫米的车辆而言，表现在城市狭窄路况下的灵活性值得期待。车轮配置上，全系统一使用了前后不等宽的设计，前轮胎规格为225/45 R19，后轮胎规格为235/45 R19。这种搭配在一些注重驾驶表现的车型上有所应用，更宽的后轮可能有助于提升后驱车的牵引力与过弯时的稳定性。

在辅助驾驶与安全层面，零跑Lafa5根据不同车型提供了差异化的配置方案。全系车型均搭载了Leapmotor Pilot辅助驾驶操作系统，并标配了包括车道偏离预警、前方碰撞预警、主动刹车、车道保持辅助、车道居中保持、道路交通标识识别在内的主动安全功能，构成了L2级别的辅助驾驶基础。硬件上，PLUS和Pro版本配备了5个车外摄像头（200万像素1个+130万像素4个）和12个超声波雷达。而Max和Ultra版本则实现了硬件层级的显著提升，车外摄像头数量增至11个（800万像素2个+300万像素9个），并增加了3个毫米波雷达和1个128线激光雷达，辅助驾驶芯片也升级为高通骁龙8650。这些更强的感知硬件支持诸如导航辅助驾驶（高速/城市路段）、自动变道、匝道自动驶出（入）、信号灯识别等更为丰富的功能。

零跑Lafa5的魅力在于，它懂得如何融入一个家庭的生活。看似动感的外表下，藏着一颗体贴实用的心。宽敞的座舱能轻松容纳全家人的欢笑与行李，无论是每日接送孩子，还是

周末的远足露营，它都能从容应对。续航能力让城市通勤与近郊出游不再为电量焦虑，快速补能则大大节省了宝贵的家庭时间。车内环境健康舒适，细节处的储物设计巧妙收纳各种琐碎物品，而良好的音响和舒适的座椅，则让每一段旅途都成为家人共享的愉悦时光。它不仅是代步工具，更是承载家庭记忆的移动空间。

HTML版本： 零跑Lafa5，纯电两厢车适合年轻人，纯电续航605km，轴距2735mm